№ 11 (751) 20 марта 2013 г.

№ 11 (751)

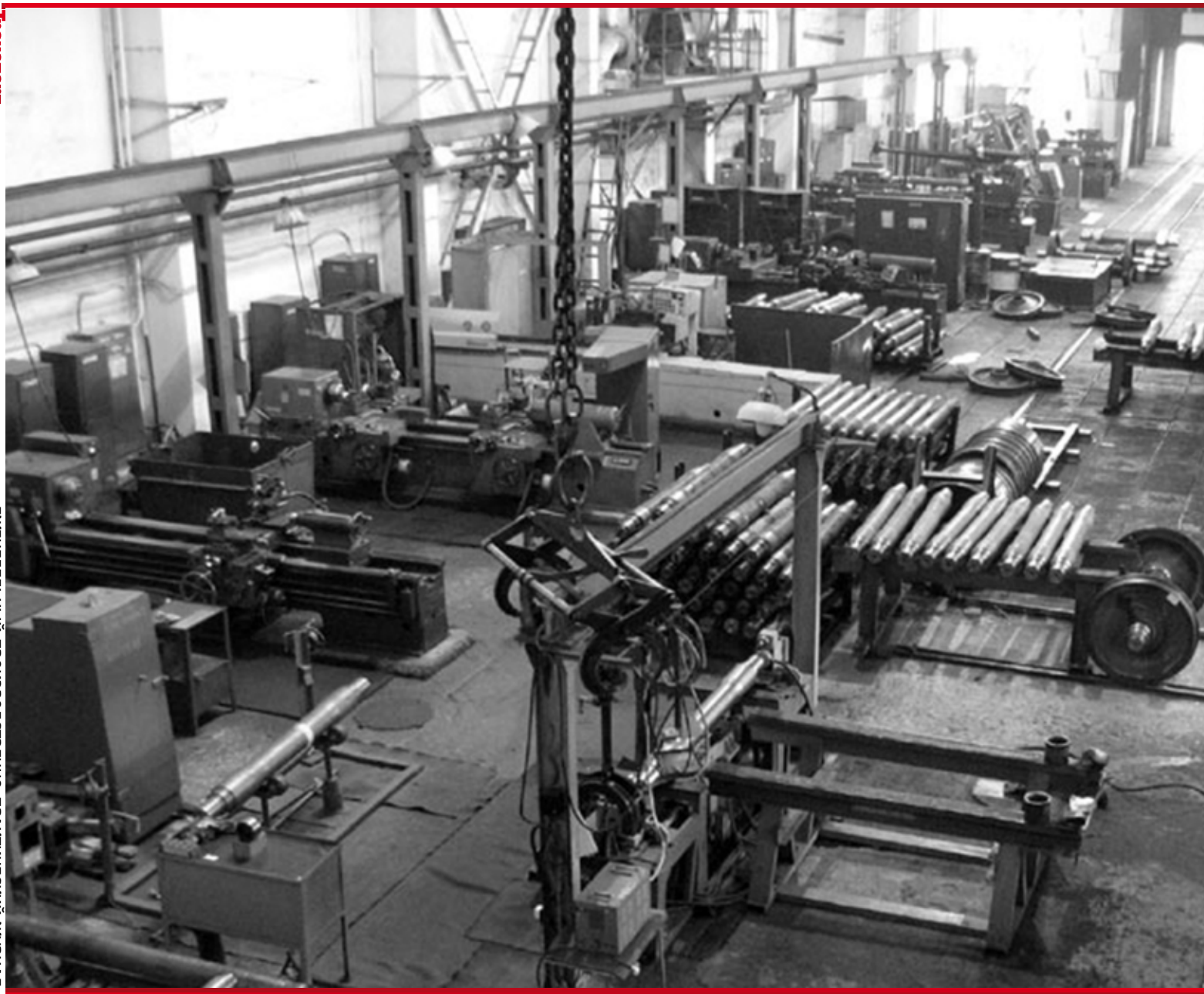
Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

20 марта 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт



ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Вагоностроение СНГ: итоги и тенденции

Украина и Латвия развивают сотрудничество

Дорожное хозяйство Украины: пути реформирования

Не упустить время, не потерять богатства

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

20 марта 2013 г. № 11 (751)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...30

Международное сотрудничество 30
Официальная часть.....32
Отраслевое регулирование.....43
- Автомобильный транспорт.....43
- Водный транспорт.....45
- Железнодорожный транспорт 47

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....50

Организация перевозок.....50
- Автомобильный транспорт.....50
- Авиационный транспорт.....51
- Водный транспорт.....52
- Железнодорожный транспорт 56

Топливо.....57
Таможня.....59

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 62

Вагоностроение СНГ: итоги и тенденции.....62
Не упустить время, не потерять богатства.....67

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10811.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10811. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В. Янукович поручил построить новые железнодорожные пути и автомобильный мост

Президент Украины Виктор Янукович поручил в 2013 г. начать строительство автомобильного моста в г. Кременчуге. Об этом говорится в национальном плане действий на 2013 г. по внедрению программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство".

В. Янукович поручил Премьер-министру Украины Н. Азарову, Мининфраструктуры и Министерству экономического развития и торговли обеспечить строительство новых и реконструкцию существующих железнодорожных путей для осуществления транзитных грузоперевозок в обход Киева. А именно модернизацию и электрификацию участков железнодорожного сообщения Бахмач—Гребенка—Золотоноша—Ляплава—Канев и восстановление железнодорожного сообщения Канев—Мироновка.

Также Президент В. Янукович поручил правительству и "Укравтодору" до декабря 2013 г. привести к европейскому уровню транспортно-эксплуатационного состояния автомобильные дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава и автодороги на подходах к г. Киеву, а также открыть движение на автомобильных дорогах М-01 Киев—Чернигов, М-05 Киев—Одесса, М-03 Киев—Харьков—Должанский.

Также при поддержке Полтавской ОГА и Минфина Украины в декабре 2013 г. должно начаться строительство нового автомоста через р. Днепр в г. Кременчуге.

Н. Азаров поручил А. Вилкулу ускорить создание программы строительства автодорог

Премьер-министр Украины Н. Азаров поручил вице-премьеру А. Вилкулу ускорить создание долгосрочной программы строительства автодорог. Об этом он заявил в ходе заседания КМУ, сообщает *РБК-Украина*.

По словам Н. Азарова, программа должна предвидеть мероприятия по сбережению существующей сети дорог за счет плановых ремонтов, повышения нормативного качества ремонта, гарантировать условия для строителей, а также строительство новых магистралей для использования транзитного потенциала страны, а также реформирование государственного управления отраслью.

Н. Азаров поручил разработать механизмы концессии в строительстве автомагистралей

Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил Минфину, Министерству экономического развития и торговли и Мининфраструктуры начать разработку практических механизмов использования государственно-частного партнерства в строительстве автомагистралей. Об этом Н. Азаров заявил на заседании КМУ, сообщает *РБК-Украина*. "Поручаю министру финансов Ю. Колобову вместе с министром экономического развития И. Прасоловым и министром инфраструктуры В. Козаком начать разработку практических механизмов использования государственно-частного партнерства и концессии в строительстве автомагистралей. А также подготовить предложения насчет апробации такого механизма на пилотных проектах уже в ближайшее время", — заявил Азаров.

По его словам, в этой сфере наработки государственной политики необходимо сразу начинать при участии общественности и бизнеса, чтобы минимизировать риски.

Примечание. *Как ранее заявлял экс-вице-премьер-министр, экс-министр инфраструктуры Украины Б. Колесников, ни о какой концессии дорог в Украине не может быть и речи, пока средняя зарплата в стране не достигнет $1000.*

Украина завершит строительство дорог в направлении ЕС за 5 лет

Премьер-министр Н. Азаров заявил, что основные транспортные магистрали в направлении Европейского союза будут достроены в течение 5 лет.

Премьер-министр заверил, что расходы на реконструкцию и строительство дорог будут ежегодно расти, сообщает пресс-служба КМУ.

За нарушение соглашений при реконструкции дороги Киев—Одесса от "Укравтодора" требуют EUR47 млн

Компании Torno Global Contracting и Beta Funding обратились в Арбитражный суд при Международной торговой палате (ICC) с претензиями к "Укравтодору" и бывшему Минтранссвязи на сумму EUR47 млн, сообщает *Коммерсант-Украина*.

Ведомства обвиняются в нарушении соглашения за 2003 г. о сотрудничестве в ходе реконструкции дороги Киев—Одесса. Это уже второе обращение компаний в арбитраж, хотя информацию о первом иске не удалось обнаружить в открытом доступе.

Замглавы "Укравтодора" В. Галушко отказался комментировать иск. Он заявил лишь, что у итальянских компаний "нет необходимых доказательств, чтобы требовать от "Укравтодора" какого-либо возмещения".

"Иск касается проекта, который так и не был реализован итальянской стороной, и основная часть денежных требований не подтверждена документально", — заявили в "Укравтодоре".

В. Гуржос (возглавлял "Укравтодор" в 2005—2006 гг. и 2008—2010 гг.) заявил, что итальянские компании уже много лет требуют от Украины выплатить штраф за нарушение договора. В 2010 г. правительство выделяло 2,6 млн грн. Министерству юстиции для защиты интересов Украины в этом споре.

"Укравтодор" наказал виновных в тендерных махинациях

Из-за нарушений тендерного законодательства "Укравтодор" привлек к ответственности 18 руководителей и заместителей областных подразделений.

Также под угрозой увольнения оказались трое директоров служб автодорог в Киевской, Житомирской и Луганской обл. Об этом в ходе круглого стола заявил замглавы "Укравтодора" В. Галушко, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

По словам В. Галушко, Госфининспекция определила завышение стоимости на тендерных закупках на сумму 177 млн грн. "Объем средств, который проверялся с 2010 г. по 2012 г., составил порядка 16 млрд грн. То есть, 177 млн грн. — это 1,1% от общей суммы проверенных средств", — заявил он.

Замглавы "Укравтодора" заявил, что после рассмотрения нарушений областными руководителями представительств ведомства было принято решение привлечь к ответственности около 400 человек.

Основные нарушения, которые выявили органы прокуратуры, это нарушения тендерного законодательства, а именно — закупка тендерных товаров без проведения конкурсных торгов, допуск на тендерные торги участников, которые не соответствуют требованиям конкурса.

КМУ предлагает освободить "Укравтодор" от обязательства предоставлять обеспечение и плату по госгарантиям

КМУ предлагает освободить Государственное агентство автодорог Украины ("Укравтодор") от обязательства предоставлять имущественное или другое обеспечение исполнения обязательств по госгарантиям и вносить плату за их предоставление.

Кроме того, КМУ хочет получить право в дальнейшем самостоятельно освобождать главных распорядителей бюджетных средств от таких обязательств, а также ставить условия предоставления госгарантий.

Принятие законопроекта даст возможность обеспечить реализацию социально-экономических проектов в Украине за счет дополнительных источников финансирования, сообщает *РБК*.

Финансирование украинских дорог нужно увеличить

Ассоциация международных автоперевозчиков Украины (АсМАП) считает, что объем финансирования дорожных работ необходимо увеличить в 4 раза. "При текущем финансировании у нас никогда не будет автодорог", — заявил президент АсМАП Л. Костюченко.

По его словам, одной из основных причин недофинансирования является то, что нефтепродукты, в стоимость которых включается акциз как источник средств для проведения дорожных работ, ввозятся в Украину контрабандой, а потому бюджет недополучает значительные объемы средств, сообщает *Umniylogist.ru*.

Он также заявил, что убыток членов АсМАП за 1 кв. на 1 автомобиль составляет 4,12 тыс. грн., тогда как в парках участников ассоциации насчитывается порядка 35 тыс. автомобилей.

На ремонт коммунальных дорог Харьковской обл. в 2013 г. выделят средства

Как заявил директор Департамента экономики и международных отношений ХОГА С. Авершин, в настоящее время ведутся переговоры о сумме госсубвенции для ремонта коммунальных дорог Харьковщины в т.г. По его словам, ожидается, что это будет не менее 150 млн грн., сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

"Пока эти деньги в процессе бюджетного планирования. Перечень коммунальных дорог, на которые мы будем просить финансирование, у областной администрации есть. По программе "Евро-2012" остался ряд незаконченных работ по пр. Гагарина, в т.г. мы будем стараться добиться финансирования по этим объектам и закончить последние слои, которые необходимо положить, чтобы выдержать правильную технологию работ", — заявил он.

"Укравтодор" заказал ученым улучшение дорог Украины

В 2012 г. "Укравтодор" заказал госинститутам 94 научные разработки, направленные на улучшение дорог Украины, на общую сумму 24,12 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

В т.ч. за 2,28 млн грн. заказана разработка рекомендаций по оптимизации мероприятий по сезонному содержанию дорог и повышению качества их выполнения. Эту работу ученые ГНТЦ "Доръякисть" должны выполнить к июню 2013 г.

Специалисты этого же заведения получат 2,61 млн грн. за "исследования факторов влияния качества выполнения работ на долговечность и надежность конструкций дорожных одежд". Исследования должны выполнить до конца 2013 г.

В апреле т.г. в Харькове начнутся подготовительные дорожные работы

С 1.04.2013 г. на дорогах Харькова начнутся масштабные подготовительные работы к их капитальному ремонту. Об этом заявил замдиректора Департамента строительства и дорожного хозяйства И. Жданюк.

По его словам, в Харькове пройдут подготовительные работы, которые коснутся инженерных сетей, пролегающих под дорогами, и объектов инфраструктуры — ливневых канализаций, люков. 15.04.2013 г.—1.05.2013 г. вдоль дорог будут устанавливать новые бордюры и реконструировать тротуары, а с 1.05.2013 г. начнется их массовое асфальтирование, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

По словам И. Жданюка, в настоящее время проводится ямочный ремонт ул. Тринклера, Гиршмана, Совнаркомовской, Черышевской и Мироносицкой, а также на участках дорог в центре города, совмещенных с трамвайными путями. На таких улицах работы будут вестись еще около недели.

И. Жданюк заявил, что в планах на 2013 г. — капремонт улиц, которые начали реконструировать в 2010—2011 гг. — ул. Шевченко, Котлова, Красноармейской и пр. 50-летия СССР. Также в т.г. капре-

монт планируется проводить на ул. Блюхера, Гвардейцев Широнинцев и на пр. Тракторостроителей. Кроме того, капитально ремонтировать будут перекресток ул. Героев Труда и Академика Павлова и транспортную развязку возле Центрального рынка.

"Львовский облавтодор" получил средства на ремонт дорог

Дочернее предприятие "Львовский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" получило 435 млн грн. на текущий ремонт сети автодорог государственного и местного значения в Львовской обл., сообщает *Вестник госзакупок*. Работы будут проводить в течение 2013 г. А текущий ремонт расшифровывается как мелкий и средний.

Также Львовская ОГА выделила 52,5 млн грн. на ремонт дорог коммунального значения в регионе.

Областные депутаты убеждены, что таких средств недостаточно, но утвердили эту субвенцию из госбюджета. Средства в городские и сельские советы поступят до апреля т.г.

Киев выделит "Киевавтодору" средства в рамках программы соцэкономразвития

В Киеве коммунальной корпорации "Киевавтодор" в рамках программы экономического и социального развития Киева на 2013 г. будет выделено 66 млн грн., сообщает *РБК-Украина*.

Также на реконструкцию ул. Анны Ахматовой на участке от просп. Григоренко до ул. Урловской предусмотрено 10,9 млн грн., а также 5 млн грн. на реконструкцию пр. Бажана в Дарницком районе Киева.

На ремонт ул. Горького в 2013 г. планируется выделить 2,5 млн грн.

В т.г. будет принято решение о строительстве малой окружной дороги Киева

Киев договаривается с правительством Украины относительно финансирования проекта реконструкции Окружной дороги. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов, информируя о планах по проведению ремонтов киевских автодорог, сообщает *УНИАН*. "Я считаю, что Окружная дорога — это вопрос не только города, но вопрос правительства в целом. Потому что такой поток грузового транспорта, который пропускает Окружная дорога, это вопрос национального значения и его надо решать за счет, в частности, финансирования из госбюджета. Поэтому мы в этом направлении ведем консультации с правительством. Я надеюсь, что мы получим решение относительно перспектив полной реконструкции этой объездной дороги", — заявил А. Попов.

По его словам, этот вопрос связан также и с планами по строительству новой объездной дороги Киева.

"В т.г. примут решение о строительстве малой окружной дороги, которая позволит нам сократить, а может, и вывести полностью грузовой транспорт, проезжающий через Киев, за пределы города, и таким образом направить прямо на Борисполь. Поэтому комплексно этот проект может быть определен в терминах и объемах в т.г. Но то, что он может начаться в этом году — не уверен, не готов сказать, потому что этим проектом занимается Национальное инвестиционное агентство", — заявил председатель КГГА.

Общая сметная стоимость реконструкции пр. Победы в Киеве

Общая сметная стоимость реконструкции проспекта Победы в Киеве составляет 441 млн грн. Об этом на брифинге заявил глава КГГА А. Попов.

В целом будет реконструирован участок длиной 11,23 км. Площадь реконструкции проезжей части составит 405,888 тыс. кв. м, тротуаров и велосипедных дорожек — 149,856 тыс. кв. м.

Для начала реконструкции пр. Победы из горбюджета будет выделено 100 млн грн.

Реконструкция пр. Победы увеличит пропускную способность на 42,8% — с 70 тыс. до 100 тыс. автомобилей в сутки, сообщает *РБК-Украина*.

По словам главы "Укравтодора" Георгия Глинского, планируется замена покрытия самого проспекта, колесо-отбойной ленты, направляющих пешеходных ограждений, освещения путепроводов и их капитальный ремонт, замена гидроизоляции и покрытия.

Кроме того, запланированы ремонт тротуаров, устройство пешеходных дорожек и ремонт пешеходных переходов, обустройство заездных карманов для общественного транспорта.

Попов также дал поручение определить места, где будут устроены дополнительные парковки и перехватывающие паркинги.

Работы по реконструкции проспекта Победы в Киеве "Киевавтодор" планирует начать в апреле 2013 г. со стороны Житомирской трассы. Об этом заявил директор "Киевавтодора" Г. Глинский.

Киев намерен выделить в 2013 г. средства на Подольский мостовой переход

Киев намерен выделить в 2013 г. 175 млн грн. на строительство Подольского мостового перехода через Днепр. Об этом говорится в программе экономического и социального развития Киева на 2013 г., сообщает *РБК*.

В общей сложности на коммунальное предприятие "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений" в 2013 г. заложено 528,7 млн грн. Также из них 14,9 млн грн. определено на строительство подъездной автодороги от просп. Краснозвездного к международному аэропорту "Киев" (Жуляны).

В т.г. строительство мостового перехода в Херсоне будет закончено

Строительство мостового перехода в городе Херсоне будет закончено в 2013 г., заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров.

Согласно проекту строительства автомобильного мостового перехода в Херсоне общая протяженность дорожного полотна составит 2 км, пропускная способность — 2 тыс. ед. транспорта в час, сообщает пресс-служба КМУ.

На ремонт дорог в Евпатории выделят 1,7 млн грн.

В т.г. в Евпатории будет проведен капремонт ул. Тореза, 9 Мая, Луговой, 2-й Гвардейской армии, Токарева, Киевской, переулка Сквозного, ул. Конституции, Коробкова, 13 Ноября, Черноморского шоссе. Кроме того, планируется отремонтировать внутренние проезды на территории парка им. Фрунзе и установить здесь технические средства регулирования дорожного движения, сообщает *Business-politika.net*.

В настоящее время дорожные службы города проводят работу по организации заездных карманов для увеличения пропускной способности дорожной сети на участках по улицам Интернациональной (остановки в районе железнодорожного вокзала и автовокзала), Маяковского (остановки "Санаторий им. Крупской" и "Оздоровительный лагерь "Салют"), Новоселовском шоссе (остановка "Пенсионный фонд"), Дмитрия Ульянова (остановка "Женская консультация"). На эти цели из городского бюджета выделено 830 тыс. грн.

На ремонт и строительство дорог на Дону выделят средства

В 2013 г. на строительство, реконструкцию и ремонт автодорог Ростовской обл. выделят около 5,8 млрд руб.

В т.г. планируется завершить строительство Южного обхода в городе Красный Сулин, провести реконструкцию примыканий на автодороге станица Егорлыкская—город Сальск в районе поселка Целина.

Также в 2013 г. намерены приступить ко второму этапу строительства Северного обхода Ростова-на-Дону (реконструкция участка дороги от М-4 "Дон" до поселка Щепкин) и продолжить строительство дороги Ростов-на-Дону—Азов.

На строительство и реконструкцию автодорог области в бюджете предусмотрено 2,8 млрд руб.

На ремонт и капремонт дорог регионального значения направят более 3 млрд руб. Всего планируется отремонтировать около 370 км дорог, сообщает пресс-служба администрации Ростовской обл.

В Керчи на безопасность дорожного движения выделят средства

В т.г. на работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Керчи хотят потратить 1,184 млн грн.

Все работы предусмотрены в рамках "Программы развития дорожного движения и его безопасности в Керчи" и будут оплачены за счет горбюджета, сообщает *Аргументы недели-Крым*.

В т.г. будут установлены 93 дорожных знака на сумму 70 тыс. грн.

На капремонт светофоров потратят 186 тыс. грн., на ремонт и установку пешеходных ограждений — 389 тыс. грн.; еще 300 тыс. грн. уйдут на проведение дорожной разметки.

Также городские власти планируют приобрести устройства принудительного снижения скорости стоимостью 10 тыс. грн. каждое.

К 2015 г. на МКАД модернизируют 17 развязок

В период 2013—2015 гг. планируется построить и реконструировать 17 транспортных развязок на МКАД, сообщает Департамент строительства Москвы.

"Всего в 2013—2015 гг. предполагается построить 67 транспортных развязок. Помимо 17-ти объектов на МКАД, это 26 развязок в составе реконструкции вылетных магистралей и 24 отдельных объекта либо в составе крупных дорожно-транспортных сооружений", — заявил руководитель Департамента строительства А. Бочкарев.

В настоящее время уже ведется строительство прямого выезда с ул. Подольских Курсантов на кольцевую автодорогу, которое началось в апреле 2012 г., закончить строительство планируют в 3 кв. т.г. Идет реконструкция транспортной развязки на пересечении Дмитровского шоссе с МКАД, которая в результате обеспечит двустороннее непрерывное движение по МКАД и Дмитровскому шоссе, сообщает *Umniylogist.ru*.

Проектируются транспортные развязки на пересечении МКАД с Ленинским, Мичуринским, Рязанским, Волоколамским и Волгоградским проспектами, а также на пересечении МКАД со Щелковским и Каширским шоссе и Профсоюзной улицей. Проектируется транспортная развязка на 20 километре МКАД и транспортная развязка на пересечении МКАД и Липецкой улицы.

Эстакада на Профсоюзной улице в Москве обойдется в 1 млрд руб.

Московские власти объявили конкурс на определение подрядной организации строительства эстакады на пересечении Профсоюзной ул. с ул. Генерала Тюленева в Юго-Западном округе, сообщает *News.auto.ru*.

Начальная (максимальная) цена контракта составляет более 1,012 млрд руб. Завершить строительные работы победителю конкурса предстоит не позднее чем через 8 мес. с момента подписания госконтракта.

В 2013 г. в Ивановской обл. отремонтируют дороги

2,369 млрд руб. планируется направить в 2013 г. в Ивановской обл. на ремонт дорог. По сравнению с 2012 г. финансирование отрасли увеличено на 350 млн руб., сообщает пресс-служба правительства региона.

Вице-губернатор В. Смирнов заявил, что доля средств дорожного фонда в т.г. достигла 7,9% общих расходов облбюджета. "Однако в связи с тем, что многие годы в ремонт и реконструкцию автодорог вкладывались копейки, в настоящее время только на их поддержание в нормативном состоянии необходимо порядка 10 млрд руб. Такие средства для бюджета региона непосильны", — заявил он.

В связи с этим, по его словам, необходимо определиться, какие участки необходимо отремонтировать в приоритетном порядке.

Вице-губернатор также поручил проработать вопрос заключения долгосрочных государственных контрактов на обслуживание дорог. По его словам, это позволит не только повысить качество работ из-за заинтересованности подряд-

чика в дальнейшем сотрудничестве, но и даст возможность снизить эксплуатационные расходы в дорожной отрасли.

Гравийные дороги в т.г. отремонтируют в Краснодаре

Мэр Краснодара В. Евланов поставил задачи по благоустройству и наведению порядка в Краснодаре в рамках месячника по благоустройству и санитарии, сообщает пресс-служба муниципалитета.

В т.г. в Краснодаре отремонтировано 12 дорог, 20 в настоящее время в работе, еще 15 автомагистралей — в планах, продолжается ямочный ремонт. Будут приведены в порядок 106 гравийных дорог в Прикубанском округе и 72 — в Карасунском. Нанесение дорожной разметки начнется с 1.04.2013 г.

Открылся первый в РФ платный путепровод

В Рязани начал свою работу в полноценном режиме первый частный мост, соединяющий 2 крупных микрорайона города.

До строительства путепровода на переезде часто образовывались автомобильные пробки в связи с необходимостью проезда поездов. Так что с введением платного путепровода решается проблема заторов, а также повышается безопасность движения.

Срок окупаемости проекта ориентировочно составит 10—15 лет, а через 20 лет компания передаст путепровод в собственность муниципалитета. Оплата проезда составляет 15 руб. с легковых автомобилей и 30 руб. — со всех остальных транспортных средств, сообщает *Autonews*.

Строительство второго моста через Волгу в сторону Кирова начнется в 2013 г.

В Нижнем Новгороде в 2013 г. начнутся работы по строительству второго моста через Волгу в сторону Кирова, сообщает ИА *REGNUM*.

Об этом заявили министр строительства Нижегородской обл. В. Челомин и директор ГКУ НО "Главное управление автомобильных дорог" А. Герасименко.

По словам В. Челомина, проект моста уже готов, в настоящее время проектная документация проходит госэкспертизу. В ближайшее время будет получено заключение по технической части проекта, до конца марта т.г. должно быть получено заключение по сметной части. После этого будут проведены торги, и уже в июне 2013 г. планируется приступить к строительно-монтажным работам. На эти цели в региональном дорожном фонде на 2013 г. предусмотрены средства в объеме 1 млрд руб.

Проект моста предусматривает не только строительство мостовой переправы, но и автодорожных подходов.

Минсообщений Латвии просит средства на дороги

Министерство сообщений Латвии будет просить у правительства дополнительно 10,2 млн латов для того, чтобы компенсировать самоуправлениям перерасход средств на зимнее содержание дорог и обеспечить внеочередные ремонтные работы, сообщает *LETA/Nozare.lv*.

На компенсацию перерасхода средств министерство просит 5 млн латов, на ремонт — 5,2 млн латов. На эти средства планируется обновить покрытие на дорогах протяженностью 184,2 км.

Восстановление дорог в Тбилиси завершится в течение двух лет

Тбилисская мэрия планирует завершить реабилитацию дорог во всех районах Тбилиси в течение двух лет, сообщает *Business Грузия*.

Мэр Тбилиси Гиги Угулава ознакомился с ходом капремонта дороги в поселке Лило Самгорского района Тбилиси. Реабилитация 4 тыс. кв. м дороги завершится к концу месяца.

Автотранспорт в Украине в январе—феврале сократил перевозки грузов

Предприятия автотранспорта Украины, с учетом перевозок физическими лицами-предпринимателями, в январе—феврале т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. сократили грузоперевозки на 1,3% — до 23,9 млн т, сообщает *УНИАН*.

Грузооборот автотранспорта в январе—феврале т.г. вырос на 0,7% по сравнению январем—февралем 2012 г. — до 5,295 млрд ткм.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом за 2 мес. т.г. увеличились на 0,4% по сравнению с тем же периодом 2012 г. — до 542,2 млн пасс. При этом перевозки пассажиров автотранспортом физических лиц-предпринимателей снизились на 6,1%.

Пассажирооборот автотранспорта за январь—февраль 2013 г. снизился на 2,2% — до 7,665 млрд пасс.км.

Импортеры грозятся прекратить ввоз авто в Украину из-за спецпошлин

Украинские импортеры автомобилей не исключают того, что могут прекратить ввоз их в Украину, начиная со второй половины апреля 2013 г., в связи с введением специальных пошлин на импорт автомобилей, тем самым повторив опыт 2009 г., сообщает *УНИАН*.

Об этом заявил директор Всеукраинской ассоциации импортеров и дилеров (ВАИИД) О. Назаренко.

"Мы будем действовать тем же методом, как действовали в 2009 г. Тогда импорт прекратился, и правительство, не получив огромных поступлений в бюджет, отменило 13%-ную надбавку", — заявил О. Назаренко.

По его словам, если такие действия будут предприняты, то в госбюджет перестанет поступать значительная часть средств.

Согласно сообщению ВАИИД, в результате введения спецпошлины цены на автомобили объемом 1—1,5 литра вырастут на 7,8%, а на автомобили 1,5—2,2 литра — на 15,6%.

Пошлина на грузовой автотранспорт в Латвии может быть введена в 2014 г.

Пошлина за использование дорог грузовым транспортом, или так называемая евровиньетка, может быть введена с 1.10.2014 г., сообщает *LETA*.

Закон о пошлине за использование автодорог, предусматрива-

ющий введение такой платы, вступит в силу с 1.01.2014 г., однако ранее евровиньетку планировалось ввести не ранее 2016 г.

Чтобы ввести пошлину уже с 2014 г., нужно внести поправки в договоры с Россией и Беларусью о взаимном освобождении от налогов и пошлин, связанных с использованием автодорог.

Общественный транспорт Киева обустроят новой системой оплаты проезда

Общественный транспорт Киева в 2013 г. обустроят новой системой оплаты проезда. Об этом заявил директор "Киевпасстранса" Н. Ламбуцкий, сообщает *РБК-Украина*.

"В т.г. весь общественный транспорт Киева будет оборудован новой системой оплаты проезда. Там есть специальные считыватели бесконтактных карт, которые позволяют принять социальную карточку киевлянина. Для нас это очень важно, потому что мы будем четко знать, сколько перевезли пассажиров льготных категорий. Эта система предусматривает также применение электронного компостера. Это шаг к качеству обслуживания и улучшению экономических показателей нашего предприятия, что позволит ликвидировать все злоупотребления со стороны пассажиров", — заявил Н. Ламбуцкий.

По его словам, в каждом транспортном средстве будет бортовой компьютер, который будет обобщать данные о количестве пассажиров.

В Киеве будут выпускать собственные трамваи Каштан-2

До конца апреля в Киеве презентуют новый трамвай собственного производства. Об этом заявил директор КП "Киевпасстранс" Н. Ламбуцкий, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

"Наш трамвай стоит несколько дороже, чем белорусский, однако он на 3 метра длиннее и количество пассажиров в нем больше", — заявил Ламбуцкий.

По его словам, стоимость трамвая составляет 10 млн грн., тогда как европейского производства — 13—14 млн грн. В мае и июне т.г. новый трамвай должен пройти сертификацию. Планируется до конца года сделать 20 таких трамваев.

ФГИУ выставит на продажу ГП "Киевпассервис"

ФГИУ вновь намерен выставить на продажу в 2013 г. Госпредприятие "Киевпассервис", в состав которого входят Киевский автовокзал, 5 автостанций (А/С) в Киеве и 19 автостанций в Киевской обл.

Это закреплено приказом фонда "О внесении дополнений в перечень объектов групп "В", "Г", которые подлежат подготовке к продаже в 2013 г. с целью дальнейшей их продажи", сообщает *Интерфакс.*

"Крымавтобус" отдадут симферопольским льготникам

Республиканское предприятие "Крымавтобус" планируют в ближайшее время передать в управление властям Симферополя.

Об этом заявил председатель Совмина АРК А. Могилев, сообщает *Крым.Комментарии*.

"Мы решаем вопрос о передаче "Крымавтобуса" в ведение Симферополя для перевозки социальных слоев населения", — заявил А. Могилев.

Молдова требует регистрировать приднестровских автоперевозчиков в Кишиневе

Молдова настаивает на том, чтобы регистрация "нейтральных" номеров приднестровских международных автоперевозчиков осуществлялась в Кишиневе и чтобы там же хранилась соответствующая база данных, сообщает ИА *REGNUM*. Об этом заявил вице-премьер Молдовы по реинтеграции Е. Карпов.

По его словам, процедуру регистрации приднестровских перевозчиков еще предстоит обсудить. "Также надо создать базу данных, которую мы предложили иметь в Кишиневе, так как именно Республика Молдова будет нести ответственность перед международным сообществом за эти номера. У Тирасполя, однако, другое мнение", — заявил Е. Карпов.

Душанбинский автовокзал открылся после реконструкции

Душанбинский автовокзал после полной реконструкции, которая длилась почти полтора года, приобрел новый облик и теперь претендует на статус международного пассажирского терминала.

"Ремонт и реконструкция, а также установка современного оборудования в центральном пассажирском терминале Душанбе республики Таджикистана является продолжением реализуемой в стране одной из наших национальных стратегий. То есть открытие дорог на все четыре стороны света, установление автомобильного сообщения Душанбе со всеми регионами республики, а также странами ближнего и дальнего зарубежья, вывод Таджикистана из транспортного тупика", — заявил президент Эмомали Рахмон, выступая на церемонии.

Примечание. *По официальным данным, в 2012 г. автомобильным транспортом воспользовались свыше 500 млн пасс., перевезено порядка 60 млн т грузов. Почти половина от всего объема перевозимых в стране грузов приходится на автотранспорт, сообщает* Ca-news.org.

Автовокзал, который теперь, по словам главы государства, "заслуживает статуса международного терминала", в течение нескольких лет простаивал и реконструирован по инициативе акционерной компании "Холдинг Контгрупп Таджикистан" совместно с инвестиционными партнерами. Сумма, затраченная на реконструкцию объекта, составила 140 млн сомони ($29,4 млн). В течение последующих 9 мес. планируется вложить еще порядка $15 млн. В целом по завершении всех работ предполагается трудоустроить до 1500 чел.

В ходе строительства созданы условия для пассажиров — зал ожидания, табло движения автобусов, кассы продажи проездных билетов, представительство КонтИнвестБанка, магазины, кафе, комната матери и ребенка, медпункт. Главное — большой перрон для стоянки автобусов и технического обслуживания, которые отвечают современным требованиям.

Маршрутки в Вильнюсе включат в общую билетную систему

Вильнюсское городское самоуправление сообщает, что деятельность частных транспортных компаний, маршруток, в Вильнюсе не будет приостановлена, однако с 1.07.2013 г. микроавтобусы будут включены в единую билетную систему: пассажиры, пользующиеся Карточкой вильнюсца, смогут ездить и на частном транспорте, сообщает *LETA/ELTA*.

Кроме того, это решение, которое принято по просьбе самих частных перевозчиков, позволит жителям Вильнюса или гостям сэкономить, потому что до сих пор частные перевозчики не применяли никаких скидок на транспортные билеты, которыми пользуются более 70% всех пассажиров.

Daimler торгуется за долю в "КАМАЗе"

Немецкий Daimler приостановил переговоры об увеличении доли в "КАМАЗе", поскольку считает оценку российского производителя грузовиков завышенной.

В настоящее время Daimler владеет 11% "КАМАЗа", еще 4% находится в совместном с ЕБРР управлении, но немецкий автоконцерн хотел бы получить блокпакет и уже несколько лет ведет переговоры о доведении своей доли до 25%. По мнению аналитиков, российские акционеры "КАМАЗа" рассчитывают продать Daimler акции как минимум по той цене, по которой концерн входил в капитал российского завода. В 2008 г. немецкий автоконцерн купил 10% "КАМАЗа" за $250 млн. Но учитывая, что предполагается стратегическая сделка, цена акций может быть выше на 20—30%, считают эксперты. Получается, 10-процентный пакет может обойтись Daimler в $360—540 млн.

По договоренности с Daimler увеличивать свою долю до контрольного пакета ни одна из сторон не будет, сообщают *Ведомости*.

Судя по всему, часть своих акций продаст консорциум инвесторов, являющийся бенефициаром компаний Avtoinvest Limited (у нее 24,53% "КАМАЗа") и Decodelement Services Limited (2,73%). Ранее обеими компаниями управляла "Тройка диалог". По мнению аналитика, переговоры с Daimler продолжатся, когда "КАМАЗ" опубликует отчетность по МСФО за 2012 г. (в конце апреля—начале мая т.г.). Улучшение финансовых показателей поможет акционерам немецкого автоконцерна определиться с ценой, которая устроила бы и российскую сторону, заявляют эксперты.

На шведские дороги пустят грузовики-троллейбусы

Шведская компания Scania и немецкая Siemens заключили соглашение о партнерстве, предполагающее интеграцию технологии питания силовых агрегатов Siemens в двигатели Scania для грузовиков и автобусов, сообщает *Бизнес-ТАСС*.

Это партнерство может означать, что Швеция станет первой в мире страной, где по электрифицированным дорогам будут ездить грузовики, приводимые в движение электродвигателями.

Scania на протяжении многих лет изучает возможность применения электродвигателей на грузовых автомобилях и автобусах. Вместе с тем Siemens уже давно занимается разработками в области передачи энергии от проводов к силовому агрегату посредством токосъемника, установленного на крыше транспортного средства. Теперь эти две компании объединились, чтобы совместными усилиями создать грузовые электромобили для коммерческого использования.

Кузбасские дорожники получили десять коммунальных машин

10 ед. специализированной дорожной техники местного производства получили представители муниципальных образований Кемеровской обл. Стоимость одного такого "всепогодника" составляет 5 млн руб.

По две машины ДМК-40 получили самые крупные города Кузбасса — Кемерово, Новокузнецк и Прокопьевск, по одной отправится в Анжеро-Судженск, Калтан, Мариинский и Таштагольский районы, сообщает *Regnum.ru*.

ДМК-40 собирается на базе КАМАЗа, оснащается разнообразным навесным оборудованием для комплексной уборки и обработки дорожного полотна и элементов обустройства. Очевидным преимуществом ДМК-40 является также и то, что машина может быть оснащена бортовым навигационным оборудованием стандартов ГЛОНАСС/GPS с функцией контроля работы исполнительных механизмов.

АВИАЦИЯ

Сотрудники ГП "Антонов" удостоены премии правительства РФ

Распоряжением правительства РФ № 254-р от 27.02.2013 г. президент-генконструктор ГП "Антонов", академик НАНУ Д. Кива и ведущие специалисты предприятия: главный конструктор, кандидат технических наук А. Семенец, к.т.н. Г. Онгирский (посмертно), замначальника отдела, к.т.н. А. Еретин совместно со специалистами НИИ России удостоены премии правительства РФ 2012 г. в области науки и техники за проведение комплекса исследований и внедрение эффективной концепции поддержания летной годности самолетов Ан-124-100 "Руслан" по продлению ресурса и срока службы до 10 тыс. полетов, 50 тыс. летных часов и 45 лет. Эти показатели превышают аналогичные транспортные характеристики самолетов США С-17 и С-5М, которые составляют 30—45 тыс. летных часов.

Примечание. *ГП "Антонов" постоянно проводит работу по совершенствованию "Руслана". Только за последнее время разработаны и сертифицированы 3 новых варианта*

этого самолета. От базового варианта они отличаются в т.ч. увеличенной до 150 т полезной нагрузкой, увеличенными в 2 раза ресурсами самолета, модернизированным бортовым оборудованием.

Для нового этапа серийного производства "Руслана" ГП "Антонов" готовит модернизированный вариант Ан-124-200, который будет отличаться повышенной транспортной эффективностью, увеличенной дальностью полета, сообщает aviaport.ru.

Ruslan International может сменить прописку

Совместное предприятие "Авиалиний Антонова" и авиакомпании "Волга-Днепр" — Ruslan International — может быть перенесено из Великобритании в Германию, сообщает *Коммерсант.* Данный вопрос обсуждался несколько недель назад в Киеве. Решение пока не принято; украинская сторона предложила создать для этого рабочую группу. Причиной переноса компании послужили более низкие налоги в Германии, а также желание снизить издержки на содержание офиса.

Справка. *Ruslan International была основана в июле 2006 г. на паритетных началах компаниями "Авиалинии Антонова" (принадлежит ГП "Антонов") и "Волга-Днепр" (принадлежит группе "Волга-Днепр"). Компания занимается организацией перевозок тяжелых грузов на 17 самолетах Ан-124-100 ("Руслан"). 10 самолетов принадлежат "Волга-Днепр", 7 — "Авиалиниям Антонова".*

По данным издания, СП регистрировалось в Великобритании, т.к. это давало его клиентам гарантии того, что в случае споров конфликты будут решаться согласно английскому праву. Кроме того, на тот момент большинство заказов было из Великобритании. Однако в настоящее время они в основном приходят из Германии

Президент-генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива отмечает, что переезд офиса СП выгоден в первую очередь российским партнерам. "У "Волга-Днепр" есть ангар в Лейпциге и техническая база, которой сможем пользоваться и мы. А нам по большому счету все равно, где находится офис — в Великобритании или Германии", — сказал он. При этом было подчеркнуто, что условия сотрудничества партнеров в немецкой компании останутся прежними.

Syrian Arab Airlines купит самолеты Ан

Кабмин Сирии одобрил контракт, согласно которому национальный авиаперевозчик Syrian Arab Airlines приобретет 10 гражданских самолетов у украинской авиастроительной компании "Антонов", сообщает агентство *SANA.* Информация о типе самолетов и стоимости контракта пока не разглашается.

Примечание. *В настоящее время Syrian Arab Airlines выполняет рейсы из находящейся в состоянии гражданской войны Сирии только в арабские страны, Армению, Ирак и Россию.*

Boeing проведет испытания доработанных аккумуляторов самолетов Dreamliner

Федеральное агентство гражданской авиации США (FAA) одобрило план корпорации Boeing по испытанию доработанных литиевоионных батарей. Серия испытаний покажет, насколько предложенные улучшения в конструкции аккумуляторов будут соответствовать замыслу. Самолетам не позволят возобновить коммерческие полеты, прежде чем FAA не убедится, что новая конструкция обеспечивает безопасность воздушного судна.

Справка. *В конце февраля корпорация представила технологию, которая позволит использовать литиевоионные батареи и, тем самым, возобновить полеты Boeing 787 Dreamliner. По сообщению СМИ, речь идет о том, чтобы обернуть каждую из 8 ячеек литиево-ионных батарей изолирующей пластиной, например, из титана, чтобы избежать их возможного перегрева или короткого замыкания. Также предлагалось увеличить расстояние между батареями.*

Российские самолеты Ту могут быть возвращены к эксплуатации в Иране

Об этом 10.03.2013 г. на пресс-конференции заявил замминистра дорог и городского строительства, глава Организации гражданской авиации Ирана Хамид Реза Пахлавани.

По его словам, данный вопрос может быть рассмотрен после того, как производителем указанных самолетов будут улучшены технические параметры двигателей.

Замминистра отметил, что самолеты Ту были сняты с эксплуатации в т.ч. и из-за несоответствия необходимым требованиям ряда технических характеристик. В настоящее время в Иране насчитывается 31 исправный самолет марки "Туполев". Кроме того, имеется 45 новых двигателей для этих самолетов. Этим объясняется причина, по которой в правительстве ставится вопрос о возвращении самолетов Ту в авиапарк страны, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Вопрос о выводе из эксплуатации российских самолетов марки Ту в Иране был поставлен после того, как 15.07.2009 г. самолет Ту-154 авиакомпании "Каспиан" потерпел крушение в 12 км к югу от Тебриза.*

Суд удовлетворил иск авиакомпании "АэроСвит" к системе продажи авиаперевозок IATA BSP

5.03.2013 г. Хозсуд Киевской области удовлетворил иск АК "АэроСвит" к международной системе продажи авиаперевозок IATA BSP относительно перечисления авиакомпании денег за уже осуществленные перевозки. Исковые требования "АэроСвита" удовлетворены частично, однако решение суда пока не вступило в силу.

В то же время в авиакомпании отмечают, что, даже решив указанную проблему, "АэроСвит" не сможет восстановить платежи без отмены постановления Киевского апелляционного хозяйственного суда от 5.02.2013 г., которым были остановлены все ранее введенные в судебном порядке процедуры, включая подготовку авиакомпании к санации и выведению ее из кризиса.

"Постановление Апелляционного хозсуда провоцирует угрозу блокирования счетов авиакомпании. Поэтому даже после вступления в силу решения суда по иску авиакомпании к IATA BSP и получения ранее замороженных средств "АэроСвит" будет лишен доступа к этим

ресурсам. С середины января 2013 г. "АэроСвит" не имеет возможности производить расчеты по своим обязательствам перед сотрудниками, лишившись основного источника поступления средств", — говорится в сообщении "АэроСвита".

Также руководство авиакомпании отмечает, что не видит смысла в привлечении инвестиций с целью восстановления регулярных дальнемагистральных рейсов компании и допускает более масштабное сокращение персонала, чем ожидалось ранее.

Примечание. *Первоначальный план реструктуризации компании предполагал сохранение в ее штате 700 человек из 2,5 тыс.*

Справка. *С 10.01.2013 г. IATA BSP прекратила перечисление денег "АэроСвита" за билеты, проданные в декабре—январе агентствами-участниками системы BSP, в этой связи "АэроСвит" был вынужден приостановить текущие расчеты с контрагентами (за оказываемые услуги) и пассажирами (за неиспользованные авиабилеты).*

В "АэроСвите" уволена половина сотрудников

Об этом заявил глава профсоюза бортпроводников авиакомпании В. Тимошенко. "Ситуация сложная, по состоянию на середину февраля было уволено около 400 человек из коллектива в 2,5 тыс. человек, сейчас уже количество уволенных составляет порядка 1,2—1,3 тыс. человек. Но проблема осложняется еще и тем, что многим желающим уволиться "по собственному желанию" просто не предоставляют документы для постановки в центр занятости. При этом долги по зарплате выплачиваются избирательно, и если месяц назад задолженность составляла 80 млн грн., то в настоящее время она приближается к 100 млн грн.", — отметил В.Тимошенко.

В настоящее время весь летный персонал авиакомпании получил уведомления о возможном увольнении в течении 2 месяцев (речь идет об остатке летного комплекса). Так, если месяц назад ликвидировали среднемагистральную составляющую авиакомпании — экипажи Boeing 737, то теперь речь идет о сокращении экипажей дальнемагистральных Boeing 767. Уведомления об увольнении получили 178 пилотов и бортпроводников дальнемагистральных рейсов авиакомпании.

Вместе с тем, уволенным людям сложно найти новую работу. Например, из 150 бортпроводников "АэроСвита" конкурс на прием на работу в "МАУ" прошли только 15. Такая же ситуация и с "Визз Эйр Украина", сообщил В. Тимошенко. Летчики и бортпроводники рассматривают возможность объявления бессрочной голодовки с требованием погасить долги и выдать справки, необходимые для учета в службе занятости или подачи в суд, сообщает *cfts.org.ua.*

Прокуратура может привлечь главу "АэроСвита" к уголовной ответственности

Территориальная госинспекция труда в Киевской области в 2012 г. шесть раз привлекала руководителя АК "АэроСвит" к административной ответственности за нарушение трудового законодательства. Проверки проводились по обращениям профсоюзов авиакомпании. По сообщению пресс-службы прокуратуры Киевской области, в настоящее время решается вопрос о привлечении руководителя перевозчика к уголовной ответственности.

Справка. *Прокуратура обратилась в отделения Госинспекции труда и Госфининспекцию в Киевской области, управление Пенсионного фонда в Борисполе и Бориспольском районе, чтобы проверить факты нарушения трудового законодательства и невыплаты зарплаты.*

Отмечается, что за ноябрь 2012 г. авиакомпания выплатила долги по зарплате в размере 11,03 млн грн.; 23.01.2013 г. было внесено представление об устранении нарушений требований законов о государственном соцстраховании и об оплате труда и погашении задолженности по зарплате в сумме 24,3 млн грн. и по уплате единого взноса — 8,7 млн грн. В настоящее время погашена примерно лишь десятая часть задолженности.

В данный момент гендиректором авиакомпании является О. Бережной, который вступил в эту должность с 31.01.2013 г. по решению набсовета "АэроСвита". В компании он работает с ноября 2009 г., занимая различные посты, в т.ч. должность первого заместителя гендиректора, сообщает cfts.org.ua.

Практически все заявки на рейсы "АэроСвита" удовлетворены

Несмотря на то, что АК "АэроСвит" 2 месяца не совершает рейсы, пассажиропоток в целом по Украине увеличился на 1,6%. Об этом на брифинге сообщил министр инфраструктуры В. Козак. По его словам, комиссия Госавиаслужбы рассмотрела все заявки, поданные на рейсы "АэроСвита", и практически все они удовлетворены. "Это как украинские, так и зарубежные компании: и "МАУ", и Utair и т.д.", — отметил министр.

Что касается ситуации вокруг увольнения сотрудников авиакомпании "АэроСвит", В. Козак сообщил, что по просьбе главы профсоюза бортпроводников авиакомпании авиаслужба провела проверку. "Все требования, которые были поставлены профсоюзами, при проверке были учтены. Это касается просьбы не забирать летный сертификат, а также просьбы обратиться в Минсоцполитики не разрешать иностранным пилотам устраиваться в украинские компании, пока не будут трудоустроены наши пилоты", — сказал он.

В феврале "Борисполь" сократил пассажиропоток на четверть

В феврале 2013 г. ГП "Международный аэропорт "Борисполь" сократило пассажиропоток на 69,79 тыс. — до 0,349 млн человек по сравнению с февралем 2012 г. Из аэропорта были совершены 4239 рейсов — 2123 рейса на отправление и 2116 — на прибытие. Общее количество обработанных грузов составляет 2011 т, почты — 496 т.

По словам гендиректора "Борисполя" А. Волова, в настоящее время наблюдается постепенное восстановление пассажиропотока аэропорта после прекращения работы АК "АэроСвит". Он, в частности, пояснил, что АК "МАУ" (базовый авиаперевозчик аэропорта) увеличивает количество рейсов, "соответственно увеличивается пассажиропоток". В аэропорту ожидают, что для удобства пассажиров эта компания также начнет

выполнять дальнемагистральные рейсы. За 12 дней марта количество пассажиров авиакомпании "МАУ" возросло на 28,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

В настоящее время "МАУ" обеспечивает 91% внутренних перевозок и 38% международных перевозок аэропорта "Борисполь".

Справка. *29.12.2012 г. Хозсуд Киевской области начал банкротство "АэроСвита" на основании заявления самой компании. После этого компания прекратила выполнение среднемагистральных рейсов.*

В январе "Борисполь" сократил пассажиропоток на 18% — до 0,462 млн чел. по сравнению с январем 2012 г.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры довольно руководством аэропорта "Борисполь"

Об этом 12.03.2013 г. на пресс-конференции заявил министр транспорта и инфраструктуры Украины В. Козак.

"На сегодняшний день не рассматривается вопрос руководителя аэропорта "Борисполь" об его увольнении. Таких представлений или таких протокольных решений не было", — сказал министр.

Он также отметил, что работой директора "Борисполя" "пока доволен", сообщает *РБК-Украина*.

Примечание. *Ранее Счетная палата заявила, что во время строительства терминала D аэропорта "Борисполь" из-за недостаточного контроля 3,7 млрд грн. были использованы неэффективно и с нарушением законодательства. В результате финальная стоимость терминала в разы превысила запланированную: вместо полутора миллиарда гривен потратили почти пять. Аэропорт обвинения опровергает. По сообщению пресс-службы аэропорта, с опровержением заявлений Счетной палаты также выступила японская компания Japan Airport Consultants — инженер-консультант строительства терминального комплекса D.*

"Борисполь" получил сертификат на право предоставления новой услуги

Аэропорт "Борисполь" получил сертификат Госавиаслужбы Украины на право предоставления новой услуги — продажи авиаперевозок. Это позволит увеличить спектр услуг аэропорта и расширить возможности для пассажиров. Купить билеты на направления некоторых авиакомпаний можно в кассе аэровокзального комплекса D, сообщает пресс-служба аэропорта.

Справка. *"Борисполь" является единственным в Украине оператором, который предоставляет полный спектр хендлинговых услуг для авиакомпаний, включая обслуживание пассажиров, наземное обслуживание воздушных судов, грузовой хэндлинг.*

26.02.2013 г. "Борисполь" первым в нашей стране получил статус поставщика услуг по наземному обслуживанию, который соответствует стандартам качества и безопасности в соответствии с международными требованиями IATA.

В феврале 2013 г. аэропорт "Киев" нарастил пассажиропоток

В феврале т.г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) увеличил общий пассажиропоток почти втрое по сравнению с февралем 2012 г. — до 95,977 тыс. чел. (против 30,427 тыс. за аналогичный период прошлого года). Международный пассажиропоток составил 63,033 тыс. чел., внутренний пассажиропоток — 33,242 тыс. чел.

Рост показателей обусловлен открытием нового терминала (мощности которого еще не полностью загружены), приходом новых авиакомпаний, а также открытием новых направлений.

В феврале 2013 г. аэропорт обслужил 2,364 тыс. рейсов, что превышает более чем в 2 раза показатель за февраль 2012 г. (1,072 тыс. рейсов). Наиболее популярными направлениями в пределах Украины стали Донецк, Симферополь, Одесса. Самыми популярными зарубежными направлениями стали Москва, Дортмунд и Меммингем.

Пресс-служба аэропорта также отмечает небольшой пассажиропоток на чартерных рейсах — 3,698 тыс. чел. (всего 4% от общего пассажиропотока). С началом летней навигации расстановка сил изменится, т.к. предполагается значительное увеличение числа чартеров.

Аэропорт "Одесса" увеличил пассажиропоток на 15%

По итогам января—февраля 2013 г. международный аэропорт "Одесса" увеличил пассажиропоток на 15% — до 112 тыс. человек по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Количество пассажиров на международных рейсах составило 91,5 тыс. человек (+19%), на внутренних — 20,5 тыс., что соответствует уровню прошлого года.

В первые два месяца т.г. аэропорт обслужил 1694 рейса.

Примечание. *По итогам 2012 г. аэропорт "Одесса" зафиксировал 10%-ный рост пассажиропотока — до 907,6 тыс. пассажиров. Если темпы будут сохранены, то в 2013 г. аэропорт сможет преодолеть отметку в миллион пассажиров, сообщает* cfts.org.ua.

Компания-оператор аэропорта "Одесса" уже полтора года работает без необходимых документов

Комиссия по проверке финансово-хозяйственной деятельности Одесского аэропорта, созданная в начале января мэром города А. Костусевым, подвела итоги своей работы.

По результатам инспекции комиссия в т.ч. поручила руководству КП "Международный аэропорт "Одесса" безотлагательно урегулировать хозяйственные отношения с ООО "Международный аэропорт "Одесса" в соответствии с требованиями действующего законодательства Украины. Все необходимые договоры должны быть заключены в обязательном порядке.

Также комиссия отметила необходимость усиления работы по увеличению доходов предприятия, сообщает *odessit.ua*.

Справка. *В начале июля 2011 г. Одесский горсовет дал согласие на участие в СП — ООО "Международный аэропорт "Одесса". Горсовет внес в уставный фонд компании имущество аэропорта стоимостью 118,4 млн грн. Другой участник СП — Odessa Airport Development Ltd. с уставным капиталом около 1 тыс. грн. должен был инвестировать в аэропорт 355 млн грн.*

По состоянию на декабрь 2012 г. инвесторы только начали строить но-

вый пассажирский терминал. Реконструкция ВПП и других сооружений не осуществляется. Основные сооружения аэропорта "Одесса" были возведены в 1960—1961 гг. В 1982 г. построен грузовой терминал, сообщает cfts.org.ua.

Аэропортом "Херсон" заинтересовались инвесторы из Израиля

Израильская компания Mitrelli Group заинтересована в развитии аэропорта "Херсон" и намерена предложить соответствующий инвестпроект. Об этом стало известно 11.03.2013 г. во время встречи губернатора Херсонской области Н. Костяка с руководством Mitrelli Group.

Примечание. *Издание* pskherson.com.ua *сомневается в серьезности данного инвестора. Например, аккаунт Mitrelli Group в социальной сети "Фейсбук" не содержит в себе ничего, кроме названия компании, а сайт этой структуры (единственный сайт, который удалось отыскать по названию) состоит из одной страницы, которая оформлена как презентационная картинка. Он даже не содержит контактной информации о компании.*

Кстати, подобные "инвесторы" не впервые интересуются херсонским аэропортом. Так, в 2010 г. интерес проявляла чешско-украинская компания "Чешская перспектива", зарегистрированная в Донецкой области и специализирующаяся на торговле косметикой.

На аэродроме "Херсон" успешно протестирована навигационная система

В конце февраля ГП "Украэрорух" испытало специализированным самолетом-лабораторией навигационную систему херсонского аэродрома; определена возможность аэродрома осуществлять прием самолетов при благоприятных погодных условиях.

Как сообщил и.о. директора КП "Херсонские авиалинии" Херсонского облсовета Я. Агафонов, испытание показало пригодность навигационного оборудования. Уже подготовлены и направлены в Госавиаслужбу документы для получения разрешения на право дальнейшего использования навигационной системы.

Также продолжаются работы по восстановлению парка спецтехники: полностью восстановлены 2 пассажирских трапа, машины электрического запуска воздушных судов и пожарные машины.

Примечание. *В настоящее время в аэропорту проведена инвентаризация зданий и сооружений, выполнен комплекс работ по реконструкции аэровокзального комплекса, технических помещений, частично — ВПП, а также получено свидетельство о регистрации аэродрома, сообщает* khersonline.net.

Развивать аэропорт "Мариуполь" будет экс-кандидат в депутаты парламента Греции

"Азовмашинвест Холдинг" назначил управляющим аэропорта "Мариуполь" независимого специалиста из Греции Д. Димитриадиса. Перед топ-менеджером поставлена задача в т.ч. разработать стратегический план развития аэропорта на 2014—2018 гг.

Справка. *В 2004 г. Д. Димитриадис закончил юридический факультет Фракийского университета им. Демокрита. В 2008 г. защитил дипломную работу в рамках программы аспирантуры в области государственного права и политологии. С 2005 г. является членом Ассоциации юристов округа Родопи. На парламентских выборах 2012 г. баллотировался в парламент Греции.*

В 2012 г. Д. Димитриадис выступил одним из инициаторов и организаторов открытия авиакомпанией Aegean рейса Афины—Мариуполь, сообщает cfts.org.ua.

"Азовмашинвест Холдинг" — одна из крупнейших машиностроительных групп Украины. Холдинг арендует аэропорт "Мариуполь".

Введена в эксплуатацию вертолетная площадка "Канев"

По сообщению ГП "Украэрорух", с 1.03.2013 г. начала свою операционную деятельность вертолетная площадка "Канев" (с. Пекари). Вертодром имеет посадочную площадку, рулежные дорожки, 10 вертолетных стоянок и терминал с пропускной способностью обслуживания до 50 пассажиров в час.

Объект является государственным и находится на балансе "Украэроруха". На вертодроме имеется орган полетно-информационного обслуживания, который предоставляет соответствующие услуги по запросу за 2 суток.

"Украэрорух" приглашает к сотрудничеству юридических и физических лиц-собственников (эксплуатантов) вертолетов для обсуждения вопросов размещения ВС на вертодроме и соответствующих видов их обслуживания.

Информацию предоставлять на почтовый адрес: а/я 173, Аэропорт, г. Борисполь, Киевская обл., Украина, 08307, или электронную почту postmaster@uksatse.aero.

Примечание. *Подробная информация о вертодроме доступна для свободного пользования на вебсайте Службы аэронавигационной информации "Украэроруха" по адресу: aisukraine.net.*

Ставки сборов за обслуживание воздушных судов и пассажиров предусмотрены приказом Минтранса от 6.07.1999 г. № 352 (доп. 20).

Токийский аэропорт "Нарита" открывает новую взлетно-посадочную полосу

Появление новой ВПП позволит увеличить пассажиропоток аэропорта, а также повысит конкурентоспособность японского хаба среди аэропортов Азии.

Справка. *Новая ВПП протяженностью 2500 м связана с существующими ВПП. Также появились новые парковочные места для 10 воздушных судов. Это позволит аэропорту обслужить в течение года 270 тыс. авиарейсов.*

Чиновники аэропорта подчеркнули, что планируют в апреле сократить тарифы за взлет-посадку, которые взимаются с авиакомпаний, и придерживаться этой финансовой стратегии следующие 3 года. По информации *Japan Today*, в среднем снижение тарифов на 5,5% коснется всех авиаперевозчиков. Наиболее выгодным данное предложение окажется для таких самолетов, как Boeing 777-200 — здесь тариф сократится почти вдвое (с 455 тыс. до 214 тыс. иен за посадку), что станет крупнейшим снижением для аэропорта "Нарита".

Примечание. *Ранее финансовая*

политика аэропорта неоднократно подвергалась критике за высокие тарифы при обслуживании ВС во время посадки, сообщает primamedia.ru.

"Нарита" в т.ч. планирует упрочить свое положение благодаря недавно подписанному Японией соглашению по дерегулированию отношений почти с 20 странами, в т.ч. и США.

LATAM Airlines Group сделала выбор в пользу oneworld

LATAM Airlines Group выбрала глобальный авиационный альянс oneworld для всех своих пассажирских авиакомпаний. Соответствующее решение было озвучено 11.03.2013 г. на встрече правления oneworld в Гонконге. В частности, было отмечено, что:

— бразильская авиакомпания TAM покинет Star Alliance, чтобы присоединиться к oneworld. Завершение перехода ожидается во 2 квартале 2014 г.;

— LAN Colombia, входящая в группу LAN, присоединится к oneworld как аффилированный участник в конце 2013 г.;

— чилийская авиакомпания LAN Airlines является участником oneworld с июня 2000 г., LAN Argentina, LAN Ecuador и LAN Peru являются аффилированными участниками.

Справка. *TAM — ведущая авиакомпания Бразилии — выполняет полеты по 60 направлениям в 16 странах Латинской Америки, Европы и США. TAM добавит в маршрутную сеть альянса 35 новых направлений (и в целом увеличит присутствие альянса в Бразилии до 42 направлений).*

LAN Colombia выполняет полеты по 23 направлениям в трех странах. LAN Colombia добавит 18 пунктов в Колумбии в маршрутную сеть альянса.

Schiphol Group и Aeroports de Paris намерены купить акции аэропорта в Рио-де-Жанейро

Оператор амстердамского аэропорта "Схипхол" Schiphol Group и компания Aeroports de Paris (ADP), управляющая аэропортами во Франции, сделают совместное предложение о покупке половины акций в бразильском аэропорту "Рио-де-Жанейро". Об этом заявил глава Schiphol Group Й. Нейхейс.

Ожидается, что предложение по выкупу акций аэропорта в Рио-де-Жанейро может быть сделано осенью т.г.

Справка. *Власти Бразилии решили приватизировать один из крупнейших аэропортов страны (а также еще один — в Белу-Оризонти на юго-востоке страны) в преддверии чемпионата мира по футболу 2014 г. и Олимпиады 2016 г. Предполагается, что инвесторы помогут развитию авиаузлов и заплатят за доли в обоих аэропортах не менее $5,48 млрд.*

Schiphol Group принадлежит 8% акций в ADP. Последняя владеет такой же долей в Schiphol, сообщает aex.ru.

За 2 месяца 2013 г. авиакомпании РФ увеличили объем пассажироперевозки

Согласно оперативным данным, в январе—феврале 2013 г. российские авиакомпании перевезли 9,925 млн человек (+14,9% к аналогичному периоду прошлого года).

Пассажирооборот возрос на 18,4% — до 28,709 млрд пасс.км. Процент занятости пассажирских кресел увеличился на 1,9 п.п. — до 76,1%, процент коммерческой загрузки — на 3,1 п.п. — до 64,4%.

Перевозка авиакомпаниями почты и груза в январе—феврале сократилась по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 0,6% — до 135,257 тыс. т. При этом грузооборот за 2 месяца возрос на 0,4% — до 683,269 млн ткм.

В феврале 2013 г. российские авиаперевозчики увеличили объем пассажироперевозки по сравнению с февралем 2012 г. на 12,5% — до 4,637 млн чел. Пассажирооборот возрос на 15,2% — до 13,192 млрд пасс.км. Процент занятости пассажирских кресел увеличился на 2,8 п.п. — до 77,1%, процент коммерческой загрузки — на 4,7 п.п. — до 67,5%.

Объем грузоперевозки в феврале т.г. сократился на 17,2% — до 64,996 тыс. т. Грузооборот составил 311,698 млн ткм (-20,4%), сообщает *aviaport.ru*.

Ryanair закажет 200 самолетов Boeing на $18 млрд

Ирландская бюджетная авиакомпания Ryanair ведет переговоры с компанией Boeing о покупке 200 самолетов. Общая стоимость контрактов составит около $18 млрд в каталожных ценах.

Ожидается, что Boeing предоставит значительную скидку на заказ такого масштаба.

По всей вероятности, на данном этапе переговоров обсуждается размер этой скидки. О завершении сделки руководство Ryanair планирует сообщить в ближайшие дни.

Справка. *В настоящее время флот авиакомпании состоит из однотипных самолетов Boeing 737-800.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Водный транспорт Украины в январе—феврале сократил грузоперевозки

Предприятия морского и речного транспорта Украины в январе—феврале т.г. увеличили перевозки пассажиров на 11,2% по сравнению аналогичным периодом 2012 г. — до 0,8 млн чел., а перевозки грузов сократили на 16,3% — до 0,5 млн т, сообщает *УНИАН*.

В январе—феврале т.г. грузооборот водного транспорта сократился на 37,5% — до 517,6 млн ткм, в то же время пассажирооборот увеличился на 16,7% — до 2,9 млн пасс.км.

В частности, зарубежные грузоперевозки за 2 мес. 2013 г. по сравнению с январем—февралем 2012 г. сократились на 14,5%.

При этом объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на морских и речных промышленных причалах в январе—феврале т.г. вырос на 1% по сравнению с

аналогичным периодом 2012 г. — до 24 млн т. Переработка экспортных грузов увеличилась на 2,1%, переработка импортных грузов увеличилась на 10,1%, внутреннего сообщения — на 37,4%, транзитных — сократилась на 6,5%.

Количество обработанных судов (зарубежных и инфрахт) сократилось на 0,5% — до 2,2 тыс. ед.

Зерновые порты и терминалы Украины в январе снизили перевалку

Госпорты и частные перевалочные комплексы Украины в январе 2013 г. сократили перевалку зерновых грузов на 20% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,8 млн т, сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Причиной общего спада стало сокращение объемов частного стивидоринга — зернотерминалов, дислоцированных за пределами государственных морпортов. В данном сегменте перевалено 0,5 млн т, что составило падение на 50% к сопоставимому периоду 2012 г. При этом снижение продемонстрировали практически все ведущие частные стивидоры — "НИБУЛОН" (-30% к январю 2012 г.), "Трансинвестсервис" (-30% соответственно), "Авлита" (-70%). В то же время, по итогам всего 2012 г. все эти предприятия резко увеличили перевалку зерновых грузов: "НИБУЛОН" в 1,6 раза, "Трансинвестсервис" в 1,5 раза, "Авлита" в 1,8 раза.

Госпорты в январе т.г. увеличили зерноперевалку на 15%, доведя показатель до 1,3 млн т. В данном сегменте работали 9 из 18-ти морских портов Украины, составляющих государственный портовый комплекс. Основные объемы обеспечили порты-лидеры в сфере зерноперевалки — Одесский МТП (рост на 25% к январю 2012 г.), Николаевский МТП (рост в 1,6 раза), Ильичевский МТП (двойной рост), Херсонский (рост в 1,5 раза).

Одесский МТП инициирует возрождение свободных экономических зон в Украине

Руководство Одесского МТП (ОМТП), ОГА, представители предприятий и эксперты транспортной отрасли в ходе круглого стола 14.03.2013 г. пришли к выводу о необходимости полномасштабного возрождения в Украине Специальных (Свободных) экономических зон (СЭЗ), сообщает *ЦТС*.

Участники заседания намерены обратиться к центральным органам власти с призывом возродить СЭЗ, включая возврат льготных условий налогообложения, таможенных льгот и других преференций, а также государственные гарантии обеспечения интересов бизнеса.

На заседании заявлялось, что в 1990-е годы в Украине были созданы 11 СЭЗ, в т.ч. СЭЗ "Порто-Франко" в Одесском МТП. С 2005 г. действие льготных режимов в этих зонах упразднили на законодательном уровне.

Как заявил начальник Одесского МТП Ю. Васьков, он намерен поднять перед центральными властями вопрос о расширении СЭЗ "Порто-Франко" и либерализации документооборота в ней, модификации разрешительных процедур и т.п.

Руководство порта считает ограничение СЭЗ территорией Карантинного мола сдерживающим фактором ее развития. В этой связи ОМТП просит при утверждении Генплана Одессы предусмотреть на территории т.н. "полей фильтрации" зону для функционирования СЭЗ и зарезервировать ее за портом.

Примечание. *С момента создания СЭЗ "Порто-Франко" до 1.01.2013 г. в нее было привлечено инвестиций в размере $59,5 млн, реализовано продукции на сумму 1,167 млрд грн., создано 476 рабочих мест (сохранено 219). Налоговые и таможенные льготы, действовавшие с 1998 г., были отменены в 2005 г. на законодательном уровне.*

КМУ утвердил финплан Одесского МТП

КМУ утвердил финансовый план Одесского МТП на т.г.

Соответствующее распоряжение правительства принято 6.03.2013 г.

Примечание. *Одесский МТП в 2012 г. сократил перевалку грузов на 4,3%, или 1,1 млн т по сравнению с 2011 г. — до 24,5 млн т, сообщает* УНИАН.

2012 г. порт завершил с чистой прибылью 416,1 млн грн., 2011 г. — 415,8 млн грн.

Проект "LNG-терминал" в Украине никому не интересен

Украинское госпредприятие "Национальный проект "LNG-Терминал" отменило торги по двум конкурсам на привлечение кредитов на общую сумму почти EUR222 млн в связи с поступлением по ним менее двух предложений. Кредитные средства планировалось привлечь на срок не менее 7 лет для разработки проектно-сметной документации, выполнения подготовительных работ и начальной стадии строительства морской части проекта терминала сжиженного газа, сообщают *Украинские новости*.

Измаильский МТП снижает ставки на перевалку ряда грузов

ГП "Измаильский морской торговый порт" (Украина) снижает ставки на перевалку ряда грузов. Понижающий коэффициент 0,85 на перевалку металла, химических и тарно-штучных грузов (экспорт и импорт) вступает в силу в марте 2013 г., сообщает *Timer*. Руководство предприятия также настаивает на снижении портовых сборов и железнодорожных тарифов. Первое должно повысить привлекательность порта перед румынскими конкурентами, второе — привлекать белорусские и российские грузы.

КМУ признал кризисным состояние портового комплекса Дунайского региона

Мининфраструктуры Украины разработает антикризисный план для транспортных предприятий Дунайского морского региона.

Соответствующее решение принято в ходе коллегии министерства, посвященной вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Дунайского региона. Ключевым его пунктом является разработка программы действий по выведению из кризисного состояния Измаильского и Ренийского МТП, а также АО "Украинское Дунайское пароходство", сообщает *РЖД-Партнер*.

По итогам 2012 г. ГП "Измаильский морской торговый порт" снизило грузооборот более чем на

40% — до 2,9 млн т. В т.г. предприятие продолжает утрачивать профильную загрузку — так, в январе на треть снизилась перевалка угля, на 65% — железорудного сырья, на 60% — проката черных металлов. Ренийский порт по итогам 2012 г. снизил перевалку на 44% — до 1 млн т. "Украинское Дунайское пароходство" пребывает в состоянии хронической убыточности; итог 2012 г. составил свыше $6 млн чистого убытка.

Выведение предприятий из кризиса намечено с опорой на частных инвесторов и поддержку "Укрзалізниці" (в лице ГП "Украинский транспортно-логистический центр" и Одесской ж/д, обслуживающей регион). Позитивно скажутся также тарифные преференции — предоставление скидок на перевалку высокотарифных грузов, представляющих собой альтернативную загрузку для Измаильского МТП.

"УДП" потратило средства на отстой судов

Прямые затраты "Украинского дунайского пароходства" на содержание отстойного флота в 2012 г. составили 29,5 млн грн.

Такие данные озвучили в ходе прошедшего четвертого заседания Координационного совета по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Придунавья. В настоящее время в отстое по техническому состоянию находится 247 ед. флота "УДП". Обеспечивает отстой подменная команда в составе 200 чел. Задолженность по якорному сбору отстойного флота — 3,6 млн грн., сообщает *Danube-river.info.*

Прокурор Одесской обл. просит помочь с ликвидацией нефтяного пятна

Прокурор Одесской обл. А. Галкин направил на имя министра инфраструктуры Украины В. Козака письмо с просьбой о содействии в ликвидации последствий загрязнения Черного моря изза попадания в них нефтепродуктов с затонувшего теплохода Nikolay Bauman с привлечением всех морских портов области, в т.ч. Одесского, Белгород-Днестровского, Ильичевского, сообщает пресс-служба областной прокуратуры.

Примечание. *Ранее специалисты Госэкологической инспекции северо-западного региона Черного моря заявили, что нефтяное пятно должно рассосаться само собой, поэтому ситуацию нельзя назвать критической.*

Загрязнение территориальных морских вод Украины произошло из-за попадания в них нефтепродуктов с теплохода Nikolay Bauman. Судно направлялось из Турции в порт Херсон с грузом гипса и оборудования и затонуло в районе Старостамбульского гирла Дуная на расстоянии 5 км от нулевого километра великой европейской реки. 11 членов экипажа спасены. На борту судна находилось 4 т горюче-смазочных материалов, которые вытекли, образовав пятно площадью свыше 5 кв. км.

Дунайской прокуратурой по надзору за соблюдением законов в транспортной сфере 11.03.2013 г. в Единый реестр досудебных расследований внесены сведения об уголовных правонарушениях с предварительной квалификацией по ч. 1 ст. 243 УК Украины (загрязнение моря) и по ч. 1 ст. 242 УК Украины (нарушение правил охраны вод). Проведение досудебного расследования поручено следственному отделу ЛО на ст. Измаил УМВД Украины на Одесской железной дороге.

Украина планирует приватизировать "Керченскую паромную переправу"

ФГИУ вновь намерен выставить на продажу в 2013 г. Государственную судоходную компанию "Керченская паромная переправа".

Это закреплено приказом Фонда "О внесении дополнений в перечень объектов групп "В", "Г", которые подлежат подготовке к продаже в 2013 г. с целью их дальнейшей продажи".

В настоящее время госпредприятие находится в управлении Мининфраструктуры Украины, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В 1 полугодии 2012 г. компания получила чистый доход в размере 24,295 млн грн. и чистую прибыль в размере 3,272 млн грн.*

В 2011 г. компания увеличила чистый доход на 31,7% по сравнению в 2010 г. — до 61,166 млн грн., чистую прибыль более чем вдвое — до 11,168 млн грн.

Порты России и Уругвая договорились сотрудничать

В рамках визита делегации Санкт-Петербурга в Уругвай подписано Соглашение о сотрудничестве между Ассоциацией морских торговых портов РФ и Национальной ассоциацией портов Уругвая, сообщает *Фонтанка.ру*.

По поручению Ассоциации морских торговых портов России документ с российской стороны подписал член правительства Санкт-Петербурга, председатель комитета по внешним связям Петербурга А. Прохоренко, со стороны Уругвая — президент Национальной ассоциации портов этой страны Альберто Диаз.

Соглашение рассчитано на 5 лет и предполагает укрепление сотрудничества в торговле, в обмене опытом и подготовке квалифицированных кадров, в инвестиционном взаимодействии.

Комплекс по перевалке нефти в порту Тамань начнут строить в т.г.

ООО "Союзресурс-Кубань" осенью 2013 г. планирует приступить к строительству комплекса по перевалке нефти в морском порту Тамань.

Об этом заявил гендиректор компании С. Бабин.

По его словам, начало строительства дважды переносилось — сначала в связи с кризисом, а потом из-за отсутствия инвесторов. Предполагаемый объем инвестиций в проект — почти 23 млрд руб., большую часть которых должны составить средства инвесторов. Срок окупаемости проекта — 4—5 лет.

По словам главы компании, в настоящее время разрабатывается проектная документация, ведутся переговоры с четырьмя крупными иностранными компаниями о привлечении инвестиций, сообщает *Portnews.ru*.

После ввода объекта в эксплуатацию объем перевалки грузов составит 6,5 млн т в год, в т.ч. нефти — 5 млн т, дизельного топлива — 1,5 млн т.

Полностью реализовать проект компания намерена к 2016 г.

Справка. *ООО "Союзресурс-Кубань", дочернее предприятие ЗАО*

"Союзресурс", создано в 2004 г. для строительства нефтеналивного терминала и последующего экспорта нефти.

С Актауского ММТП взыскали средства за нарушения

С РГП "Актауский международный морской торговый порт" по требованию Мангистауской транспортной прокуратуры взыскали более $3 млн за нарушения, связанные с таможенными и налоговыми льготами, сообщает пресс-служба прокуратуры.

В ходе проверки законности освобождения субъектов внешнеэкономической деятельности от уплаты таможенных платежей было установлено, что в 2004 г. РГП "Актауский международный морской торговый порт" было выдано разрешение на осуществление деятельности на территории свободной экономической зоны "Морпорт Актау" с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов на импортируемые из-за рубежа товары.

Однако впоследствии Актауский морпорт утратил статус участника свободной экономической зоны, в связи с чем был обязан согласно действующему законодательству поместить ранее ввезенные в льготном режиме товары под другие таможенные процедуры с уплатой таможенных платежей и налогов в полном объеме.

Учитывая, что требования закона не были исполнены добровольно, в адрес Департамента таможенного контроля по Мангистауской области было внесено представление об устранении нарушений закона. Во исполнение представления прокуратуры предприятие перечислило в госбюджет таможенные платежи и налоги на общую сумму 511,721 млн тенге.

Морпорт Джурджулешты удваивает мощность контейнерного сервиса

Компания Danube Logistics, владелец и оператор международного морского порта Джурджулешты (Республика Молдова), удваивает емкость фидерной контейнерной ротации на Констанцу.

Решение обусловлено повышением спроса на услугу контейнерных перевозок через порт. Запуск в 2012 г. контейнерной линии Джурджулешты—Constanta South Container Terminal привел к оттоку из портов Украины контейнерных грузов, следующих на Молдову. Основными факторами стимулирования перевозок оператор считает тарифный уровень нового сервиса и отсутствие таможенных проблем, связанных с транзитом через Украину, сообщает *РЖД-Партнер.*

Исходя из сложившегося положения, компания заменила фидерное судно на более вместительное (емкостью 80 TEU). С учетом ротации дважды в неделю мощность сервиса доведена до 640 TEU в месяц — вдвое выше прежней.

Эстонская Sillgas построит СПГ-терминал

Эстонское частное предприятие Sillgas планирует построить в порту Силламяэ (северо-восточная Эстония) терминал для перевалки сжиженного газа (СПГ), сообщает *Regnum*.

Предполагается, что будет возведен парк резервуаров для хранения 32 тыс. куб. м пропана и бутана, а также резервуары для хранения сжиженного природного газа в размере до 500 тыс. куб. м. Терминал планируется соединить с расположенным вдоль шоссе Таллин—Нарва магистральным газопроводом, который даст возможность наладить работу с российскими газовыми предприятиями. Инвестиции в проект составят до EUR400 млн.

Порт Джавахарлала Неру планирует привлечь средства на развитие

Правление порта Джавахарлала Неру (JNPT), крупнейшего порта в Индии по перевалке контейнерных грузов, планирует привлечь капитал в размере 2000 рупий (примерно $370 млн) от продажи не облагаемых налогом облигаций. Средства необходимы для проведения некоторых проектов по развитию порта, сообщает *Journal of Commerce.*

"Выручка будет в первую очередь использована для проведения работ по углублению и расширению акватории порта Мумбай и подходного канала порта Дж. Неру. Средства будут также использованы для финансирования других проектов, имеющих отношение к портовым операциям", — заявил председатель правления Л. Радхакришнан.

Грузооборот портов мира в 2013 г. вырастет

Грузооборот портов мира в 2013 г. может вырасти более чем на 5%. Такой прогноз содержится в аналитическом обзоре Международного центра судоходства в Шанхае. В т.ч. грузооборот азиатских портов возрастет, как ожидается, на 7%, европейских — менее чем на 3%, сообщает *Portnews.ru.*

Контейнерооборот, по мнению авторов обзора, в 2013 г. будет расти быстрее, чем в 2012 г. При этом наиболее перспективными регионами с точки зрения прироста стивидорных мощностей представляются Латинская Америка и Африка.

Грузооборот морпортов РФ за 2 мес. 2013 г. вырос

Грузооборот морпортов РФ в январе—феврале 2013 г. вырос на 8% в сравнении с аналогичным периодом 2011 г. и составил 88,5 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 35,8 млн т (+4,8%), в т.ч.: угля — 14,1 млн т (+21,8%), грузов в контейнерах — 6,6 млн т (+2,9%), минудобрений — 1,9 млн т (+33,2%). Объем перевалки черных металлов сократился до 4,2 млн т (-7,1%), лесных грузов — до 0,7 млн т (-18,1%), зерна — до 0,7 млн т (почти в 4 раза).

Объем перевалки наливных грузов составил 52,7 млн т (+10,3%), в т.ч.: сырой нефти — 32,8 млн т (+8,4%), нефтепродуктов — 17,4 млн т (+1,6%).

Экспортных грузов перегружено 71,2 млн т, что на 9,4% больше аналогичного периода 2012 г., импортных грузов — 7,3 млн т (+28,7%), транзитных — 5,6 млн т (-25,4%), каботажных — 4,4 млн т (+19,7%).

Грузооборот порта Лиепая за 2 мес. 2013 г. снизился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—февраль 2013 г. снизился на 5,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,03 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых снизился на 24% — до 334,4 тыс. т, лесных грузов снизился на 28% — до 99,5 тыс. т, черных металлов вырос в 2,4 раза — до 113,3 тыс. т, цветных металлов возрос в 2,23 раза — до 50,9 тыс. т, металлолома снизился почти в 2,7 раза — до 41,2 тыс. т, угля вырос на 3% — до 20,3 тыс. т, стройматериалов снизился на 6,8% — до 46,7 тыс. т, древесных гранул вырос в 2 раза — до 32,5 тыс. т.

Контейнерооборот порта снизился на 15% — до 509 TEU. Объем перегрузки Ro-Ro грузов вырос на 10% — до 4727 ед. Количество судозаходов снизилось на 7% и составило 245 ед.

Грузооборот порта Рига за январь—февраль 2013 г. сократился

Грузооборот порта Рига (Латвия) за январь—февраль 2013 г. сократился на 11,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 5,471 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки угля сократился на 14,9% — до 2,094 млн т, нефтепродуктов сократился на 15,9% — до 1,35 млн т, леса снизился на 7,7% — до 330,2 тыс. т, древесных гранул сократился на 19% — до 166 тыс. т, металлолома сократился на 2,5% — до 103,2 тыс. т, стройматериалов снизился на 43,2% — до 8,8 тыс. т. Обработка руды не производилась.

Контейнерооборот порта вырос на 9,2% — до 61,265 тыс. TEU. Количество перевезенных пассажиров сократилось на 0,4% — до 98,78 тыс. чел., в т.ч. круизных выросло на 51,2% — до 5,54 тыс. чел.

Грузооборот порта Вентспилс в январе—феврале 2013 г. вырос

Грузооборот порта Вентспилс (Латвия) в январе—феврале 2013 г. вырос на 2% в сравнении с аналогичным показателем 2012 г. — до 5,5 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В феврале 2013 г. грузооборот в Вентспилсском свободном порту увеличился на 7% в сравнении с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,5 млн т.

Четыре из десяти терминалов Вентспилсского порта за 2 мес. 2013 г. увеличили грузооборот в сравнении с аналогичными показателями 2012 г. Прирост грузов был у AO Ventspils tirdzniecības osta (+4%), Ventbunkers (+24%), Ventamonjaks Service (+16%), Baltic Coal Terminal (+22%).

Более низкие показатели были у "Калия паркс" (-44%), Ventplac (-30%), Noord Natie Ventspils Terminals (-4%) и Ventspils Nafta termināls (-1%), AO Ventspils Grain Terminal (-36%), Ventall Termināls (-18%).

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal в январе—феврале 2013 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) в январе—феврале 2013 г. вырос на 22% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 892,237 тыс. т, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Грузооборот порта Таллинн в январе—феврале 2013 г. сократился

Грузооборот порта Таллинн в январе—феврале 2013 г. сократился на 5% к уровню января—февраля 2012 г. — до 5,4 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Февральский грузооборот порта снизился на 4,4% — до 2,6 млн т.

Объем перевалки ро-ро грузов за 2 мес. т.г. снизился на 7,9%. Объем перевалки наливных грузов увеличился на 3,8% — до 4,07 млн т. Контейнерооборот возрос на 6,1% и достиг 38,788 тыс. TEU. Пассажиропоток порта вырос на 4,1% — до 1,84 млн чел.

Грузооборот порта Сингапур за 2 мес. 2013 г. снизился

Грузооборот порта Сингапур за январь—февраль 2013 г. снизился на 4,85% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 81,66 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Контейнерооборот порта за тот же период возрос на 2,1% — до 4,99 млн TEU. Объем перевалки нефти снизился на 3,4% — до 27,62 млн т, балкерных грузов сократился на 21,5% — до 2,08 млн т.

Рекордное число круизных судов посетит Одессу в 2013 г.

91 круизное судно под иностранными флагами заявило о заходах в Одесский МТП в 2013 г., что является рекордным показателем в постсоветский период.

Рекордное увеличение количества иностранных круизных судов за всю постсоветскую историю порта произойдет в основном за счет роста числа заходов современных комфортабельных судов с большой пассажировместимостью, сообщает *Blackseanews.net*.

Carnival проверяет свой круизный флот

Крупнейшая в мире круизная компания — американско-британская "Карнивал" (Carnival Corporation) — начала комплексную проверку всех своих судов. Об этом заявил исполнительный директор Джерри Кейхилл.

По его словам, инспекцию будут проводить специалисты в области пожарной безопасности и кораблестроения, а также механики и электрики. Кроме того, дополнительное расследование проведет компания-поставщик двигателей для лайнеров, сообщает *Korabel.ru*.

Северо-Западное пароходство привлекло в Номос-банке кредитную линию

ОАО "Северо-Западное пароходство" привлекло в Номос-банке кредитную линию с лимитом 780 млн руб., сообщает пресс-служба судоходной компании.

Срок привлечения кредита в рамках лимита составляет 3 года. Процентная ставка за пользование кредитом — 13% годовых. Средства будут направлены на пополнение оборотных средств компании.

Справка. *ОАО "Северо-Западное пароходство" — одна из крупнейших судоходных компаний РФ, осуществляющая экспортно-импортные перевозки генеральных, насыпных, навалочных грузов. Суда компании ежегодно перевозят около 6 млн т грузов.*

Беларусь будет развивать водные перевозки к портам Черного моря

Беларусь в 2013 г. намерена развивать регулярные перевозки внешнеторговых грузов по внутренним водным путям в направлении портов Черного моря, сообщает *Интерфакс-Запад*.

Одним из основных направлений в области водного транспорта в 2013 г. станет развитие регулярных перевозок белорусских внешнеторговых грузов в направлении черноморских портов. С этой целью будет проведена работа по улучшению судоходных условий на внутренних водных путях.

В т.г. продолжится реконструкция Днепро-Бугского канала и, в частности, строительство судоходного шлюза "Залузье".

По словам специалистов, открытие навигации по внутренним водным путям ожидается в марте—апреле, в зависимости от погодных условий.

Справка. *В системе водного транспорта Беларуси функционируют 10 речных портов (Бобруйск, Брест, Гомель, Микашевичи, Могилев, Мозырь, Пинск, Речица, Витебск, Гродно). Также работают 4 предприятия, обслуживающие водные пути на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, Муховец и Днепро-Бугском канале.*

ФГИУ продал Керченский судоремонтный завод

ФГИУ продал единый целостный имущественный комплекс (ЦИК) ГП "Керченский судоремонтный завод" на аукционе за 34,445 млн грн. компании ООО "Марлин-2" (Киев), сообщает *Интерфакс-Украина*.

Размер НДС сделки составил 5,74 млн грн.

Справка. *ООО "Марлин-2" — малое производственно-коммерческое предприятие, основная специализация которого — производство мебели. Уставный капитал ООО составляет 36 млн грн.*

ГП "Керченский судоремонтный завод" специализируется в основном на ремонте морских и речных судов различного назначения, строительстве маломерных судов, а также выпуске продукции литья. Судремзавод расположен в бухте Керченского пролива, в центральной части города Керчь. Часть активов предприятия находится в настоящее время в налоговом залоге.

В док завода им. 61 коммунара встали на ремонт грузовые суда

В доке ГП "Судостроительный завод имени 61 коммунара" в Николаеве впервые за 5 лет встали на ремонт 2 грузовых судна для перевозки насыпных грузов, сообщает пресс-служба госконцерна "Укроборонпром".

В ходе комплексного ремонта заменят основные системы и механизмы, в т.ч. винто-рулевые комплексы кораблей, также планируется провести гидравлические испытания.

Предположительное время нахождения судов в доке составляет 240 суток.

Кроме того, руководство завода ведет переговоры с зарубежными заказчиками о строительстве новых судов, а также рассчитывает принять участие в тендерах Минобороны Украины на ремонт военных судов.

Ассоциация судоходных компаний и Союз российских судовладельцев объединились

Министр транспорта РФ М. Соколов и замминистра В. Олерский приняли участие в общем собрании членов Ассоциации судоходных компаний, сообщает ИА *ТПП-Информ*.

Члены АСК приняли решение о создании Палаты судоходства путем объединения Ассоциации судоходных компаний (АСК) и Союза российских судовладельцев (СОРОСС).

По словам министра, создание в РФ подобной организации позволит консолидировать усилия двух крупнейших объединений — АСК и СОРОССа. Палата судоходства станет крупнейшим российским объединением предприятий и организаций, деятельность которых связана с морским и внутренним водным транспортом.

Заложен киль нового газовоза SIBUR VORONEZH

На верфи Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. в Республике Корея состоялась закладка киля головного судна проекта 8106/8107 SIBUR VORONEZH для перевозки сжиженного нефтяного газа. Строительство двух судов типа HANDYSIZE, SEMIREFRIGERATED ведется по заказу Группы компаний "Совкомфлот" для ОАО "Новошип" на совместный класс Российского морского регистра судоходства (РС) и Регистра Ллойда (LR), сообщает *Rs-head.spb.ru.*

Основные характеристики: длина наибольшая — 159 м; ширина — 25,60 м; высота борта — 16,40 м; осадка расчетная — 10,90 м; дедвейт — 22760 т; мощность главного двигателя — 7780 кВт.

Туркменистан подписал постановление о заказе танкеров на "Красном Сормово"

Туркменистан в целях выполнения "Генерального плана развития международного морского порта Туркменбаши, а также Туркменского морского торгового флота до 2020 г." закупит 2 нефтеналивных танкера река—море в РФ, сообщает *Turkmenistan.ru*. Соответствующее постановление на заседании правительства подписал президент Гурбангулы Бердымухамедов.

Суда грузоподъемностью 7,1 тыс. т каждое предполагается заказать у ОАО "Завод "Красное Сормово".

На Ярославском судостроительном заводе заложен танкер-бункеровщик

На Ярославском судостроительном заводе состоялась церемония закладки киля первого из серии танкеров-бункеровщиков проекта RT18.

Танкер-бункеровщик RT18 класса PPP "O" 2.0 (лед 30 см) предназначен для приема с берега или с другого судна, перевозки, выдачи на берег или на другое судно нефтепродуктов. Серия строится по заказу Федерального агентства морского и речного транспорта в рамках мероприятия "Обновление обслуживающего флота" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010—2015 гг.)" для Камской, Волго-Балтийской и Волго-Донской Администраций бассейнов внутренних водных путей, сообщает *Morflot.ru*.

В Эстонии построят ремонтный док для крупнотоннажных судов

К концу лета 2014 г. в Калласте должен появиться док для ремонта крупнотоннажных судов. Город Калласте и OÜ Eesti Veeprojekt подписали договор о проектировании будущего ремонтного дока, сообщает *ERR*. Первым ремонт на новом объекте пройдет судно "Койдула", курсирующее между Пийриссааре и Лаксааре. Таким образом принимаются во внимание потребности крупнейших судов, курсирующих по внутренним водам. В будущем в Калласте планируется создать условия для зимнего отстоя рыболовных судов. Для обеспечения предприятия кадрами запланировано обучение на базе местной гимназии. Также ведутся переговоры и с другими профессиональными учебными заведениями, которые занимаются обучением сварщиков днищ морских судов.

Damen передал суда Hamburg Süd

Судоремонтная верфь Damen в Роттердаме (DSR) передала заказчику — немецкой линейной судоходной компании Hamburg Süd 7 контейнеровозов после реконструкции, сообщает пресс-служба Damen Shipyards.

Справка. *Группа компаний Damen Shipyards (основана в 1927 г.) объединяет более 50 верфей, судоремонтных заводов и связанных с ними компаний по всему миру. В Damen работает более 7000 человек в 35 странах мира. С 1969 г. Damen Shipyards построила более 5000 судов и ежегодно передает заказчикам около 150 судов.*

Damen приступила к строительству азимутального буксира

Damen Shipyards начала строительство нового судна в серии азимутальных буксиров проекта ASD Tug 2913 для немецкой компании Petersen&Alpers, сообщает пресс-служба Damen.

Азимутальный буксир подходит для портов с высокой интенсивностью движения и ограниченным пространством благодаря своей маневренности. Выполнение заказа запланировано на конец 2014 г.

Новый буксир занимает промежуточное положение между проектом Damen ASD Tug 2810 с тяговым усилием 60 т и мощным рейдовым буксиром-снабженцем проекта ASD Tug 3212, который недавно был запущен. У нового компактного буксира (ширина — 13 м) тяговое усилие составит 75—80 т. Проект предусматривает опцию установки кормовой лебедки. У буксира будет усиленный двойной корпус, что отвечает требованиям безопасности и запросам заказчиков.

Справка. *Petersen&Alpers специализируется на предоставлении буксировочных услуг в портах Германии.*

Wartsila подписала контракт на обслуживание крупнейшего пассажирского парома

Wartsila подписала контракт сроком на 5 лет с финской судоходной компанией Viking Line на обслуживание пассажирского парома Viking Grace, сообщает пресс-служба Wartsila.

По соглашению финская компания будет обслуживать 4 своих двухтопливных двигателя Wartsila 50DF, обеспечивать безопасность работы системы газоклапанов (Wartsila LNGPac), а также проводить ремонт и поставлять запчасти.

Компания ставит перед собой задачу увеличить срок службы двигателей без ремонта и улучшить логистику поставок запчастей потребителям.

Справка. *Viking Line осуществляет регулярные рейсы в Балтийском море между финским Турку и Стокгольмом, Швеция. Суда, работающие на сервисе, могут перевозить легковые автомобили, грузовики и автоприцепы. Паромы могут разместить единовременно 2800 пассажиров и 200 членов экипажа.*

Крупнейшее в Европе пассажирское судно Preziosa ушло на ходовые испытания

Крупнейшее в Европе пассажирское судно Preziosa, построенное на французской верфи в г. Сент-Назер, отправилось на ходовые испытания, сообщает *Канал Плюс*. Судно длиной 320 м и высотой 68 м имеет 1700 кают, рассчитанных на 4232 пассажира. Стоимость строительства данного судна — EUR600 млн.

NYK установил на своих автомобилевозах энергосберегающие лампы

Японский перевозчик NYK установил на своих 6 судах, перевозящих автомобили, систему E-Cool, новое поколение энергосберегающих люминесцентных лам производства Optrom Inc. Начиная с апреля 2012 г. в целях повышения энергетической и экономической эффективности на судах NYK было заменено около 13 тыс. ламп, сообщает пресс-служба компании.

По сравнению с обычными люминесцентными лампами система E-Cool экономит порядка 40% затрат, в частности за счет длительного срока службы. Кроме того, при использовании системы освещения на судах NYK выбросы двуокиси углерода на рейсах уменьшаются до 1%.

SASCO взяло в бербоут-чартер многоцелевое судно

Сахалинское морское пароходство (SASCO) в порту Хельсинки (Финляндия) взяло в бербоут-

чартер многоцелевое судно "Шантар", сообщает пресс-служба SASCO.

Теплоход 1999 г. постройки, дедвейтом 9141 т и максимальной контейнерной вместимостью 604 TEU идентичен приобретенным в 2012 г. судам "Симушир", "Кунашир" и "Парамушир".

После оформления необходимых документов в порту Хельсинки теплоход "Шантар" приступит к работе на линейных сервисах SASCO.

Справка. *ОАО "Сахалинское морское пароходство" (SASCO) — одна из крупнейших судоходных компаний РФ. Флот компании, большинство судов которой имеет ледовый класс, способен перевозить контейнеры, генеральные грузы, технику, насыпные и навалочные грузы, лес и продукты деревообработки. SASCO обеспечивает круглогодичные перевозки из портов Де-Кастри, Ванино и Советская Гавань.*

ДВМП сокращает флот

ОАО "Дальневосточное морское пароходство" (ДВМП) сокращает численность собственного флота, сообщает пресс-служба предприятия.

В декабре 2012 г. ДВМП осуществило продажу 21 судна суммарным водоизмещением 622,986 тыс. т. При этом группа продолжает сокращать численность собственного флота, сохраняя фокус на обслуживании работы линейно-логистического дивизиона и ряда других нишевых рынков.

Справка. *ОАО "Дальневосточное морское пароходство" является судоходной компанией и перевозчиком навалочных и генеральных грузов. Морские перевозки флота пароходства охватывают практически весь мировой океан. Входит в транспортную группу FESCO, созданную на базе компании. Группы "Сумма" и GHP опосредованно владеют соответственно 49,99% и 23,75% акций ДВМП.*

Maersk Line и MCC Transport откроют филиал Мьянме

Судоходная компания Maersk Line и компания MCC Transport, действующая в интересах A.P. Moller — Maersk Group, договорились об открытии своего филиала в Мьянме после приостановки торговых санкций Евросоюза и США, сообщает пресс-служба Maersk Line.

После 20 лет работы в Мьянме, Maersk Line и MCC Transport смогут осуществлять операции через собственное представительство в этой стране. Открытие филиала запланировано на вторую половину 2013 г.

Филиал возглавит Тереза Бланк, которая уже представляла интересы компаний в Мьянме в 4 кв. 2012 г. Она приступит к своим обязанностям в марте 2013 г.

Maersk Line ожидает увеличения контейнеровместимости судов

Maersk Line ожидает увеличения в 2013 г. совокупной контейнеровместимости судов на рынке на 11%, сообщает *Foxbusiness*. Судоходная отрасль, скорее всего, будет утилизировать больше судов, уменьшит скорость судов и переведет на отстой свои контейнеровозы. Эти меры позволят сбалансировать спрос и предложение.

В 2013 г. 2% мирового контейнерного флота может пойти на металлолом. Процент судов в отстое может вырасти до 6% с нынешних 5%. Спрос на контейнерные перевозки на азиатско-европейских сервисах может вырасти на 3—5%. Спрос на маршрутах между Азией—Африкой и Азией—Латинской Америкой будет расти быстрее, примерно на 5% в год.

Maersk Line уходит из Панамского канала

Крупнейший в мире контейнерный морской перевозчик Maersk Line решил отказаться от использования Панамского канала для доставки грузов из Азии на Восточное побережье США. Об этом заявил глава компании Сорен Скоу, сообщает *Bloomberg*.

Компания намерена увеличить свое присутствие в Суэцком канале. По нему могут проходить суда с загрузкой 9 тыс. TEU, а по Панамскому каналу — лишь с 4,5 тыс. TEU.

Последний проход судов датского перевозчика по Панамскому каналу будет совершен 7.04.2013 г., а первый сервис с использованием Суэцкого канала откроется через неделю после этого.

Maersk Line не скрывает, что на принятие решения о развороте судов на маршрутах Азия—США повлиял рост ставок за проводку в Панамском канале.

По словам главы Maersk Line, протяженность маршрута из Азии на восток США через Суэцкий канал в среднем на 4—5% больше, чем через Панамский канал; например, из Гонконга в Чарльстон по первому варианту — 12 тыс. миль, по второму — 11 тыс. миль. А если отправка осуществляется из Сингапура, то маршрут через Египет и Средиземное море становится короче, чем через Тихий океан.

IMO намерено добиться сокращения смертности на море

Морские профсоюзы Европы поддержали призыв IMO к сокращению вдвое смертности на море в течение двух следующих лет, сообщает пресс-служба Российского профессионального союза моряков (РПСМ).

Генсекретарь Койджи Секимидзу, открывая встречу стран-членов IMO, обозначил перед делегатами проблему высокой смертности и травматизма среди моряков, рыбаков и речников.

По данным IMO, в 2012 г. море унесло 1051 жизнь: 100 моряков из рыболовной отрасли, 400 — занятых в каботажных перевозках, и свыше 500 — из международного судоходства.

По словам главы IMO, точные цифры получить очень сложно, ведь в качестве объектов исследования выступают сразу несколько направлений: рыболовная отрасль, ВВП, речные паромы и международное судоходство. Это диктует необходимость разработки и внедрения единой системы сбора информации подобного рода.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—феврале железные дороги Украины снизили объем перевозки грузов

Согласно оперативным данным, за 2 месяца 2013 г. ж/д транспортом Украины перевезено 64,9 млн т грузов, что на 1,2% меньше, чем за соответствующий период 2012 г. Объем грузооборота составляет 34,17 млрд ткм, что ниже прошлогоднего уровня на 3,2%. Объем транзитных перевозок уменьшился на 15,2% — до 6,330 млн т.

По итогам эксплуатационной работы за первые 2 месяца 2013 г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 913,909 тыс. т грузов (+3,1% к аналогичному периоду прошлого года). В частности, среднесуточная нагрузка на Донецкой ж/д составила 339,215 тыс. т, на Приднепровской ж/д — 309,932 тыс. т, на Южной ж/д — 78,963 тыс. т, на Юго-Западной ж/д — 80,671 тыс. т, на Одесской ж/д — 61,143 тыс. т, на Львовской ж/д — 43,985 тыс. т.

Доходы от обычной деятельности железных дорог уменьшились на 6,7% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, а расходы — на 6,2%.

Финансовый результат деятельности железных дорог Украины является прибыльным.

Уплата платежей в госбюджет и целевые фонды ожидается в сумме 1,9 млрд грн., в т.ч. в госбюджет будет выплачено 595,1 млн грн., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин отмечает: "Тенденция февраля обнадеживающая, спрос на железнодорожные перевозки вырос, что свидетельствует о положительных сдвигах в экономике предприятий и промышленности в целом. Повышение доходов от перевозок, поиск грузов и работа над изменением структуры грузов остаются приоритетными в деятельности железнодорожного транспорта".

В феврале железные дороги Украины нарастили ежесуточный объем погрузки

По итогам эксплуатационной работы за февраль 2013 г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 969,216 тыс. т, или 15,183 тыс. вагонов. Т.о., по сравнению с январем т.г. (когда ежесуточно грузилось 863,9 тыс. т грузов, или 13,577 тыс. вагонов) погрузка возросла. Выполнение планового задания по среднесуточной погрузке вагонов составляет 102% и 109,8% к аналогичному периоду прошлого года.

В частности, Донецкая ж/д в среднем в сутки грузила 5546 вагонов (354,005 тыс. т), Приднепровская ж/д — 4940 вагонов (325,935 тыс. т); Южная ж/д — 1293 вагона (81,246 тыс. т); Юго-Западная ж/д — 1492 вагона (93,045 тыс. т); Одесская ж/д — 1109 вагонов (66,883 тыс. т); Львовская ж/д — 803 вагона (48,103 тыс. т).

Железнодорожники выполнили плановые задания по использованию локомотивов. Эксплуатационный грузооборот локомотивов за февраль составляет 28,193 млрд ткм брутто — 101,5% к плановому заданию и 100,3% к прошлогодним показателям.

Общий эксплуатационный грузооборот составил 16,676 млрд ткм нетто, транзитные перевозки — 3,074 млрд ткм.

Среднесуточный пробег локомотива за отчетный период составил 519 км (108,8% к плану и 104,6% к прошлому году); среднесуточная производительность локомотивного парка — 1502 тыс. ткм брутто (108,8% к плану и 105,8% к прошлому году); средний вес грузового поезда — 3450 т (102% к плану и 100,3% к прошлому году).

Оборот грузового вагона составил 7,86 суток — 103,8% от планового задания, в частности груженого — 3,37 суток (105,3% к плану).

В феврале 100% грузовых поездов было отправлено по расписанию и 98,6% — проследовало по графику.

В феврале грузоперевозка на ДЖД еще отстает от показателей прошлого года

Донецкая ж/д постоянно проводит совещания с промышленными предприятиями с целью нахождения компромиссных решений, которые способствовали бы увеличению объемов грузоперевозок. Однако показатели по перевозке грузов пока еще остаются ниже, чем в 2012 г. Так, за февраль т.г. ДЖД погрузила 9,9 млн т, при этом обеспечена среднесуточная погрузка в размере 354 тыс. т, что на 0,01% меньше, чем в феврале 2012 г.

Такая ситуация вызвана спадом промпроизводства в Донбассе. Например, по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. объем погрузки флюсов оказался меньше на 6,0%, черных металлов — на 4,2%, минудобрений — на 2,2%, соли — на 17,8%, стройматериалов — на 3,7%.

В то же время, по сравнению с февралем 2012 г. увеличились перевозки каменного угля (на 7,6%) и зерна (на 16,4%). Благодаря росту этих номенклатур грузов объемные показатели по дороге практически приблизились к погрузке февраля 2012 г.

Всего в течение февраля на ДЖД было погружено 6,0 млн т угля; в среднем за сутки грузилось 214 тыс. т этого груза (3124 вагонов), что составляет 60,5% от общих объемов перевозок по ДЖД.

Кроме этого, одними из основных грузов за февраль были черные металлы — 40 тыс. т (в сутки), флюсы — 26,4 тыс. т, кокс — 26,5 тыс. т и т.д.

ДЖД полностью выполняет финобязательства перед госбюджетом

Согласно оперативным данным за январь—февраль 2013 г. в государственный и местные бюджеты, а также целевые фонды ДЖД было перечислено 395,7 млн грн. В частности, НДС — 109,7 млн грн., на-

лога на прибыль — 30,1 млн грн., единый взнос на общеобязательное государственное соцстрахование — 178,9 млн грн., и др.

Расчеты с бюджетами всех уровней произведены в полном объеме и в установленные сроки, сообщает пресс-служба ДЖД.

В январе—феврале "Укрзалізниця" снизила объем перевозки пассажиров

Согласно оперативным данным за 2 месяца 2013 г. услугами железных дорог Украины воспользовалось 69,79 млн пассажиров, что меньше прошлогоднего уровня на 0,9%. Пассажирооборот снизился на 0,3%. Убытки от пассажирских перевозок за отчетный период составили около 1,24 млрд грн.

В феврале пассажирооборот составил 2,946 млрд пасс.км (99,3% к плану), в частности, в дальнем сообщении — 1,707 млрд пасс.км, в пригородном — 1,239 млрд пасс. км. На протяжении февраля 2013 г. было отправлено 30,9 млн пасс.

Среди пассажирских составов без отклонений от расписания проследовали 98,7% дальних и 99,7% пригородных поездов.

В ближайшее время "Укрзалізниця" вернет "паспортный контроль" при покупке билетов

6.03.2013 г. глава Мининфраструктуры В. Козак заявил, что в ближайшее время его ведомство намерено завершить процедуру внедрения продажи ж/д билетов по документу, удостоверяющему личность.

Как сообщает *Укррудпром,* согласно проекту правительственного постановления таким документом может быть: паспорт гражданина Украины, загранпаспорт, паспорт иностранца, водительское удостоверение, служебный паспорт, удостоверение моряка или беженца и т.д. Удивительно, но в этом перечне почему-то нет студенческого билета, поэтому он не будет считаться правомочным документом для приобретения проездных билетов.

Без предъявления документа, удостоверяющего личность, невозможно будет купить билет на поезд или даже на пригородную "электричку".

С начала года пассажиры ПЖД приобрели более миллиона билетов в дальнем сообщении

В течение 2 месяцев 2013 г. в кассах Приднепровской ж/д пассажиры оформили более 1,149 млн билетов в дальнем сообщении, что на 71 тыс. больше по сравнению с аналогичными показателями 2012 г. (1,078 млн билетов).

В феврале т.г. магистраль реализовала 557,6 тыс. билетов (+51,8 тыс. к февралю 2012 г.), сообщает пресс-служба Мининфаструктуры.

В поезде Москва—Киев появится вагон duty free

В конце мая 2013 г. Федеральная пассажирская компания (дочернее предприятие "РЖД") планирует запустить пилотный проект по организации duty free в поезде Москва—Киев. Оператор проекта уже выбран. В случае успешной реализации пилотного проекта операторы на такие проекты будут выбираться на тендерной основе.

Планируется, что пилотный проект в поезде Москва—Киев проработает в течение года, и далее будет принято решение о целесообразности его продолжения и распространения сервиса на другие международные поезда, сообщает *biz.liga.net.*

"РЖД" также планируют открывать duty free на российских вокзалах.

В 2012 г. ЮЗЖД увеличила отправку грузов

Это на 5,3% больше по сравнению с 2011 г. Всего в 2012 г. Юго-Западная ж/д перевезла 47,4 млн т грузов, что на 3,2% больше, чем в 2011 г.

Как отмечают в пресс-службе предприятия, несмотря на значительное отклонение грузовых потоков с направлений ЮЗЖД на другие ж/д для разделения грузового и пассажирского движений, а также выполнения объемов ремонтных работ, ЮЗЖД удалось удержать расходы на уровне темпа роста доходов, а также увеличить объемы перевозок по сравнению с 2011 г. на 5%.

В 2012 г. ЮЗЖД перевезла 146,7 млн пассажиров, в т.ч. в дальнем сообщении — около 40,4 млн, и пригородном — 106,3 млн, сообщает *УНИАН*.

Инспекция "Укрзалізниці" выявила ряд нарушений в работе поездных бригад

В 2012 г. Инспекция по контролю обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах "Укрзалізниці" во время проверок 686 пассажирских поездов обнаружила 2478 нарушений в работе поездных бригад. В частности, были задержаны 1199 безбилетных пассажиров, зафиксирован 61 случай провоза избыточной ручной клади, а также 179 нарушений технологии работы поездных бригад.

Кроме того, силами работников инспекции было выявлено 24 случая массовой перевозки безбилетных пассажиров в поездах дальнего и местного сообщения.

По результатам проверки в органы прокуратуры передано 6 уголовных дел.

Также в 2012 г. проведены проверки 35 поездов формирования стран Балтии и СНГ, во время которых были обнаружены 194 безбилетных пассажира и 720 кг избыточной ручной клади.

С начала 2013 г. Инспекция в ходе проверок 97 пассажирских поездов обнаружила 1086 нарушений в работе поездных бригад, сообщает *УНИАН*.

К работе над проектом "Воздушный экспресс" привлекли PricewaterhouseCoopers

Госагентство по инвестициям и управлению национальными проектами (Госинвестпроект) наняло международную консалтинговую компанию PricewaterhouseCoopers (PwC) для консультаций и доработки ТЭО национального проекта "Воздушный экспресс". Согласно договору, PwC в т.ч. должна определить, каким образом можно повысить рентабельность проекта и сократить срок окупаемости.

По мнению главы Госинвестпроекта В. Каськива, сотрудничество с PwC позволит повысить доходность проекта "Воздушный экспресс" и привлечь стратегических инвесторов.

Справка. *Проект "Воздушный экспресс" предусматривает создание скоростного ж/д сообщения между Киевом и аэропортом "Борисполь". Участие в реализации проекта принимает Китайская национальная машиностроительная инженерная корпорация CMCEC, кредитует строительство Экспортно-импортный банк Китая, сообщает* biz.liga.net.

На Одесской ж/д проверили 4625 км главных путей

В течение февраля 2013 г. путеизмерительные вагоны Одесской ж/д проверили 4,625 тыс. главных путей. При этом было выявлено, что 2,651 тыс. км находится в отличном состоянии; 1023 км пути получили хорошую оценку, сообщает пресс-служба дороги.

За 2 месяца LDZ Cargo сократила объем грузоперевозок

В январе—феврале 2013 г. латвийская компания LDZ Cargo (дочернее предприятие ж/д компании Latvijas Dzelzcels) сократила объем грузоперевозок на 2,5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 10,7 млн т. В т.ч. объем внутренних перевозок составил 222 тыс. т (+37%), экспортных — 973 тыс. т (+20,4%).

На долю импортных перевозок пришлось 8,972 млн т грузов (-0,2%), в т.ч. через припортовые станции перевезено 7,967 млн т (-5,6%). Сухопутный транзит составил 541 тыс. т (-47,3%).

В феврале компания LDZ Cargo перевезла 5,1 млн т грузов (-4,6% к февралю 2012 г.).

По словам председателя правления Latvijas Dzelzcels У. Магониса, результаты второго месяца, несмотря на минусовую динамику, признаны "очень неплохими". К тому же в структуре грузов преобладают более высокодоходные грузы (нефтепродукты), а не каменный уголь, как это было ранее.

По предварительным прогнозам, в 2013 г. планируется перевезти около 55 млн т грузов (в 2012 г. LDZ Cargo перевезла 60,6 млн т (+2% к 2011 г.)), сообщает *РЖД-Партнер.*

Глава "РЖД" подвел итоги работы компании в феврале

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин на сетевом селекторном совещании подвел итоги работы компании в феврале 2013 г. В частности, было отмечено, что в отчетном месяце в среднесуточном исчислении на сети "РЖД" зафиксирован рост погрузки на 0,3% к февралю 2012 г. Это характеризует позитивные изменения в промышленности и экономике страны и оживление спроса на перевозки.

Ускорен прирост погрузки каменного угля (+4,6% в феврале против менее чем 1% прироста в январе). Обеспечен положительный уровень погрузки нефтяных грузов (+1,5%), железной и марганцевой руды (+5,9%), цемента (+13,4%), химических и минудобрений (+5,6%) против их спада в январе.

В феврале 2013 г. маршрутная скорость груженых и порожних сквозных поездов по сети "РЖД" составила 607 км/сутки. При этом скорость поездов, состоящих из груженых вагонов, увеличилась к январю т.г. на 20 км/сутки, или на 3% — до 679 км/сутки.

Маршрутная скорость контейнерных поездов в феврале составила 891 км/сутки, что выше уровня января т.г. на 6 км/сутки (+0,7%) и на 50 км/сутки (+5,9%) больше результата аналогичного периода прошлого года, сообщает пресс-служба "РЖД".

Примечание*. См. также "Транспорт" № 9 (749) раздел "Новости".*

В феврале "ФГК" увеличила погрузку в свои вагоны

В феврале 2013 г. объем перевозок в вагонах, находящихся в управлении ОАО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") составил 7,6 млн т грузов, что на 8,6% выше показателей предыдущего месяца. Перевозки в количественном выражении составили 118,4 тыс. вагонов (рост на 8,8 тыс.). Среднесуточная погрузка возросла до 4,230 тыс. вагонов (+694 ед.).

Общий грузооборот вагонов в самостоятельном управлении "ФГК" в феврале увеличился на 0,53 млрд ткм — до 16 млрд ткм.

Справка. *"ФГК" (ранее ОАО "Вторая грузовая компания") начала хозяйственную деятельность в 2010 г.*

"РЖД Логистика" получила контракт на перевозку зерна для ООН

ОАО "РЖД Логистика" (РЖДЛ) выиграла тендер ОАО "Объединенная зерновая компания" (ОЗК) на перевозку зерновых грузов для Всемирной продовольственной программы ООН.

Первый вагон гречневой крупы отправлен из Курска в Ванадзор (Армения). Клиенту оказан комплекс услуг, включающий экспедирование по России, Грузии и Армении, морскую перевозку и терминальную обработку, сообщает *РЖД-Партнер.*

Объем задолженности ОАО "РЖД" к концу 2012 г. возрос на 9%

По данным ОАО "РЖД", задолженность компании, включая банковские займы, синдицированные кредиты, проектное финансирование, рублевые облигации и еврооблигации, составила на конец 2012 г. 412,5 млрд руб., что на 34,2 млрд, или 9% больше уровня конца 2011 г.

Отмечено, что в течение 2012 г. компания старалась диверсифицировать источники заимствований и делала фокус на привлечении финансирования на рынках капитала. Размещение еврооблигаций в марте и октябре, а также выпуск долгосрочных инфляционных облигаций на локальном рынке в июле позволили увеличить средний срок погашения обязательств с 3,8 года (на начало года) до 4,9 года (на конец 2012 г.).

Согласно данным компании, к концу 2012 г. заимствования со сроком погашения более трех лет составили 48% от общего объема (против 29% на конец 2011 г.), от одного до трех лет — 36% (против 32%), менее года — 16% (против 39%).

По данным на конец 2012 г., 250,9 млрд руб., или 61% общей

задолженности компании приходится на рублевые заимствования и 39% — на заимствования в других валютах, сообщает *РЖД-Партнер.*

70% грузовых поездов на юге РФ пойдут по твердому графику

На Южном полигоне планируют привязать большую часть маршрутов грузовых поездов к твердому графику. Планы по переходу на движение по расписанию обсудили на стыковом совещании руководителей Северо-Кавказской, Приволжской и Юго-Восточной железных дорог, которое прошло в Ростове-на-Дону. Уже к апрелю региональные дирекции управления движением должны подготовить совместные проекты по организации подобных маршрутов на полигоне трех дорог.

Планируется, что уже в 2013—2014 гг. почти 70% сквозных маршрутов должно быть привязано к графику (в настоящее время движение грузовых поездов по расписанию ограничено территориями отдельных дорог).

По мнению участников совещания, хорошие перспективы по организации жесткого грузового графика есть на направлениях Князевка—Порт Кавказ, Нефтяная—Новороссийск, Татьянка—Новороссийск. Аналогичный проект можно также реализовать при перевозке нефти с месторождений Среднеазиатского региона до терминала "Таманьнефтегаз".

Для организации беспрепятственного пропуска тяжеловесных длинносоставных поездов на полигоне трех дорог необходимо привести к единому значению нормы по весу и длине поездов.

Минэкономразвития РФ проанализировало тарифообразование по методике RAB

Минэкономразвития РФ провело анализ последствий перевода "РЖД" на долгосрочное тарифообразование по инновационной методике Regulatory Asset Base (RAB), которая с переменным успехом уже применяется для электросетевых компаний. По расчетам ведомства, переход на RAB-тарифы с пятилетним периодом регулирования приведет к росту тарифов на грузовые перевозки лишь на 2—3% сверх уровня инфляции.

Аналитики исходили из того, что государство не будет выделять бюджетных субсидий на реализацию инвестпроектов. В случае частичного сохранения господдержки рост будет менее значительным, сообщают *Известия.*

Справка. *RAB-регулирование тарифов нацелено на создание условий для развития инфраструктуры и в идеале гарантирует инвесторам возврат вложенных средств с учетом необходимой доходности. При этом метод призван обеспечить прозрачность финансовых потоков "РЖД", что должно повысить привлекательность компании при привлечении средств.*

Профильные ведомства вернулись к обсуждению RAB-тарифов на ж/д транспорте осенью 2012 г. по поручению премьер-министра Д. Медведева.

Ранее ФСТ согласовала рост регулируемых тарифов на грузовые ж/д перевозки и услуги инфраструктуры с 1.01.2013 г. на 7%. Это практически равно уровню инфляции, которая в 2012 г. составила 6,6%. При этом президент "РЖД" В. Якунин высказывал предложение добавлять к инфляционной индексации тарифов в рамках действующей методики расчетов 3—4% инвестиционной составляющей.

"РЖД" создадут рабочую группу по реализации полигонных технологий на направлении Кузбасс—Северо-Запад

На шестом заседании Северо-Западного межрегионального координационного совета было озвучено решение о формировании ОАО "РЖД" рабочей группы по реализации полигонных технологий на направлении Кузбасс—Северо-Запад.

Задачами этой группы станет формирование эффективной логистики перемещения грузов и порожнего подвижного состава, внедрение единой технологии работы на укрупненном полигоне Кузбасс—Северо-Запад на основе сквозных ниток графика.

За 2012 г. на ОЖД было заключено 15 договоров на организацию перевозок грузов по графику с фиксированным временем отправления и прибытия; их объем составил 1637 поездов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" предложили наделить ЕСТП правом перемещать порожняк

Как сообщалось, в рамках Единого сетевого технологического процесса (ЕСТП) и для оптимизации распределения пропускных способностей инфраструктуры, "РЖД" выступили с предложением наделить их правом перемещать порожняк, не участвующий в перевозке, в места отстоя.

Президиум НП "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава" признал целесообразным апробировать предложенную схему взаимодействия операторов с ОАО "РЖД" на основе индивидуальных двусторонних договоров, но с обязательным включением в него нескольких существенных условий. В частности, для ослабления негативного эффекта партнерство предлагает зафиксировать четкие основания для перемещения вагонов. Помимо этого, предлагается установить процедуры и сроки уведомления операторов о выгрузке вагонов, сроки бесплатного простоя вагонов после выгрузки, а также уведомление операторов о произведенных перемещениях.

Поезд Чунцин—Европа впервые повез контейнеры в Китай

Контейнерный поезд, доставляющий грузы из Китая в Европу, впервые повез контейнеры в обратном направлении — из Дуйсбурга (Германия) в Чунцин. Поезд везет 41 контейнер с комплектующими для автомобилей Ford и прибудет в Китай в середине марта.

Постепенно в т.г. частотность контейнерного поезда направлением в Чунцин возрастет до 1 рейса в неделю, а в Дуйсбург — до 3 рейсов в неделю. По прогнозам, за три года загрузка маршрута на Китай

сравняется с загрузкой на Европу, и в оба направления будет совершаться по три рейса в неделю.

Справка. *Контейнерный поезд Чунцин—Европа был запущен в 2011 г. и следует через территорию Казахстана, России, Беларуси, Польши с конечной остановкой в Дуйсбурге. Протяженность маршрута — 11,719 тыс. км; длительность рейса в одну сторону — 16 дней, что на 30 дней быстрее, чем доставка контейнеров традиционным морским путем.*

Всего с начала курсирования поезд совершил 58 рейсов и перевез 5 тыс. TEU, сообщает cfts.org.ua.

"ТрансКонтейнер" испытал контейнер для перевозки метпродукции

ОАО "ТрансКонтейнер" совершило опытную транспортировку стали в рулонах в специализированных контейнерах типа hard-top (с жесткой съемной крышей) собственного производства.

Перевозка была выполнена по заказу Новолипецкого меткомбината для ОАО "АвтоВАЗ". Были использованы 20-футовые контейнеры с различными схемами крепления груза.

Новая технология перевозки позволяет уменьшить транспортные расходы при доставке сырья на производство, а также обеспечивает "повышенную сохранность груза" при перевозке. Конструкция таких контейнеров упрощает загрузку и выгрузку тяжелого или габаритного груза и позволяет транспортировать трубы, оборудование, прокат, листовой металл и станки, сообщает пресс-служба "ТрансКонтейнера".

Moody's присвоило UCL Rail B.V. рейтинги на уровне Ba1

Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service присвоило UCL Rail B.V. долгосрочный кредитный рейтинг группы, а также рейтинг вероятного дефолта для UCL Rail B.V. на уровне Ba1.

Рейтинговое агентство Moody`s Interfax Rating Agency присвоило группе рейтинг по национальной шкале на уровне Aa1.ru. Прогноз по рейтингам "Стабильный".

Примечание. *Ранее, в январе 2013 г. Standard and Poor's присвоило UCL Rail B.V. долгосрочный кредитный рейтинг на уровне BB+ и рейтинг по национальной шкале на уровне ruAA+, прогноз "Стабильный"; Fitch Ratings — долгосрочный кредитный рейтинг на уровне BB+ и рейтинг по национальной шкале на уровне AA(rus), прогноз "Позитивный".*

Справка. *UCL Rail B.V. (UCL Rail) — железнодорожный дивизион международной транспортной группы Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding).*

В состав UCL Rail в т.ч. входят крупнейший оператор ж/д перевозок в России — ОАО "ПГК", а также ООО "Независимая транспортная компания", сообщает Portnews.

УЛКТ получил лицензию на обработку опасных грузов на ж/д транспорте

ОАО "Усть-Лужский контейнерный терминал" (УЛКТ, входит в группу "Национальная контейнерная компания", подконтрольную First Quantum) получило бессрочную лицензию на осуществление погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам на ж/д транспорте.

Лицензия значительно расширяет возможности терминала в части обработки различных категорий грузов через железнодорожный фронт.

Чистая прибыль "Трансгаранта" в 2012 г. возросла на 9%

Чистая прибыль "Трансгаранта" за 2012 г., расчитанная по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ), возросла на 9% по сравнению с 2011 г. — до 1,4 млрд руб. Выручка составила 7,4 млрд руб. (+10%).

Чистая прибыль оператора за 2012 г. выросла на 9% и составила 1,4 млрд руб.

Позитивная динамика финансовых показателей компании обусловлена повышенным спросом на транспортные услуги в 1 полугодии 2012 г. при сохранении роста спроса на контейнерные перевозки в течение всего года.

Справка. *"Трансгарант" входит в транспортную группу FESCO. Компания оказывает услуги по перевозке железнодорожным транспортом грузов промышленного назначения.*

Финляндия ищет выход к Северному морскому пути

Власти приграничного российского поселка Алакуртти и финского муниципалитета Салла предложили связать Мурманскую область и Лапландию железной дорогой. Новая транспортная магистраль позволит Финляндии выйти к Северному морскому пути.

Россиянам новая транспортная магистраль позволит реанимировать небольшие населенные пункты, расположенные по ходу грузовых поездов, и объявленный банкротом порт Кандалакша. Грузооборот, по приблизительным подсчетам, может составить 1,5 млн т в год.

В рамках проекта чиновники предлагают реконструировать построенное в сороковых годах ж/д полотно, связывающее Кандалакшу и Саллу, сообщает *Portnews.*

Примечание. *Финляндия переживает бурный рост горнодобывающей промышленности. Выход к Северному морскому пути позволит финским предпринимателям существенно удешевить доставку продукции на азиатские рынки.*

В настоящее время финская сторона ищет путь в Баренцево море и рассматривает разные варианты — через Швецию, Норвегию и Мурманскую область. Самый дешевый путь пролегает через Алакуртти.

К проекту Баку—Тбилиси—Карс может подключиться Афганистан

7.03.2013 г. глава ОАО "Азерйолсервис" Минтранса Азербайджана Д. Гурбанов принял афганскую делегацию во главе с ее руководителем Хан Джаном Алокозаем.

На встрече в т.ч. были обсуждены вопросы подключения Афганистана к проекту железной дороги Баку—Тбилиси—Карс (БТК), а также потенциал производства мрамора в Афганистане, сообщает *blackseanews.*

Справка. *В настоящее время в проекте участвуют Азербайджан, Грузия и Турция.*

Предполагается, что первый тестовый состав по БТК будет отправлен к концу 2013 г.

Турция развивает сеть железных дорог

К 2023 г. Турция планирует построить 10 тыс. км железных дорог для скоростных поездов, которые свяжут между собой 15 городов. Общая протяженность железных дорог в стране увеличится с 11 тыс. км до 25,5 тыс. км.

У Министерства транспорта Турции также есть планы построить ж/д полотно для скоростных поездов между Черноморским регионом и юго-восточной частью Турции, которое соединит Черное море с юго-востоком Турции, Сирией и Ираком, сообщает *blackseanews.net*.

Турция хочет привлекать частные инвестиции для развития ж/д инфраструктуры

6.03.2013 г. турецкому парламенту был представлен законопроект, которым предполагается разрешить частному сектору осуществлять операции и совершать инвестиции в железные дороги страны — сферу, которая долгое время являлась государственной монополией. Если законопроект будет одобрен, юридические лица смогут создавать свою собственную железнодорожную инфраструктуру, выступать ее операторами, а также управлять перемещением поездов по национальной железнодорожной сети.

По словам министра транспорта Турции Б. Йилдирима, ж/д попрежнему будут принадлежать государству, но тем, кто захочет, будет позволено их использовать". Право доступа будет выдаваться сроком на 49 лет.

Минтранс Турции направит денежные поступления, вырученные от эксплуатации и сдачи в пользование железных дорог, на строительство новых полотен для скоростных поездов, а также на ремонт имеющегося ж/д полотна, сообщает *blackseanews.net*.

Примечание. *В соответствии с новым законопроектом, компания "Турецкие государственные железные дороги" (TCDD) станет оператором ж/д инфраструктуры. У нее будет сосредоточен контроль над операциями, связанными с сетью национальных железных дорог.*

Нефтедобывающие компании увеличат отчисления в госбюджет Дании для развития ж/д инфраструктуры

Власти Дании объявили о намерении увеличить налогообложение для нефтедобывающих компаний в Северном море и направить на развитие ж/д инфраструктуры 27,5 млрд крон (около $4,79 млрд), которые планируется выручить в течение 10 лет.

Премьер-министр Дании Х. Торнинг-Шмидт объявила на пресс-конференции, что в рамках плана по улучшению ж/д сообщения между крупными городами страны правительство создаст инфраструктурный фонд Togfonden. Начиная с 2017 г. в него будет направляться значительная часть средств, вырученных от налогообложения нефтедобычи Северного моря. Целью фонда станет финансирование программы, направленной на полную электрификацию ж/д инфраструктуры Дании и на сокращение времени поездки на поезде между ключевыми городами страны до одного часа.

Примечание. *Национальная нефтедобывающая компания DONG Energy будет отчислять в фонд около 25% вырученных в Северном море средств, сообщает* Гудок.

Власти Китая намерены сократить Министерство железных дорог

Власти Китая представили план масштабной реформы правительства, направленной на расширение полномочий министерств и повышение эффективности их работы. План в т.ч. предполагает сокращение Министерства железных дорог.

Министерство железных дорог Китая за предыдущие годы несколько раз оказывалось в центре коррупционных скандалов. После реформы часть его полномочий отойдет Министерству транспорта, сообщает *Portnews*.

"Алтайвагон" определил группу риска вагонов по подтвержденным отказам

ОАО "Алтайвагон" определило группу риска подвижного состава по подтвержденным отказам. В нее включены крытые вагоны модели 11-280, укомплектованные боковыми рамами, изготовленными в феврале, апреле, июне и августе 2010 г. по чертежу № 100.00.002-4.

Данные боковые рамы подлежат изъятию из эксплуатации. Сроки и порядок этой процедуры должны быть согласованы с собственниками подвижного состава.

Вместе с тем, как подчеркнули в пресс-службе предприятия, "Алтайвагон" уже в апреле 2011 г. начал выпускать боковые рамы с повышенными прочностными характеристиками по собственной технической документации (№ 2128-07.20.00.001 (исполнение 2128-07.20.00.001-01)), и провел мероприятия, направленные на выявление потенциально опасных изделий под вагонами собственного изготовления. В частности, было проведено внеплановое дефектоскопирование 6387 вагонов. На эти цели было израсходовано свыше 700 млн руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

За 2 месяца 2013 г. "Днепровагонмаш" сократил производство на 69%

В январе—феврале 2013 г. "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) сократил выпуск магистральных вагонов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 68,6% — до 450 ед. В феврале завод выпустил 150 вагонов, что вдвое меньше предыдущего месяца, сообщает *ugmk.info.*

Справка. *"Днепровагонмаш" специализируется на проектировании и производстве грузовых, магистральных и промышленных вагонов. В 2012 г. "Днепровагонмаш" сократил выпуск продукции по сравнению с 2011 г. на 9,7% — до 6321 ед.*

В 2012 г. ПАО "Днепровагонмаш" получило чистую прибыль в размере 822,16 млн грн., что превысило аналогичный показатель 2011 г. на 1,8%. Нераспределенная прибыль на 1.01.2013 г. составила 1,393 млрд грн.

За минувший год предприятие сократило текущие обязательства на 46% — до 338,53 млн грн., а долгосрочные не сформировались. Суммарная дебиторская задолженность завода на 1.01.2013 г. составила 919,82 млн грн., что на 15,4% больше, чем годом ранее.

КВСЗ разрешили серийный выпуск новой цистерны

Вагон-цистерна модели 15-7076 предназначена для перевозки широкого спектра жидких (невязких) нефтепродуктов. Она может эксплуатироваться по всей сети железных дорог Украины и государств-участников Содружества Совета по железнодорожному транспорту колеи 1520 мм.

Вагон имеет раму усиленной конструкции и котел повышенной прочности. Ходовая часть — 2 двухосные тележки мод. 18-7055. Срок службы — 32 года.

28.02.2013 г. межведомственной приемочной комиссией было принято решение о ее постановке на серийное производство, сообщает пресс-служба КВСЗ.

Примечание. *По техническим характеристикам цистерна модели 15-7076 является одной из лучших в своем классе (калибр № 66 с диаметром котла 3200 мм). При объеме 85,6 куб. м она имеет более высокую, по сравнению с аналогичными моделями, грузоподъемность — 67,3 т. Климатическое исполнение узлов и деталей вагона обеспечивает надежность эксплуатации при температуре окружающей среды от -60° до + 50°С. Благодаря этому новой цистерной можно транспортировать около 70 видов нефтепродуктов: от светлых до темных.*

КВСЗ приступит к выпуску вагонов габарита RIC

На Крюковском вагоностроительном заводе (КВСЗ) прошло заседание межведомственной приемочной комиссии, на котором были рассмотрены результаты испытаний пассажирского спального вагона локомотивной тяги модели 61-7034 для международного сообщения габарита RIC на тележках мод. 68-7047 для железных дорог с шириной колеи 1520 мм и тележках мод. 68-7044 для ж/д с шириной колеи 1435 мм. Итогом проведенных испытаний стало подтверждение соответствия вагона заявленным характеристикам и безопасности его эксплуатации. Было принято решение присвоить комплектам конструкторской документации на этот пассажирский вагон литеру О1 и разрешить КВСЗ изготовление опытной партии из 20 вагонов.

Выпуск вагонов габарита RIC открывает КВСЗ новые возможности для экспорта не только в страны СНГ, но и в страны Европы, Азии, Африки.

Справка. *Вагон габарита RIC может курсировать в составе скоростных поездов: максимальная рабочая скорость — 200 км/час для узкой европейской колеи и 160 км/ч — для колеи 1520 мм. Корпус вагона изготовлен из нержавеющей стали, а силовые элементы изготовлены из низколегированных конструкционных сталей, что позволит увеличить срок службы вагона до 40 лет. Внутри вагона находится 11 пассажирских трехместных купе.*

Вагон спроектирован для эксплуатации на электрифицированных магистралях согласно международным требованиям UIC.

Крюковский вагоностроительный завод модернизирует вагоны Киевского метрополитена

КВСЗ получил авансовый платеж и приступает к модернизации первого поезда метро для Киевского метрополитена. Работа ведется в рамках проекта "зеленых инвестиций".

15.03.2013 г. заводу передали первые 5 вагонов для проведения комплексной глубокой модернизации.

Справка. *Киевская горгосадминистрация предложила проект использования "зеленых инвестиций", которые Украина получает по Киотскому протоколу, — модернизировать 95 вагонов столичного метрополитена. Проект получил поддержку правительства.*

Не истратив ни одной копейки бюджетных средств, Киевский метрополитен обновит подвижной состав Святошинско-Броварской линии, который на 90% состоит из морально и физически устаревших вагонов серий "Е", "Еж". Тендер на выполнение работ выиграл КВСЗ.

Японские компании поставят для вагонов энергосберегающее оборудование — тяговый привод, тормозную систему. В конце октября 2012 г. КВСЗ и Itochu подписали соответствующий контракт.

В результате модернизации вагонов ожидается эффект по многим направлениям. В т.ч. уменьшатся выбросы CO_2, снизятся затраты на обслуживание и ремонт вагонов, срок эксплуатации подвижного состава продлится на 20 лет. Кроме того, будут внедрены энергосберегающие технологии, в частности рекуперация (возвращение) электроэнергии в сеть за счет использования асинхронных тяговых приводов достигнет 35—40%.

"Метинвест" поставит ГП "Укрзализнычпостач" комплектующие на 0,5 млрд грн.

ООО "Метинвест-Украина" (Донецк) выиграло тендер на поставку ж/д рельсов, подкладок, накладок для ж/д путей, объявленный Госпредприятием материально-технического обеспечения ж/д транспорта Украины "Укрзализнычпостач". Договор о закупке за средства госбюджета подписан 4.03.2013 г.

Стоимость договора по двум лотам составила 512,28 млн грн. (с НДС). Срок поставки изделий — в течение 2013 г., сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на *Вестник госзакупок.*

Справка. *ООО "Метинвест-Украина" — оптовый канал сбыта службы продаж дивизиона стали и проката группы "Метинвест" в Украине и СНГ. Компания занимается сбытом продукции меткомбината "Азовсталь", Енакиевского метзавода и других меткомбинатов на рынках Украины и СНГ, сообщает* cfts.org.ua.

Двенадцатая международная конференция

Зерновой форум-2013

производство, трейдинг, логистика

22-23 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Мировой рынок зерна:
тенденции и перспективы

Украинский рынок зерна:
вызовы и риски

Инфраструктура зернового рынка

+380 562 321595 доб. 113
+7 495 7894419
event@apk-inform.com

Организатор

АПК ИНФОРМ

При поддержке

УАК

УЗА

Двенадцатая международная конференция

Зерновая индустрия-2013:

переработка, новые рынки, инновации

23-24 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Организаторы

АПК ИНФОРМ

хранение и переработка ЗЕРНА научно-практический журнал

Генеральный спонсор

Зерновая столица

Информационный партнер

iнагро

Основными темами конференции станут:

- перспективы производства основных зерновых культур в Украине;
- пути развития рынка муки, крупы, комбикормов и отрубей;
- новые рынки сбыта мукомольной продукции Украины;
- вопросы качества и безопасности зерновой продукции;
- современные системы хранения и переработки зерна;
- автоматизация производства и учет на предприятиях системы хлебопродуктов;
- обеспечение безопасности и экологичности производства.

Оргкомитет конференций:

+380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные)
Екатерина Любашенко (доб. 113) – служба маркетинга
event@apk-inform.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Латвия развивают сотрудничество

14—15.03.2013 г. в Украину по приглашению Президента Украины Виктора Януковича состоялся официальный визит Президента Латвийской Республики Андриса Берзиньша. Оценивая результаты визита, президенты Латвийской Республики и Украины сделали совместное заявление и подписали ряд документов, которые закрепляют двустороннее сотрудничество.

Украинская сторона высоко оценила поддержку Латвии на пути сближения Украины с Европой. Стороны подтвердили совместное участие в политической ассоциации и экономической интеграции Украины в ЕС.

Было подчеркнуто, что временное применение Соглашения об ассоциации и особенно его частей, касающихся соглашения об углубленной и всеобъемлющей свободной торговой зоне ЕС и Украины, будет способствовать развитию двусторонней торговли Украины и Латвийской Республики. Президенты подчеркнули необходимость улучшить предпринимательский климат, чтобы привлечь в Украину новые европейские инвестиции.

Также был отмечен прогресс Украины во введении Плана действий по либерализации виз Украина—ЕС — в связи с предстоящим завершением 1 этапа данного Плана. Президенты снова подтвердили верность стран общей цели — "ввести безвизовый режим между ЕС и Украиной, когда будут обеспечены условия хорошо управляемой и безопасной мобильности, предусмотренные в плане Действий".

В ходе встречи обсуждался широкий блок вопросов двустороннего сотрудничества на региональном и международном уровнях. Главы государств отметили прогресс, достигнутый в политическом диалоге на межправительственном и межпарламентском уровнях, и поддержали дальнейшее развитие политических контактов Латвии и Украины. А. Берзиньш и В. Янукович обратили особое внимание на углубление двустороннего экономического сотрудничества, подчеркнув положительную динамику и общий рост экспорта и импорта между Украиной и Латвией. Так, по итогам 2012 г. между Украиной и Латвией удалось увеличить товарооборот почти на 28%. В связи с этим, заявил Президент Украины В. Янукович, правительствам обеих стран необходимо работать над закреплением позитивной динамики в торгово-экономической сфере. И должно это осуществляться в контексте Программы экономического двустороннего сотрудничества на 2012—2013 гг., подчеркнул глава украинского государства. "Мы много делаем для того, чтобы расширить наше сотрудничество в финансовом секторе экономики, и работаем над улучшением инвестиционного климата между нашими странами", — подчеркнул В. Янукович.

Главы государств подтвердили, что существует потенциал для дальнейшего увеличения торговли и инвестиций. Они договорились развивать экономическое сотрудничество в таких сферах, как транспорт, информационные технологии и связь, энергоэффективность, энергетика, промышленное производство и сельское хозяйство.

Особое внимание было уделено вопросам, связанным со сферой транзита и логистики, обсуждению возможностей дальнейшего развития железнодорожных грузоперевозок между странами.

В этом плане А. Берзиньш и В. Янукович высоко оценили развитие совместного проекта контейнерного поезда ZUBR — особенно включение в данный проект третьих стран и расширение географического маршрута в Украине. Стороны подтвердили, что эти контейнерные перевозки между Балтийским и Черным морями имеют высокий потенциал. Они выразили готовность сотрудничать для дальнейшего расширения транспортных сообщений в других странах регионов Балтийского и Черного морей. В связи с этим был подписан Протокол о намерениях между Министерством инфраструктуры Украины и Министерством сообщения Латвийской Республики о сотрудничестве в сфере развития транспортного коридора между Балтийским морем и Черным морем.

Справка. *В сентябре 2009 г. Украина присоединилась к проекту ZUBR, созданному компаниями-операторами железных дорог Беларуси, Латвии и Эстонии, обеспечив таким образом сообщение портов Балтийского и Черного морей.*

В 2012 г. поездом ZUBR было перевезено 8486 TEU. С начала января 2013 г. — 219 TEU.

По состоянию на 14.03.2013 г. маршрут контейнерного поезда ZUBR проходит по территориям Эстонии, Латвии, Беларуси, Украины с ответвлениями в Польшу и Молдову.

В перспективе к проекту планируется привлечь дополнительный грузопоток из Турции и Скандинавских стран.

Подписан меморандум о сотрудничестве между Одесским МТП и портом Вентспилс

15.03.2013 г. в рамках официального визита в Украину президента Латвийской Республики Андриса Берзиньша латвийская делегация посетила Одесскую обл. Президент Латвийской Республики Андрис Берзиньш в сопровождении начальника ГП "ОМТП" Ю. Васькова посетил площадку строящегося контейнерного терминала "Карантинный мол", где были установлены демонстрационные стенды с информацией об инвестпроектах развития производственной инфраструктуры предприятия.

В художественной галерее ГП "ОМТП" на морском вокзале, в присутствии президента Андриса Берзиньша, министра инфраструктуры Украины В. Козака, министра сообщений Латвии А. Матисса, губернатора

Одесской обл. Э. Матвийчука состоялось подписание Меморандума-Соглашения о сотрудничестве между ГП "Одесский морской торговый порт" и Свободным портом Вентспилс. От украинской стороны документ подписал начальник ГП "ОМТП" Ю. Васьков, от латвийской — заместитель управляющего СПВ Гунтис Друнка.

Документ, в частности, предусматривает укрепление взаимопонимания и дружественных отношений между сторонами, взаимовыгодное развитие портового бизнеса, содействие в увеличении грузооборота двух транспортных предприятий, взаимное развитие логистики и популяризации маршрута контейнерного поезда ZUBR (Таллинн—Рига—Минск—Одесса/Ильичевск) и др.

Примечание. *В 2012 г. была подписана Межгосударственная программа сотрудничества Латвии и Украины в области экономики на 2012—2013 гг. Одно из приоритетных направлений программы — взаимодействие в транспортной сфере.*

На Херсонщине планируется провести Черноморско-Балтийский экономический форум

Планируется, что в форуме примут участие представители Литвы, Латвии, Эстонии, Польши и Германии.

Предварительная договоренность о проведении Форума была достигнута в рамках встречи заместителя председателя областной государственной администрации Валентина Подвысоцкого с заместителем посла Литовской Республики в Украине Марюсом Януконисом.

На Форуме планируется рассмотреть вопросы логистики, промышленности и сельского хозяйства, а также перспективы развития проекта "Викинг" — курсирования поезда комбинированного транспорта "Викинг", который проходит через Украину, Беларусь и Литву и соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Черного, Средиземного и Каспийского морей.

Заседание дирекции Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций

12 марта 2013 г. состоялось заседание дирекции Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО), на котором был избран президент этой общественной организации. Им стал Н.И. Боровой, председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь (БАМАП).

Со дня образования ЕСТЭЛО, 20 июня 2012 г., обязанности президента этой организации исполнял президент Ассоциации экспедиторов России В.И. Алисейчик. После избрания нового президента В.И. Алисейчик занял пост вице-президента ЕСТЭЛО.

Как отметил В.И. Алисейчик, поясняя принцип избрания президента организации: "Мы решили воспользоваться опытом Европейского союза, где президентом становится представитель страны согласно алфавитному списку членов Союза". Таким образом, в течение трех лет первым лицом ЕСТЭЛО будет представитель Республики Беларусь, затем, согласно алфавиту, — представители Казахстана, России и затем Украины. Но очередность может быть нарушена при условии, что в ЕСТЭЛО вступит новый член — представитель транспортной, экспедиторской или логистической общественной организации какой-либо другой страны. Причем, открытым остается вопрос: будет ли новый член ЕСТЭЛО из СНГ или со временем организация начнет принимать в свои ряды организации из дальнего зарубежья.

В ходе заседания вице-президентом от Украины был избран президент Ассоциации транспортно-логистических организаций "Укрвнештранс" О.И. Платонов. В его компетенцию будут входить вопросы сотрудничества с международными организациями.

Справка. *Согласно Уставу ЕСТЭЛО, президент организации избирается на три года.*

На настоящее время в ЭСТЭЛО вошли: Союз транспортников России, ассоциации международных автомобильных перевозчиков России и Беларуси (АСМАП и БАМАП), ассоциации экспедиторов России и Казахстана (АРЭ и АНЭК), украинская ассоциация "Укрвнештранс", казахская Kazlogistics, российское объединение дорожников "АСПОР" и НК "Гильдия экспедиторов".

"Общественные организации транспортников некоторых государств, находящихся на территории бывшего СССР, в силу ряда причин не торопятся вступать в ЭСТЭЛО. В то же время есть представители транспортного сообщества стран дальнего зарубежья, в первую очередь из АТР и Ближнего Востока, которые не только расширяют свое экономическое присутствие в России, но и готовы активно сотрудничать с общественными объединениями типа ЕСТЭЛО. Почему бы их не принять в нашу организацию? В этом случае ЕСТЭЛО получит новые возможности для развития транспортных, экспедиторских и логистических услуг и защиты интересов своих членов, в том числе в международных организациях", — заявил вице-президент АРЭ С.В. Желаннов.

Президент ЕСТЭЛО Н.И. Боровой так сформулировал задачи организации на ближайший год: "Это, прежде всего, защита общих интересов участников настоящего Союза на территории всех стран-участниц. Мы возлагаем большие надежды на сотрудничество с Евразийской экономической комиссией, которая сегодня формирует законодательную основу в различных сферах жизни стран-участниц Единого экономического пространства. Наша задача — адаптировать законодательство членов Таможенного союза, чтобы оно не препятствовало допуску транспортных операторов на рынок транспортных услуг пространства Таможенного союза".

Генеральный директор Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан, исполнительный директор Казахстанской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) И.П. Сегал считает: "Первое, что нам нужно решить, — это установить понятные, прозрачные и ясные правила экспедирования и использования подвижного состава. Дело в том, что в Таможенном союзе принято ошибочное решение о том, что контейнер — это транспортное средство. Из-за этого сейчас возникает масса проблем на

границе. Я нацелен на решение трех вопросов. Первое — оказание услуг на пространстве Таможенного союза. Второй вопрос связан с эксплуатацией вагонов. Дело в том, что при ремонте казахстанских вагонов на территории России возникает вопрос двойного налогообложения. Подчас казахстанским перевозчикам предлагают забрать их вагоны и ремонтировать их в Казахстане. Третье — вопрос отношения с заводами-изготовителями. Завод должен исправлять свой заводской брак, а не перекладывать эти проблемы на плечи перевозчика".

Говоря о планах на ближайший год, представитель Украины, президент Ассоциации транспортно-логистических организаций "Укрвнештранс" О.И. Платонов заявил: "Украина не входит в Таможенный союз, но мы соседи, объединенные частью коридора, который связывает Евразийский союз с Европой, а также Черное и Балтийское моря.

У нас много планов по совершенствованию таможенных процедур и в целом унификации законодательства. Ведь Украина уже приняла Закон "О транзите". Он выгоден перевозчику и грузовладельцу потому, что четко регламентирует перечень документов, которые необходимы для пересечения границы. Он гарантирует, что транспортный документ признается таможенным документом. Один из важнейших вопросов на сегодня — внедрение технологии "единого окна". В этом случае единому органу будет передаваться документация в электронном виде. Это один из способов противодействия коррупции и контрабанде. Надеемся, что в этом году нам удастся решить ряд существующих проблем в рамках Черноморского экономического сотрудничества, урегулировать таможенные отношения и найти более эффективные взаимоотношения Украины с участниками Таможенного союза".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Задачи евроинтеграрации

Указ от 12.03.2013 г. № 127/2013

"О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 12 марта 2013 г. "О неотложных мерах относительно европейской интеграции Украины"

Введено в действие решение Совета национальной безопасности и обороны Украины "О неотложных мерах относительно европейской интеграции Украины".

Согласно документу, КМУ должен осуществить мероприятия по обеспечению принятия законодательных и других нормативно-правовых актов, предусмотренных Планом действий по либерализации ЕС визового режима для Украины, обеспечивать ежемесячное информирование ЕС о мерах, принятых Украиной с целью обеспечения необходимых условий для подписания в 2013 г. Соглашения об ассоциации.

Кроме того, правительство будет принимать в установленном порядке меры относительно обеспечения финансирования расходов Госбюджета Украины, связанных с исполнением УПК, Закона "Об адвокатуре и адвокатской деятельности", Конвенции против пыток. КМУ также должен содействовать созданию надлежащих условий для организации и проведения повторных выборов народных депутатов Украины в одномандатных округах и т.д.

МИДу поручено обеспечить сопровождение в ВР проекта Закона о ратификации Соглашения между Украиной и ЕС о внесении изменений в Соглашение об упрощении оформления виз.

Минюст будет принимать вместе с заинтересованными центральными органами исполнительной власти меры по обеспечению надлежащего исполнения в Украине решений ЕСПЧ, внедрять рекомендации Совета Европы относительно условий отбывания наказания осужденными, активизировать работу по подготовке с участием международных экспертов предложений относительно усовершенствования законодательства Украины по вопросам проведения выборов и т.д.

Также Минэкономразвития и МИД осуществят мероприятия по подготовке и проведению в двухмесячный срок учредительного заседания в формате начатого диалога Украина—ЕС относительно бизнес-климата.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Регистрация ведомственного транспорта

Постановление от 6.03.2013 г. № 136

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Вступает в силу со дня опубликования (кроме подпункта 4 пункта 3 изменений, утвержденных настоящим постановлением, который вступает в силу с 15.04.2013 г.).

Утвержден порядок регистрации ведомственного транспорта. В связи с этим будут внесены изменения в нормативные акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.

Кроме того, перечень образцов национальных и международных водительских удостоверений и документов, необходимых для регистрации транспортных средств, дополнен **образцом технического талона транспортного средства**, прошедшего ведомственную регистрацию в уполномоченном органе (подразделении).

Госрегистрация иностранных инвестиций

Постановление от 6.03.2013 г. № 139

"Об утверждении Порядка государственной регистрации (перерегистрации) иностранных инвестиций и ее аннулирования"

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что госрегистрация (перерегистрация) иностранных инвестиций и ее аннулирование осуществляются Советом министров АРК, областными, Киевской и Севастопольской городскими госадминистрациями в 7-дневный срок со дня представления иностранным инвестором документов для регистрации (перерегистрации) иностранной инвестиции или ее аннулирования.

Органы госрегистрации подают до пятого числа месяца, следующего за отчетным кварталом, Минэкономразвития и Госкомстату по установленным ими формам информацию о зарегистрированных (перерегистрированных) иностранных инвестициях и аннулировании госрегистрации таких инвестиций.

Для госрегистрации иностранных инвестиций иностранный инвестор или уполномоченное им в установленном порядке лицо подает органу госрегистрации документы, определенные п. 4 Порядка:

— информационное сообщение в 3 экземплярах с отметкой территориального органа Миндоходов и сборов по месту осуществления инвестиций об их фактическом осуществлении;

— документы, подтверждающие форму осуществления иностранных инвестиций (учредительные документы, договоры (контракты) о производственной кооперации, совместном производстве и других видах совместной инвестдеятельности, концессионные договоры и т.п.);

— документы, подтверждающие стоимость иностранных инвестиций, определяющуюся согласно ст. 2 Закона "О режиме иностранного инвестирования".

Госрегистрация иностранных инвестиций осуществляется путем присвоения органом госрегистрации информационному сообщению регистрационного номера, который на всех 3-х экземплярах заверяется подписью должностного лица и скрепляется печатью органа госрегистрации, и внесения таким органом соответствующей записи в журнал учета. Перерегистрация иностранных инвестиций осуществляется в связи со сменой собственника таких инвестиций путем отмены предыдущей госрегистрации иностранных инвестиций, о чем органом госрегистрации проставляется отметка на двух экземплярах предыдущего информационного сообщения и соответствующая запись в журнале учета, а также путем осуществления мероприятий по новой госрегистрации иностранных инвестиций.

В случае изъятия (репатриации) иностранных инвестиций госрегистрация подлежит аннулированию, для чего заявитель подает органу госрегистрации такие документы:

— письменное уведомление об изъятии (репатриации) иностранной инвестиции;

— информационное сообщение о проведенной госрегистрации иностранных инвестиций;

— справку территориального органа Миндоходов об уплаченных иностранным инвестором в Украине налогах.

Установлено, что до завершения осуществления мероприятий по созданию территориальных органов Миндоходов функции таких органов, предусмотренные Порядком, возлагаются на органы государственной налоговой службы.

Компенсация части фактических расходов по ЕСВ

Постановление от 13.03.2013 г. № 153

"Об утверждении Порядка компенсации работодателям части фактических расходов, связанных с уплатой единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

Утвержден Порядок компенсации работодателям части фактических затрат, связанных с уплатой единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, которым определяется механизм выплаты управлениями ПФУ в районах и городах компенсации работодателю фактических расходов в размере **50% суммы** начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование за каждое лицо, трудоустроенное на новое рабочее место.

Действие этого Порядка **распространяется** на работодателей (хозяйствующих субъектов), которые начиная с 2013 г.:

— создают новые рабочие места и трудоустраивают на них работников путем заключения трудового договора;

— в течение 12 календарных месяцев со дня заключения трудового договора с лицом, трудоустроенным на новое рабочее место, ежемесячно осуществляют выплату ему заработной платы в размере не менее 3 минимальных заработных плат.

Действие Порядка **не распространяется** на работодателей, которые являются субъектами хозяйствования, образованными в результате прекращения другого юридического лица в течение 12 месяцев, предшествовавших созданию нового рабочего места, и бюджетными учреждениями. Для получения компенсации работодатель в течение 12 месяцев со дня заключения трудового договора с лицом, трудоустроенным на но-

вое рабочее место, подает органу Пенсионного фонда, в котором он состоит на учете как плательщик единого взноса, справку о выполнении работодателем условий компенсации части фактических затрат, связанных с уплатой единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование.

МИНФИН

Стандарт бухучета "Общие требования к финансовой отчетности"

Приказ Минфина от 7.02.2013 г. № 73

"Об утверждении Национального положения (стандарта) бухгалтерского учета 1 "Общие требования к финансовой отчетности"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.02.2013 г. под № 336/22868)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждено Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета 1 "Общие требования к финансовой отчетности".

Нормы Национального положения (стандарта) **применяются** к финансовой отчетности и консолидированной финансовой отчетности юрлиц всех форм собственности (кроме банков и бюджетных учреждений), которые обязаны представлять финотчетность согласно законодательству.

Наряду с этим отменяются П(С)БУ 2, 3, 4 и 5, определявшие порядок представления, заполнения и сами формы Баланса, Отчета о финансовых результатах, Отчета о движении денежных средств и Отчета о собственном капитале соответственно.

Теперь все требования к основным формам финансовых отчетов будут прописаны в П(С)БУ 1, а сами формы приводятся в его приложениях.

Согласно новым правилам предприятия могут добавлять статьи из перечня, приведенного в приложении 3 к П(С)БУ, в случае если информация, которая будет там отражена, соответствует таким критериям, как существенность и возможность достоверной оценки.

Установлено, что юрлица (кроме банков и бюджетных учреждений), которые обязаны представлять финансовую отчетность согласно законодательству, применяют формы финотчетности, определенные Национальным положением (стандартом) бухгалтерского учета 1 "Общие требования к составлению финансовой отчетности", **начиная с отчетности за I квартал 2013 г.** и в следующих отчетных периодах.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Приказ от 1.03.2013 г. № 139

"О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 29.12.2012 г. № 756"

Ограничения по оформлению и выдаче иностранных разрешений при выполнении перевозок грузов автотранспортом в 2013 г. изложены в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

МЕЖВЕДОМСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ

Уведомление от 14.03.2013 г.

"О применении специальных мер по импорту в Украину легковых автомобилей независимо от страны происхождения и экспорту"

Сообщено о принятии решения, которым применены **специальные меры в отношении импорта легковых автомобилей в Украину** независимо от страны происхождения и экспорта, имеющих такое описание: автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (категория М1 — ТС, имеющие не менее 4 колес, которые используются для перевозки пассажиров и имеют не более 8 мест для сидения, кроме сидения водителя), с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и кривошипно-шатунным механизмом с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см^3, но не более 2200 см^3, новые, которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по кодам 8703 22 10 00 и 8703 23 19 10.

Специальные меры применяются сроком на **3 года** путем введения **специальной пошлины** относительно импорта в Украину вышеупомянутой продукции в зависимости от рабочего объема цилиндров двигателя:

— свыше 1000 см^3, но не более 1500 см^3 в размере 6,46%;

— более 1500 см^3, но не более 2200 см^3 в размере 12,95%.

Специальные меры не применяются в отношении импорта в Украину вышеуказанных автомобилей происхождением из таких стран-членов ВТО: Ангола, Бангладеш, Бенин, Буркина Фасо, Бурунди, Камбоджа, Центральноафриканская Республика, Чад, Конго, Джибути, Гамбия, Гвинея, Гвинея-Бисау, Гаити, Лесото, Мадагаскар, Малави, Мали, Мавритания, Мозамбик, Мьянма, Непал, Нигер, Руанда, Сенегал, Сьерра-Леоне, Соломоновы Острова, Танзания, Того, Уганда, Замбия.

Решение Комиссии от 28.04.2012 г. № СП-275/2012/4423-08, которым применены вышеупомянутые специальные меры, вступает в силу через 30 дней со дня опубликования настоящего сообщения

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Режим работы системы электронных платежей во время майских праздников

Письмо от 12.03.2013 г. № 25-205/2962

"О переносе дней работы системы электронных платежей Национального банка Украины"

Сообщено, что в связи с распоряжением КМУ от 19.12.2012 г. № 1043-р "О переносе рабочих дней в 2013 году" дни работы системы электронных платежей НБУ переносятся с:

— пятницы 3 мая — на субботу 18 мая;

— пятницы 10 мая — на субботу 1 июня.

При необходимости 3 и 10 мая 2013 г. банки могут осуществлять кассовые операции с клиентами без открытия операционного дня банка.

Особенности регистрации кредитных договоров, заключенных резидентами-заемщиками с ЕБРР

Письмо от 13.03.2013 г. № 29-213/2918-3012

Указано, что согласно Указу Президента от 14.07.1992 г. "О членстве Украины в Европейском банке реконструкции и развития" Украина присоединилась к Соглашению об учреждении ЕБРР.

Статьями 14 и 15 Соглашения четко определены порядок и условия предоставления займов ЕБРР. При этом указанные статьи Соглашения не предусматривают обязанность ЕБРР определять максимальный размер увеличения процентной ставки при предоставлении кредитов.

Согласно части 2 ст. 21 Соглашения государства-члены обязуются не устанавливать каких-либо ограничений относительно получения, владения, использования или перевода ЕБРР валют, получаемых им в оплату в счет основного долга, процентов, дивидендов и других начислений по займам или за счет выплат комиссий, сборов или других начислений.

Руководствуясь указанными положениями Соглашения, НБУ отметил, что при оформлении сообщения о кредитном договоре с ЕБРР, которое подается резидентом-заемщиком в территориальное управление для целей регистрации такого договора в соответствии с Положением о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам, указание в пункте 9.4 этого сообщения сведений о максимальном размере увеличения процентной ставки **не является обязательным**.

ГТСУ

Спецификации форматов электронных сообщений

Приказ от 1.03.2013 г. № 61

"Об утверждении спецификаций форматов электронных сообщений"

Утверждены:

— спецификация форматов электронных сообщений автоматизированной системы таможенного оформления программно-информационного комплекса "Инспектор-2006", которые подаются одновременно с ТД на бумаге на уровне декларант—таможенный орган;

— спецификация форматов электронных сообщений автоматизированной системы таможенного оформления программно-информационного комплекса "Инспектор-2006" для электронного декларирования на уровне декларант—таможенный орган;

— спецификация форматов электронных сообщений автоматизированной системы таможенного оформления программно-информационного комплекса "Инспектор-2006" на уровне таможенный орган—Департамент таможенных информационных технологий и статистики;

— спецификация форматов электронных сообщений при обмене информацией о предоставлении финансовых гарантий таможенным органам.

Считать утратившим силу приказ ГТСУ от 12.03.2009 г. № 220 "Об утверждении спецификаций форматов электронных сообщений".

Работа таможни в мае

Приказ от 4.03.2013 г. № 68

"О переносе рабочих дней"

Вступил в силу 4.03.2013 г.

С целью создания благоприятных условий для празднования 1 и 2 мая 2013 г. — Дня международной солидарности трудящихся и 9 мая 2013 г. — Дня Победы, а также рационального использования рабочего времени

в соответствии с рекомендациями, указанными в распоряжении КМУ от 19.12.2012 г. № 1043-р "О переносе рабочих дней в 2013 году", переносятся рабочие дни с пятницы 3 мая — на субботу 18 мая; с пятницы 10 мая — на субботу 1 июня.

Временный ввоз автомобилей

Письмо от 5.03.2013 г. № 11.1/2-12.2/2172-ЕП

"О временном ввозе автомобильных транспортных средств гражданами-резидентами"

Извещено, что ст. 1 Приложения С к Конвенции о временном ввозе (Стамбул, 1990 г.) определено, что коммерческое использование означает платную транспортировку лиц или промышленную либо коммерческую платную или бесплатную перевозку грузов.

Согласно пункту (а) ст. 5 Приложения С к Конвенции ТС коммерческого использования могут помещаться в режим временного ввоза с условным полным освобождением от налогообложения при условии соблюдения таких требований:

— они должны быть зарегистрированы на территории, которая не является территорией временного ввоза;

— они должны быть зарегистрированы на имя лица, которое зарегистрировано или постоянно проживает за пределами территории временного ввоза;

— они должны ввозиться и использоваться лицами, осуществляющими свою деятельность с этой территории.

Пунктом (а) ст. 8 Приложения С к Конвенции и ч. 3 ст. 189 ТКУ определено, что временный ввоз ТС коммерческого назначения на таможенную территорию Украины допускается при условии, что такие ТС не будут использоваться для внутренних перевозок на таможенной территории Украины.

Обращено внимание, что ч. 1, 2 ст. 194 ТКУ предусмотрено, что в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины декларант или уполномоченное им лицо предварительно сообщают таможенному органу, в зоне деятельности которого товары будут предъявлены для таможенного оформления, о намерении ввезти эти товары. Предварительное уведомление о намерении ввезти товары на таможенную территорию Украины осуществляется путем предоставления таможенному органу, в зоне деятельности которого товары будут предъявлены для таможенного оформления, предварительной ТД или иного документа, который может использоваться вместо ТД в соответствии со ст. 94 ТКУ.

Согласно п. 3.5 Порядка выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений, перемещение товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины осуществляется после проверки должностным лицом таможни отправления наличия электронной копии предварительной ТД или электронной предварительной ТД в ЕАИС. Проверка осуществляется путем запроса в ЕАИС по номеру предварительной ТД или электронной предварительной ТД и установления соответствия информации, содержащейся в представленных товаросопроводительных (товаротранспортных) документах, сведениям, заявленным в электронной копии предварительной ТД или электронной предварительной ТД.

Сообщено, что с учетом положений ст. 95, 108, 189, 191 и 200 ТКУ срок временного ввоза автотранспортных средств коммерческого назначения, ввозимых на таможенную территорию Украины, составляет 20 дней. Согласно ч. 2 ст. 95 ТКУ этот срок не включает время нахождения ТС коммерческого назначения под таможенным контролем в зонах таможенного контроля.

Разъяснено, что согласно положениям ТКУ и Конвенции ТС, которые временно ввозятся на таможенную территорию Украины гражданами-резидентами в служебных целях, а не для платной транспортировки лиц или для платной либо бесплатной промышленной или коммерческой транспортировки товаров через таможенную границу Украины, не относятся к ТС коммерческого назначения. Таможенное оформление таких ТС осуществляется согласно ч. 3 ст. 380 ТКУ.

Информация о таможенном оформлении товаров

Письмо от 6.03.2013 г. № 15.1/380-ЕП

"Относительно налоговой нагрузки отдельных товаров"

Проинформировано, что Управлением администрирования таможенных платежей Департамента таможенных платежей осуществлен анализ таможенного оформления товаров, которые импортированы в Украину в феврале 2013 г. со взысканием таможенных платежей в разрезе товарных подкатегорий и страны их происхождения.

Для обеспечения полноты налогообложения товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, предоставлена информация о таможенном оформлении товаров для проведения детального анализа.

Имеется в распоряжении редакции.

ГНСУ

Утвержден Госреестр РРО

Приказ от 5.03.2013 г. № 51

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр регистраторов расчетных операций в новой редакции, с учетом моделей регистраторов, внесенных соответствующими приказами ГНСУ Украины и решениями Государственной комиссии по вопросам электронных систем и средств контроля и управления товарным и денежным обращением при КМУ.

Реестр содержит разделы:

I. Регистраторы расчетных операций, разрешенные к первичной регистрации;

II. Регистраторы расчетных операций, первичная регистрация которых запрещена.

Утратил силу приказ ГНСУ от 21.12.2012 г. № 1159 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Услуги международных платежных систем не облагаются НДС

Письмо от 11.01.2013 г. № 334/6/15-3115

"О рассмотрении письма"

Указано, операции по поставке услуг, которые предоставляются банкам международными платежными системами (Visa, MasterCard) с использованием специальных платежных средств, не являются объектом обложения НДС.

Такие операции включены в утвержденный НБУ перечень типовых операций по расчетно-кассовому обслуживанию, которые в соответствии с пп. 196.1.5 НКУ не являются объектом обложения НДС.

Особенности уплаты авансового взноса с госдивидендов

Письмо от 15.01.2013 г. № 599/6/15-1415

"О рассмотрении письма"

Отмечено, что авансовый взнос по налогу на прибыль при уплате государственными предприятиями части чистой прибыли в бюджет (государственных дивидендов) уплачивается в бюджет не позднее выплаты таких дивидендов.

Если начисление части чистой прибыли не сопровождалось ее уплатой в связи с наличием переплаты в лицевой карточке плательщика, то уплату авансового взноса следует провести не позднее предельного срока уплаты части чистой прибыли.

В декларации по налогу на прибыль предприятия, утвержденной приказом Минфина от 28.09.2011 г. № 1213, сумма дивидендов, с которой должен быть уплачен авансовый взнос в отчетном периоде, отражается в строке 4 приложения АВ к строке 20.

Сумма авансового взноса при выплате дивидендов в отчетном периоде, которая должна быть уплачена по местонахождению юридического лица, отражается в строке 5.1 приложения АВ к декларации с соответствующим переносом в строку 20.

Налоговая накладная пока остается без одного реквизита

Письмо от 16.01.2013 г. № 718/6/15-3115

"О рассмотрении обращения"

Отмечено, что действие нормы НКУ, которая определяет реквизит налоговой накладной "номер и дата таможенной декларации, по которой было осуществлено таможенное оформление товара, ввезенного на таможенную территорию Украины", приостановлено до 1.07.2013 г.

Штраф за просрочку платежа по договору не включается в расходы

Письмо от 21.01.2013 г. № 888/6/15-1415

Отмечено, что должник, просрочивший выполнение денежного обязательства, по требованию кредитора обязан уплатить сумму долга с учетом установленного индекса инфляции за все время просрочки, а также 3% годовых от просроченной суммы, если иной размер процентов не определен договором или законом.

Такие 3% годовых от просроченной суммы и инфляционные расходы не включаются в стоимость задолженности, поскольку являются штрафом и не относятся в состав расходов.

Урегулирование сомнительной задолженности

Письмо от 1.02.2013 г. № 1537/6/15-1415
"О рассмотрении письма"

Указано, что согласно п. 5 подраздела 4 раздела XX "Переходные положения" НКУ нормы пункта 159.1 ст. 159 не распространяются на задолженность, возникшую в связи с задержкой в оплате товаров, выполненных работ, предоставленных услуг, если меры по взысканию таких долгов осуществлялись до вступления в силу раздела III НКУ.

Разъяснено, что в состав доходов включается сумма средств или стоимость других активов, полученная плательщиком налога — первым кредитором от такой уступки, а также сумма его задолженности, которая погашается, при условии, что такая задолженность была включена в состав расходов.

ГНСУ резюмировала, что в состав доходов включается сумма задолженности, погашение которой состоялось в III квартале 2012 г. путем заключения договоров по уступке права требования, при условии, что такая задолженность была включена в состав расходов.

Обложение НДС бесплатных рекламных операций

Письмо от 4.02.2013 г. № 1673/6/15-3115
"О рассмотрении обращения"

Сообщено, что в случае, если стоимость рекламных материалов (которые передаются потребителям рекламных услуг) включена в стоимость рекламной услуги, предоставляемой рекламодателю, и обложена НДС, распространение третьим лицам рекламных материалов не подлежит обложению НДС. При этом сумма НДС, уплаченная исполнителем рекламной услуги при приобретении рекламных материалов, может быть отнесена в состав налогового кредита такого исполнителя при условии отнесения стоимости таких рекламных материалов в валовые расходы исполнителя.

Налогообложение операций финансового лизинга

Письмо от 11.02.2013 г. № 96/2/22-3210
"О предоставлении ответа"

Разъяснено, что возвращение лизингополучателем объекта финансового лизинга лизингодателю вследствие отказа от приобретения приравнивается для целей налогообложения НДС к обратной продаже.

При этом цена продажи может определяться на уровне суммы лизинговых платежей в части компенсации стоимости объекта финансового лизинга, не уплаченных за такой объект лизинга на дату его возвращения. Кроме того, именно эта цена будет определяться как обычная при формировании лизингодателем налогового кредита по объекту финансового лизинга, который возвращает лизингополучатель.

Вместе с этим рассмотрение вопросов относительно налогообложения операций по договорам финансового лизинга в случае их невыполнения (в частности по причине одностороннего расторжения) необходимо проводить отдельно по каждому случаю.

Налоговые накладные должны быть заполнены на украинском языке

Письмо от 5.03.2013 г. № 1284/К/15-3114
"Относительно некоторых вопросов заполнения налоговой накладной"

Указано, что согласно п. 2 Порядка заполнения налоговой накладной, налоговая накладная заполняется на государственном языке по установленной форме.

Согласно ст. 10 Конституции государственным языком в Украине является украинский язык.

Разъяснено, что поскольку требования по заполнению налоговой накладной и непосредственно формы последней касаются не только одного определенного региона, а территории Украины в целом, то налоговые накладные должны заполняться на государственном языке.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Изменения в порядок представления электронных отчетов в ПФУ

Постановление от 11.02.2013 г. № 2-9
"О внесении изменений в постановление правления Пенсионного фонда Украины от 19 апреля 2007 года № 7-7"

Внесены изменения в порядок представления отчетов в ПФУ в электронной форме.

В частности, установлено, что отчет страхователем должен подаваться в полном объеме. Отчет, составленный с нарушениями требований Порядка его формирования, утвержденного постановлением ПФУ № 22-2, в т.ч. без обязательных реквизитов, не считается отчетом.

Также добавлен второй вид квитанции — о приеме и обработке электронного отчета, которая формируется адресатом отчетности и удостоверяет факт и время внесения отчета в соответствующую автоматизированную систему.

Предусмотрено, что срок поступления квитанции о приеме и обработке электронного отчета от адресата отчетности в центр обработки электронных отчетов не должен превышать одних суток. Квитанция направляется страхователю в порядке, установленном для квитанции о получении электронного отчета.

ФСС

Расчет больничного для нового работника

Письмо от 18.02.2013 г. № 04-29-347

Извещено, что если работник заболел в первый свой рабочий день на предприятии, то исчисление средней заработной платы для расчета пособия по временной нетрудоспособности должно осуществляться исходя из установленного ему должностного оклада. Для этого должностной оклад делится на среднемесячное количество рабочих дней по графику работы предприятия с января 2012 г. по январь 2013 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.03.2013 г.:

— Об утверждении Положения о Реестре неприбыльных учреждений и организаций (Приказ Минфина от 24.01.2013 г. № 37);

— Об утверждении Порядка казначейского обслуживания доходов и других поступлений государственного бюджета (Приказ Минфина от 29.01.2013 г. № 43);

— Об утверждении Положения о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств (Приказ МОЗ, МВД от 31.01.2013 г. № 65/80);

— Об установлении тарифа за предоставление услуг по обслуживанию усиленного сертификата открытого ключа (Приказ Минюста от 26.02.2013 г. № 325/5).

15.03.2013 г.:

— Об утверждении Порядка проведения осмотра и переосмотра товаров, транспортных средств коммерческого назначения (Приказ Минфина от 12.12.2012 г. № 1316);

— Об утверждении Порядка заполнения и выдачи таможенным органом сертификата происхождения товара EUR.1 в соответствии с Соглашением о свободной торговле между Правительством Украины и Правительством Черногории (Приказ Минфина от 29.01.2013 г. № 40).

ПРОЕКТЫ

Реестр морских портов

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении порядка ведения реестра морских портов Украины"

Порядок определяет процедуру ведения Реестра морских портов Украины.

Держателем Реестра является Мининфраструктуры, которое обеспечивает создание реестра и контроль за его ведением. Реестр ведется на украинском и английском языках. Администратор реестра осуществляет сбор сведений о морских портах, внесение их в реестр, систематизацию, хранение, защиту, исключение данных из реестра, а также вносит изменения в сведения, содержащиеся в реестре.

Основанием для внесения морского порта в реестр является открытие морского порта.

Сведения о причалах и морских терминалах, находящихся в пределах морского порта, вносятся в реестр на основании информации, содержащейся в реестре гидротехнических сооружений.

Участие стивидорных компаний, владельцев (пользователей) морских терминалов в локализации и ликвидации аварий

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении порядка участия стивидорных компаний, владельцев (пользователей) морских терминалов в разработке плана локализации и ликвидации аварий (катастроф), приобретении, содержании оборудования, устройств и механизмов, возмещении расходов на ликвидацию аварий на территории и в акватории морского порта"

Предполагаемый порядок определяет условия и объемы участия стивидорных компаний, владельцев (пользователей) морских терминалов в разработке плана локализации и ликвидации аварий (катастроф), приобретении, содержании оборудования, устройств и механизмов, возмещении расходов на ликвидацию аварий на территории и в акватории морского порта.

Порядок распространяется на администрацию морских портов Украины и на стивидорные компании, владельцев (пользователей) морских терминалов, деятельность которых связана с обработкой и хранением грузов, обслуживанием судов на территории и в акватории морского порта.

Взаимодействие субъектов хозяйствования при возникновении аварий в морском порту и с целью предупреждения аварии основывается на:

— согласовании действий при планировании, организации и проведении совместных мероприятий по локализации и ликвидации аварий (катастроф);

— содействии эффективному выполнению плана локализации и ликвидации аварий (катастроф);

— ответственности за полноту, достоверность и своевременность предоставления информации о состоянии объекта повышенной опасности;

— коллективном использовании информационных ресурсов, коммуникационных средств, оборудования и устройств;

— оптимизации общих затрат путем совместного возмещения затрат на ликвидацию аварий (катастроф).

Предоставление центральными и местными органами исполнительной власти помощи администрации морских портов Украины

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении порядка предоставления центральными и местными органами исполнительной власти помощи администрации морских портов Украины, владельцам морских терминалов, портовым операторам в ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф, а также в предотвращении возможных противозаконных и несанкционированных вмешательств в портовую деятельность"

Предполагается утвердить порядок предоставления центральными и местными органами исполнительной власти помощи администрации морских портов Украины, владельцам морских терминалов, портовым операторам в ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф, а также в предотвращении возможных противозаконных и несанкционированных вмешательств в портовую деятельность.

Порядок предусматривает, что:

— помощь может предоставляться центральными и местными органами исполнительной власти в пределах их полномочий и в случае наличия сил и средств для ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф в случае, если администрация морских портов Украины не имеет достаточных сил и средств для самостоятельной ликвидации;

— помощь может предоставляться с целью предотвращения возможных противозаконных и несанкционированных вмешательств в портовую деятельность, создающих угрозу жизни и здоровью людей, безопасному мореходству, эксплуатации транспортных средств в морском порту и сохранности грузов;

— центральные и местные органы исполнительной власти обязаны принимать все возможные меры по реагированию на соответствующую опасность, используя имеющиеся силы и средства;

— с целью ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф администрация соответствующего порта, владельцы морских терминалов и портовые операторы действуют в соответствии с утвержденным планом локализации и ликвидации аварий (катастроф) на территории и в акватории морского порта;

— в случае выявления объективных оснований или угроз в отношении противозаконного и/или несанкционированного вмешательства в портовую деятельность владельцы морских терминалов, портовые операторы через администрацию морского порта обращаются к администрации морских портов Украины (в зависимости от масштаба опасности, в случае невозможности эффективного реагирования администрация морских портов Украины немедленно обращается за помощью в центральный орган исполнительной власти, к компетенции которого отнесено реагирование на соответствующую опасность, а также в случае необходимости — в местные органы исполнительной власти).

Администрация морских портов Украины с целью недопущения нарушений законодательства и возникновения опасности в пределах морского порта взаимодействует с центральными и местными органами исполнительной власти:

— по вопросам противозаконного и/или несанкционированного вмешательства в портовую деятельность, создающих угрозу жизни и здоровью людей и сохранности грузов — с Минобороны, МВД, ГСЧС и соответствующими местными органами исполнительной власти;

— по вопросам противозаконного и/или несанкционированного вмешательства в портовую деятельность, создающих угрозу безопасному мореходству и эксплуатации ТС в морском порту — с Укрморречинспекцией, Минобороны и соответствующими местными органами исполнительной власти;

— по вопросам ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий и катастроф — с Минобороны, ГСЧС и соответствующими местными органами исполнительной власти.

Технический и классификационный надзор за речными судами

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении порядка осуществления технического и классификационного надзора за речными судами"

Порядок определяет объектно-субъектный состав и механизм ведения технического и классификационного надзора за речными судами независимо от их формы собственности и ведомственной принадлежности.

Техническому надзору и классификации подлежат суда внутреннего плавания независимо от мощности главных двигателей, типа, назначения и валовой вместимости.

Технический надзор и классификация речных судов в Украине осуществляются национальным классификационным обществом и другими органами технического надзора и классификации Украины, согласно их компетенции, определенной законодательством.

Органы технического надзора и классификации разрабатывают и утверждают правила и другие технические требования по проектированию, строительству, переоборудованию, модернизации, ремонту, эксплуатации судов, судовых механизмов, устройств и оборудования, а также изготовлению материалов и изделий для судов.

Технический надзор и классификация речных судов осуществляются платно, за счет судовладельца.

Технический надзор и классификация судов не подменяют государственный надзор, который осуществляется органами государственной исполнительной власти Украины.

Открытие и закрытие морских портов в Украине

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении порядка открытия и закрытия морских портов в Украине"

Порядок определяет механизм открытия и закрытия морского порта в Украине.

В частности, отмечено, что:

— решение о строительстве, открытии и закрытии морского порта принимаются КМУ;

— решение о целесообразности подготовки документов о строительстве морского порта принимается КМУ по представлению Мининфраструктуры, администрации морских портов Украины, органов местного самоуправления и/или заинтересованных субъектов хозяйствования, которые соглашаются в полной мере или частично осуществлять финансирование такого строительства;

— ответственным за подготовку решения КМУ о строительстве морского порта является Мининфраструктуры.

С целью подготовки решения КМУ относительно строительства морского порта Администрация морских портов Украины принимает следующие меры:

— готовит ТЭО целесообразности строительства морского порта с учетом территориальных особенностей расположения и расчетных показателей повышения эффективности портовой отрасли;

— с участием проектно-конструкторских учреждений Украины разрабатывает и согласовывает проектную документацию по строительству морского порта;

— Мининфраструктуры готовит заключение о соответствии техдокументации требованиям действующего законодательства и целесообразности строительства порта с учетом целей Стратегии развития морских портов Украины.

Стратегия развития морских портов Украины

КМУ. Проект распоряжения
"Об одобрении стратегии развития морских портов Украины"

Предполагается одобрить стратегию развития морских портов Украины, основой которой является план развития морских портов и морских терминалов, прогнозы грузопотоков, задачи, основные направления и источники финансирования реализации стратегии, другие основные параметры развития. Стратегия базируется на основных принципах государственной политики в сфере транспорта.

Отмечено, что для Украины важнейшими глобальными трендами морской торговли являются интермодальнисть, контейнеризация, рост товаропроизводства в Азии, увеличение водоизмещения и индустриальная кластеризация в портах.

Основными задачами стратегии являются:

— повышение эффективности, качества и скорости обслуживания грузов;

— совершенствование инфраструктуры, устранение имеющихся и недопущение возникновения в дальнейшем "узких мест";

— обеспечение эффективного государственного регулирования специализированных услуг, предоставляемых в морском порту субъектами естественных монополий, и услуг, которые оплачиваются в составе портовых сборов;

— формирование конкурентоспособных тарифов и сборов на портовые услуги и мультимодальной доставки грузов, применение мотивирующих тарифов;

— сокращение количества документооборота, упрощение разрешительных процедур, уменьшение времени обработки груза;

— устранение внутренней конкуренции между украинскими портами;

— внедрение современных технологий погрузочно-разгрузочных работ;

— создание базы для подготовки кадров;

— определение перечня портов и типов кластеров для развития;

— создание нормативных условий для привлечения производств на территорию порта;

— привлечение частных инвесторов в долгосрочное развитие отрасли путем передачи морских портов и части инфраструктуры в концессию.

Повышение квалификации водителей ТС

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении порядка повышения квалификации водителей транспортных средств для предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов"

Предполагается утвердить порядок повышения квалификации водителей ТС для предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов.

Порядок определяет организационную структуру системы повышения квалификации водителей ТС для предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов, устанавливает процедуры определения учебных центров по повышению квалификации водителей и требования к учебным центрам, процедуры проверки знаний водителей.

В частности, порядком предусмотрено, что:

— повышение квалификации водителей для получения свидетельства профессиональной компетентности осуществляется по видам перевозок (автобус, грузовой автомобиль) и видам сообщения (внутренние и международные);

— повышение квалификации водителей осуществляется по единым программам, которые включают получение необходимых знаний законодательных и нормативно-правовых актов относительно сферы действия автотранспорта общего пользования;

— первоочередными вопросами программ повышения квалификации водителей коммерческого автотранспорта становятся вопросы нормирования и контроля режимов труда и отдыха водителей, организации предрейсовой подготовки, включающей медицинский контроль состояния здоровья водителей и контроль технического состояния транспортного средства, прав и обязанностей всех участников транспортного процесса, принятия необходимых решений в нештатной ситуации и ряд других.

Услуги по навигационно-гидрографическому и картографическому обеспечению мореплавания

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка предоставления услуг по навигационно-гидрографическому и картографическому обеспечению мореплавания в морских портах Украины"

Порядок разработан в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Украины, ЗУ "О морских портах Украины", Положением о навигационно-гидрографическом обеспечении мореплавания во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной (морской) экономической зоне Украины, утвержденным приказом Министерства транспорта и связи Украины от 29.05.2006 г. № 514, зарегистрированным в Минюсте 14.06.2006 г. под № 708/12582, требованиями Международной морской организации и рекомендаций Международной морской организации и Международной ассоциации маячных служб.

Порядок, в частности, предусматривает особенности предоставления услуг по навигационно-гидрографическому и картографическому обеспечению мореплавания в морском порту.

Предусматривается, что услуги по навигационно-гидрографическому обеспечению мореплавания в морских портах будут предоставляться за счет портовых сборов и на договорных условиях.

Администрация морских портов Украины (ее обособленные структурные подразделения) будут предоставлять ГУ "Госгидрография" ежемесячно информацию о совершенных судозаходах в морские порты.

Коэффициенты к тарифам на перевозку грузов ж/д транспортом

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в Коэффициенты, которые применяются к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги"

Предполагается внести изменения в Коэффициенты, которые применяются к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги, утвержденные приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.05.2009 г. № 317 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 25.02.2011 г. № 8), зарегистрированные в Минюсте 15.04.2009 г. под № 341/16357, изложив их в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Оформление прихода судов в морской порт

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта"

Действие порядка распространяется на суда, заходящие в морские порты Украины, капитанов морских портов, соответствующие службы капитана морского порта (далее — Служба) при исполнении ими процедур по оформлению прихода судов в морской порт, предоставлению разрешения на выход судов из морского порта и оформлению выхода судов из морского порта.

В частности, указаны:

— перечень документов, которыми оформляется прибытие судна в морской порт и выбытие из порта;

— перечень нарушений, отсутствие которых устанавливается уполномоченным лицом Службы в процессе осмотра прибывшего в порт судна до начала погрузочно-разгрузочных операций;

— процедура оформления прихода судна в порт;

— процедура оформления выхода судна из порта;

— основания для отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта;

— формы 1—7, содержащиеся в Конвенции об облегчении международного морского судоходства 1965 г., с поправками, которые применяются в работе службы капитана морского порта.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Дорожное хозяйство Украины: пути реформирования

Как сообщил министр инфраструктуры Владимир Козак во время брифинга в КМУ, Мининфраструктуры работает над повышением контроля качества дорог, эффективным использованием имеющихся финресурсов и над поиском новых путей привлечения инвестиций в развитие сети автодорог. В частности, этому должны способствовать новые законодательные изменения, согласно которым планируется распределить функции управления дорожным хозяйством между министерством, "Укравтодором" и Укртрансинспекцией. Министр отметил, что средств на строительство автодорог не хватает. "Мы в поисках новых путей привлечения средств на строительство дорог. Рассматривается и вопрос государственно-частного партнерства. Но для этого нам необходимо реформировать наше дорожное хозяйство", — сказал В. Козак.

Как пояснил министр, проблемное состояние украинских дорог связано лишь с тем, что большинство из них построено еще в советское время: "Большинство наших дорог построены в 60—70 годах, строились они из материалов, которые были на то время: из шлака, смолы и смеси. Конечно, тогда нагрузка на дороги была другой. Наши дороги не развивались такими темпами, как развивался автопром, поэтому сегодня они не выдерживают такой нагрузки".

Справка. *В Украине на учете состоит 9,148 млн легковых автомобилей, также по дорогам передвигается 2,208 млн грузовых автомобилей, 371 тыс. автобусов, а всего с учетом автомобилей, находящихся в Минобороны, других ведомствах, примерно 12 млн ТС.*

В. Козак также сообщил, что сегодня новые дороги в Украине, в частности и во время подготовки к Евро-2012, строятся по современным технологиям. "За последние годы нами было отремонтировано современными методами около 5 тыс. км дорог. На сегодня мы используем новые технологии. Это и армирование асфальтобетонного покрытия, и покрытие на вяжущих полимерах, сооружение подпорных стен с помощью геосинтетических материалов и т.п. Эти технологии дают нам гарантию, что дороги выдержат современные нагрузки", — заверил министр.

Министр также отметил, что сейчас Украина активно работает с европейскими инвестиционными институтами по строительству новых дорог. Так, в частности, с их помощью в 2013 г. планируется построить ряд автомагистралей. "Мининфраструктуры и "Укравтодор" активно работают с мировыми инвестиционными институтами по строительству новых дорог. Например, буквально вчера ЕИБ подтвердил дальнейшее участие в финансировании и организации строительства новых автомобильных дорог", — отметил В. Козак. По его словам, привлечение средств международных финансовых организаций позволит привести к европейскому уровню транспортно-эксплуатационное состояние автодороги М-03 Киев—Должанский на участке от Лубен до Полтавы и 148 км автодорог на основных подходах к Киеву.

"Только в этом году с помощью европейских инвестиционных институтов мы будем строить дорогу Лубны—Полтава (67 км), начнутся работы на подходах к Киеву (148 км) — на направлениях Киев—Чоп, Киев—Ковель, Киев—Одесса, Киев—Чернигов. Будут продолжены работы по строительству моста через Днепр в Запорожье, 2 очереди — в Днепропетровске, 4 очереди — в Донецке. Продлено будет также строительство дорог Донецк—Днепропетровск, Донецк—Луганск в сторону Симферополя, Севастополя и других", — сообщил В. Козак.

Однако, по словам министра, средств все равно не хватает: "Мы сейчас готовим два законопроекта, которые помогут и привлечь инвестиции, и установить более жесткий контроль за выполнением стратегии развития дорог и за их качеством", — сказал министр.

По его словам, реформа в дорожном секторе предусмотрена Национальным планом действий и находится в активной фазе. "Сейчас готовится два закона, которые позволят и привлекать инвестиции, и установить более жесткий контроль за выполнением стратегии развития автодорог и за качеством строительных работ. То есть будут распределены функции между министерством, которое будет определять стратегию развития и первоочередные направления, необходимые для отработки; "Укравтодором", который будет выполнять их непосредственно, т.е. принимать участие в строительстве, организации производства и строительстве дорог общего пользования и наземной инспекцией, которая будет контролировать качество выполнения дорожных работ", — подчеркнул министр. Управление автомобильными дорогами общего пользования местного значения будут осуществлять местные власти. В. Козак заявил, что принятие этих законов ожидается в т.г.

13.03.2013 г. во время заседания правительства Премьер-министр Украины поручил начать разработку практических механизмов использования государственно-частного партнерства и концессии в строительстве автомагистралей и ускорить создание долгосрочной программы строительства автодорог с четко определенными приоритетами, этапами, современными требованиями к классу и качеству дорог, а также с расчетами ресурсного обеспечения такого строительства. "Программа должна предусматривать: во-первых, меры по сохранению существующей сети за счет плановых ремонтов, во-вторых, повышение нормативов качества ремонта и гарантийных условий для строителей, в-третьих, строительство новых магистралей для эффективного использования транзитного потенциала страны, в-четвертых, реформирование государственного управления отраслью. В первую очередь речь идет о том, что необходимо разделить функции проектирования, строительства и приемки в эксплуатацию автодорог. Монополия одного "Укравтодора" в этой области неуместна", — подчеркнул Николай Азаров. Он заявил, что Украина ежегодно теряет 4% ВВП, то есть около 50 млрд грн., из-за неудовлетворительного состояния дорог.

Справка. *Реформирование в дорожном хозяйстве предполагает разграничение функций управления автодорогами общего пользования государственного и местного значения. Планируется передать автомобильные дороги местного значения в сферу управления Совмина АРК, областных и Севастопольской ГГА вместе с обслуживающими хозяйствами и внедрить новые подходы к содержанию автодорог госзначения. Мининфраструктуры разработан проект ЗУ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования" (относительно распределения функций по управлению автодорогами общего пользования между Мининфраструктуры, "Укравтодором", Укртрансинспекцией и местными органами исполнительной власти). Передача автодорог общего пользования местного значения предусмотрена в декабре т.г. Разработан проект ЗУ "О внесении изменений в Закон Украины "О местных государственных администрациях" относительно реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования", которым предусмотрено делегирование права по управлению автодорогами общего пользования местного значения.*

Государство должно передать местным органам власти все автодороги, находящиеся в населенных пунктах

Дороги между населенными пунктами должны остаться на балансе Госагентства "Укравтодор", считает вице-премьер-министр Александр Вилкул. "Необходимо четко понимать, что дороги между населенными пунктами — это ответственность "Укравтодора", а в населенных пунктах, согласно действующему законодательству, — это ответственность местных органов власти", — заявил А. Вилкул.

Вице-премьер убежден, что для строительства современной автодорожной сети необходима четкая фокусировка ответственности, "кто и за какую дорогу отвечает".

К ТЕМЕ:

Каждый автовладелец уплачивает 992 грн. акциза в год — это ямочный ремонт 5 кв. м дороги

Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров в ходе общения с пользователями *Facebook*. "Ко мне приходит очень много обращений, на одном из них я хотел бы остановиться. Это такое требовательное послание: "Скажите мне, куда уходят деньги, которые мы платим на строительство дорог!". Я хочу ответить этому человеку и всем, чтобы прежде всего была достоверная и правдивая информация. Дороги у нас строятся и ремонтируются прежде всего за счет уплаты акцизного сбора, входящего в стоимость покупаемого на заправках бензина или дизельного топлива", — отметил Н. Азаров. В соответствии с законодательством, покупатели платят 1,57 грн. в цене 1 л бензина А-95. Т.о., при стоимости 1 л бензина примерно 11 грн. 13 коп. стоимость акциза составляет 14%. Основное, безусловно, это закупочная стоимость бензина — где-то около 6,50 грн., или 60%, стоимость и затраты в портах, на перевозку железной дорогой и другие расходы, связанные с содержанием заправочных станций и т.д. В целом они составляют около 9%. "Если сравнить акцизы в странах ЕС, то они значительно выше. Например, стоимость акциза в 1 л бензина в Италии примерно 7 грн., в Германии — 6,6 грн., в России примерно такая же цена, как и у нас. В год, по данным Казначейства, сумма уплаченного акциза с нефтепродуктов — 11 млрд 104 млн грн. Также на дорожное строительство направляются средства сбора за первую регистрацию транспортного средства, ввозные пошлины на транспортные средства, шины, нефтепродукты, и все вместе это дало нам в 2012 г. 15 млрд 367 млн грн.", — подчеркнул Н. Азаров.

"Если возвратиться к тому, сколько наш владелец автомобиля уплачивает акцизного налога, т.е. каким образом он сам лично участвует в ремонте и строительстве дорог, то примерно получается 992 грн. Что на это можно сделать? Можно осуществить ямочный ремонт примерно 5 кв. м дороги, капремонт — примерно 1,5 кв. м, и если говорить о строительстве, — то примерно 2,5 см дороги 1 категории", — отметил Н. Азаров.

Он подчеркнул, что в 2012 г. 3,153 млрд ушло на возврат долгов по кредитам прошлых лет. Было перечислено 2,212 млрд в регионы в виде субвенции на ремонт и строительство дорог. Около 10 млрд грн. ушло на строительство, капремонт, в т.ч. ямочный ремонт основных направлений. Было приведено в порядок 1,601 тыс. км автодорог, в т.ч. такие как Борисполь—Полтава, Харьков—Донецк, Киев—Житомир, Херсон—Симферополь, Львов—Шегини, Днепропетровск—Донецк—Луганск и др. участки дорог. Также было приведено в порядок 837 км местных дорог. Масштабы сегодняшних разрушений на дорогах — это примерно 45 тыс. км дорог. "Для того, чтобы справиться с таким объемом, правительством принято решение о привлечении кредитных ресурсов и мобилизации всех источников, какие есть в госбюджете, местных бюджетах, для максимального приведения дорог в порядок. К сожалению, не везде сейчас погодные условия позволяют приступить к работам в полном объеме, но как только погода позволит, работы будут развернуты в максимально широком масштабе", — подчеркнул глава правительства.

Справка. *Госагентство автодорог Украины "Укравтодор" в 2012 г. осуществило кассовые расходы на общую сумму 10,139 млрд грн., из которых на дорожные работы потрачено 6,95 млрд грн., а на оплату финобязательств по ранее взятым кредитам — 3,1 млрд грн., сообщается в фиотчете ведомства, опубликованном в "Урядовом курьере" за 15.03.2013 г. Как сообщается в отчете "Укравтодора", на оплату труда сотрудникам, а также на оплату услуг связи, коммунальных услуг и энергоносителей в 2012 г. потрачено 9,9 млн грн.*

При этом объем привлеченных кредитных ресурсов в 2012 г. составил 2,5 млрд грн. В их числе два кредита от ЕБРР и ЕИБ — один на сумму 101,698 млн грн., направленный на ремонт дороги Киев—Чоп, и один на 1,5 млрд грн., направленный на реализацию проекта улучшения дорог на подъездах к Киеву, а также кредит от Всемирного банка на сумму 923,378 млн грн., направленный на реализацию мероприятий по безопасности движения и повышение качества дорог, сказано в опубликованном отчете.

Ремонт дорог госзначения почти завершен

Ямочность на 23-х основных дорогах общего пользования госзначения почти ликвидирована. Об этом Премьер-министру Украины Н. Азарову должило руководство "Укравтодора", сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Полностью завершен ремонт после зимы 10 дорог: Киев—Одесса, Одесса—Мелитополь—Новоазовск, Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь, Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, Киев—Знаменка, Красноперекопск—Симферополь, Запорожье—Донецк, Ульяновка—Николаев, Симферополь—Феодосия, Днепропетровск—Царичанка—Кобыляки—Решетиловка.

Больше нуждается в ремонте дорога Житомир—Могилев-Подольский, где осталось отремонтировать 12% пути, или 11 км (по данным на 15.03.2013 г.).

На автодороге Житомир—Черновцы хотя осталось отремонтировать всего 2 км дороги, однако общая площадь покрытия, которое повреждено ямами, довольно значительна — 4831 кв. м.

Укртрансинспекция проверила более 37,5 тыс. ТС на соблюдение законодательства об автотранспорте

В течение января—февраля 2013 г. Укртрансинспекция при осуществлении госконтроля работы автотранспорта провела 386 проверок по местонахождению субъектов хозяйствования. В ходе проведенного контроля выявлено 11,2 тыс. нарушений законодательства об автотранспорте, на основании которых госинспекторами составлено более 8,1 тыс. актов.

По результатам рассмотрения дел о нарушении требований законодательства Украины об автотранспорте в соответствии с требованиями ст. 60 ЗУ "Об автомобильном транспорте" выписано около 3,7 тыс. административно-хозяйственных штрафов на общую сумму 3,47 млн грн.

Всего за январь—февраль 2013 г. за нарушение законодательства об автотранспорте в госбюджет Украины перечислено 2,36 млн грн.

Кроме того, в течение 2 месяцев 2013 г. проведено 99 внеплановых проверок по соблюдению законодательства о железнодорожном транспорте.

В ходе проведенных проверок выявлено 631 нарушение законодательства о железнодорожном транспорте, основным из которых является нарушение норм содержания путевого хозяйства. На основании выявленных нарушений законодательства составлено 98 актов.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совместно с профсоюзными организациями работает над решением кадровых вопросов на предприятиях морского транспорта при их реорганизации

В настоящее время для качественной реализации кадровой политики на госпредприятиях морского транспорта в процессе их реорганизации при Мининфраструктуры создана соответствующая рабочая группа, в состав которой вошли как специалисты ведомства и предприятий отрасли, так и представители профсоюзов. В частности, среди ее участников — председатель Федерации работодателей транспорта Украины Орест Климпуш, председатель Профессионального союза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев, зампредседателя Федерации морских профсоюзов Украины Елена Степаненко.

Примечание. *Рабочая группа создана согласно приказу Мининфраструктуры "Об образовании рабочей*

группы по организации реализации кадровой политики на государственных предприятиях морского транспорта, которые находятся в сфере управления Мининфраструктуры" от 14.03.2013 г. № 158.

На Рабочую группу, которую возглавил замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович, возложена задача до 15.05.2013 г. осуществить мероприятия по разработке проектов документов, связанных с изменениями в организации производства и труда работников госпредприятий морского транспорта, которые реорганизуются.

Справка. *5.03.2013 г. министр инфраструктуры Украины Владимир Козак во время заседания Коллегии отметил, что процесс реорганизации предприятий портовой отрасли и создание ГП "Администрация морских портов" в рамках проведения реформ должно происходить при активном участии общественности и профсоюзов. При этом, как подчеркнул министр, первоочередная задача Мининфраструктуры, работодателей и профсоюзов — сохранить коллективы и социальные гарантии работников.*

В. Козак наложил мораторий на сокращения в морских портах и тех предприятиях, где будут проходить реформы.

Назначен руководитель Координационного совета по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Придунавья

Обновлен состав Координационного совета по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Дунайского региона. Согласно приказу Мининфраструктуры "О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 8.08.2012 г. № 476" от 12.03.2013 г. № 154 возглавит Координационный совет замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович. Такое назначение, по мнению специалистов Мининфраструктуры, участников самого консультативно-совещательного органа ведомства, позволит не только повысить статус принимаемых на заседаниях Совета решений, но и соответственно будет способствовать оперативной отработке указанных в них мер, а также принятию необходимых управленческих решений уже непосредственно на уровне министерства.

Состав Координационного совета также пополнился и другими новыми участниками. В частности, с целью совместного и эффективного решения неотложных вопросов обеспечения стабильной и прибыльной работы предприятий морехозяйственного комплекса Придунавья, выработки соответствующего комплекса мер, к работе Совета присоединились первый зампредседателя Одесской ОГА Чегодарь Н.А., директор Департамента экономического развития и торговли Одесской ОГА Муратов О.М., председатель постоянно действующей комиссии Одесского облсовета по вопросам морехозяйственного комплекса Макос Д.И., председатель Ренийской районной госадминистрации Арнаут В.П., председатель Килийской районной госадминистрации Кашин Н.А. (его предшественник на этом посту Поджаров И.И. также работал в составе Совета), а также народный депутат Украины Крук Ю.Б.

Продолжили работу над решением неотложных вопросов развития морехозяйственного комплекса Дунайского региона в рамках Координационного совета и Измаильский городской председатель Абрамченко А.В., начальник Управления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи Одесской ОГА Илько А.В., а также руководители "УДП" и морских портов — Ренийского, Измаильского и Усть-Дунайского, других предприятий отрасли, в частности "Дельта-лоцман", представители Одесской ж/д и Службы автодорог в Одесской области.

Все участники этого консультативно-совещательного органа Мининфраструктуры по-прежнему планируют нарабатывать комплекс мероприятий, искать наиболее оптимальные пути решения актуальных вопросов деятельности морехозяйственных предприятий Придунавья, предоставлять свои предложения по принятию тех или иных важных для развития судоходства и дунайских портов, а затем и всего региона, решений.

Справка. *Мининфраструктуры приказом от 8.08.2012 г. № 476 "О Координационном совете Министерства инфраструктуры Украины по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Дунайского региона" были определены основные задачи и утвержден персональный состав Координационного совета морехозяйственных предприятий Придунавья — постоянно действующего консультативно-совещательного органа, призванного помочь в решении неотложных вопросов деятельности "УДП" и морских портов региона.*

Мининфраструктуры совместно с учеными и представителями шиппингового бизнеса Украины работают над развитием торгового флота Украины

По результатам проведенного Мининфраструктуры 14.02.2013 г. круглого стола с представителями научных кругов и шиппингового бизнеса Украины относительно перспектив развития торгового флота Украины, ведомством уже получены для обработки определенные предложения от участников. Об этом сообщил замдиректора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Игорь Горобец.

В частности, по его словам, на рассмотрение Мининфраструктуры отправлено два законопроекта, касающиеся вопросов создания и ведения в Украине международного реестра судов. Сейчас оба документа тщательно анализируются и обрабатываются специалистами ведомства. Кроме того, их тексты были разосланы и всем участникам круглого стола для детального изучения и наработки собственных предложений относительно того, какой из этих законопроектов целесообразнее взять за основу в работе над соответствующей нормативной базой.

Для принятия окончательного решения планируется, что уже в апреле участники вновь соберутся за круглым столом, где смогут высказать свою точку зрения по затронутым вопросам и прийти "к общему знаменателю" о целесообразности и необходимости внедрения в Украине международного реестра судов и наработки соответствующей нормативной базы. В случае положительного заключения, тот законопро-

ект, который, по мнению участников, наиболее полно регулирует вопросы создания и ведения международного реестра судов, будет взят Мининфраструктуры за основу, доработан с учетом предложений и замечаний участников и вынесен на рассмотрение правительства в качестве законодательной инициативы.

Примечание. *Подробнее см. "Транспорт" № 8 (748) от 27.02.2013 г. рубрику "Комментарии и обзоры".*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" ведет переговоры с ведущими мировыми финансовыми институтами относительно модернизации инфраструктуры и подвижного состава

13.03.2013 г. гендиректор Сергей Болоболин провел встречу с представителями ЕБРР, ЕИБ и Международной финансовой корпорации. Во встрече приняли участие руководитель сектора инфраструктуры и энергетики ЕБРР в Украине, кредитный офицер ЕИБ Лионель Рапай, представитель МФК Дмитрий Крищенко и начальники главных управлений "Укрзалізниці", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Участники встречи обсудили ключевые проекты по развитию железнодорожной отрасли, которые являются наиболее приоритетными для "Укрзалізниці". В частности, ряд проектов по модернизации железнодорожной инфраструктуры в рамках реализации Программы экономической активизации на 2013—2014 гг., разработанной правительством по поручению Президента Украины (указ Президента Украины от 12.03.2013 г. № 128/2013), предусматривает привлечение инвестиционных средств. В частности, в рамках этой программы планируется осуществить электрификацию железнодорожных направлений Волновaха—Камыш-Заря—Запорожье, Долинская—Николаев—Колосовка, а также построить новый двухпутный Бескидский тоннель.

В ходе встречи было отмечено, что ЕБРР, ЕИБ и МФК сотрудничают с "Укрзалізницею" в подготовке финансирования приоритетных инвестпроектов.

На встрече были озвучены намерения ЕИБ предоставить "Укрзалізниці" кредитные средства с максимальным сроком их погашения под госгарантии на реализацию проекта строительства нового Бескидского тоннеля.

Также представители ЕБРР, ЕИБ и МФК выразили готовность предоставить консолидированный кредит на реализацию проектов по электрификации железнодорожных направлений Волновaха—Камыш-Заря—Запорожье и Долинская—Николаев—Колосовка после анализа ТЭО указанных проектов и определения суммы транша. Представители международных финансовых институтов отметили, что такие инфраструктурные проекты соответствуют стратегии их деятельности и интересны для предоставления финансовых инструментов на реализацию.

Кроме того, в ходе встречи участники обсудили перспективы получения кредитных средств на обновление грузового подвижного состава, в частности, на реализацию программы закупки 500 новых локомотивов.

С. Болоболин отметил, что высоко ценит доверие ведущих финансовых институтов-партнеров, и заверил, что выполнение финансовых обязательств, осуществление расчетов по кредитным договорам вовремя и в полном объеме является приоритетом в работе.

Электрификация в комплексе с другими мерами по совершенствованию железнодорожной инфраструктуры будут способствовать увеличению пропускной способности железнодорожных путей в направлении морских торговых портов Черноморского региона. Строительство нового двухпутного Бескидского тоннеля на участке Бескид—Скотарское в направлении МТК № 5 будет способствовать увеличению транзитных грузопотоков в направлении Европа—Азия.

Национальный план действий на 2013 г. определил источники финансирования программы обновления пассажирского парка "Укрзалізниці"

Впервые за годы независимости Украины обновление пассажирского подвижного состава "Укрзалізниці" предусмотрено осуществить за средства госбюджета. Такая норма содержится в Национальном плане действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство".

В частности, Национальным планом действий на 2013 г. (п. 177.1) предусмотрено до ноября 2013 г. приобретение пассажирского подвижного состава отечественного производства, а именно: закупки 200 купейных вагонов, 41 пассажирского вагона с местами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями и 7 специализированных вагонов типа СТ (служебно-технические).

КМУ поручено выполнение предусмотренных Национальным планом действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ в установленные им сроки.

В указе Президент четко определил источники финансирования — средства госбюджета Украины, что также соответствует требованиям ст. 10 ЗУ "О железнодорожном транспорте".

Справка. *В госбюджете на 2013 г. не предусмотрены средства на обновление пассажирского подвижного состава, однако бюджет будут пересматривать по результатам 1 кв. т.г.*

Также, согласно Национальному плану действий, в 2013 г. "Укрзалізниця" и Мининфраструктуры осуществят комплекс мероприятий по развитию сети скоростного движения пассажирских поездов, повышению качества обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте.

Также согласно Национальному плану действий в т.г. будет проводиться работа по повышению уровня безопасности пассажиров на железнодорожном

транспорте и внедрению европейских стандартов безопасности. В частности, будет проводиться разработка отраслевых строительных норм по проектированию, строительству и эксплуатации зданий и служебно-технических сооружений железнодорожного транспорта для внедрения стандартов безопасности пассажиров на станциях и пунктах остановки, действующих в государствах-членах Европейского союза.

Именные ж/д билеты вводятся в Украине для дальнейшего перехода на электронные проездные документы и для борьбы с перекупщиками

В связи с поэтапным переходом на электронные билеты, из-за значительного роста Интернет-продажи проездных документов и для предотвращения случаев незаконной перепродажи проездных документов посторонними лицами в Украине вводятся именные железнодорожные билеты, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Полный переход на электронный билет — одна из основных задач "Укрзалізниці". Использование электронного проездного документа полностью соответствует европейским стандартам обслуживания пассажиров. А наличие именных данных в билетах является неотъемлемой частью электронного проездного документа в странах, где он применен. Для выяснения каких-либо недоразумений, защиты прав пассажира необходимо иметь информацию о том, имеет ли право лицо на проезд по оплаченному билету. На проездном документе указывается информация по страхованию пассажира, следовательно, он является одновременно и страховым полисом. Поэтому введение именных билетов является вполне обоснованным.

Министерство еще раз подчеркивает, что для покупки билета необходимо лишь назвать кассиру (или ввести самостоятельно в электронную форму) именные данные лица, которое воспользуется проездным документом. Документ, удостоверяющий личность, будет необходимо предъявлять только при посадке на поезд.

Относительно льготных категорий пассажиров: порядок продажи проездных документов остается неизменным — документ, подтверждающий право на льготный проезд, который необходимо предъявлять как при покупке билета, так и при посадке.

Продажа через Интернет позволила предложить украинским пассажирам более гибкие и удобные тарифы в зависимости от времени предварительной покупки билета, обратного маршрута, класса поезда или вагона и т.д.

Справка. *За период с момента внедрения услуги бронирования и продажи билетов на поезда через Интернет реализовано более 3,4 млн билетов. В 2009 г. — 83,5 тыс., в 2010 г. — 132,5 тыс., в 2011 г. — 693,9 тыс., в 2012 г. — более 2,1 млн, за 2 месяца 2013 г. — свыше 440 тыс. билетов.*

Через сеть Интернет проездной документ можно оформить на сайтах http://e-kvytok.kiev.ua/ или http://booking.uz.gov.ua/.

Оплатить онлайн-заказ и проездные документы можно практически всеми действующими в Украине платежными инструментами безналичных расчетов физлиц. Через сеть Интернет можно заказывать билеты за полную стоимость и детские. Другие льготные проездные документы и групповые заказы оформляются исключительно в кассах.

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ TEX
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ TEX
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР TEX
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

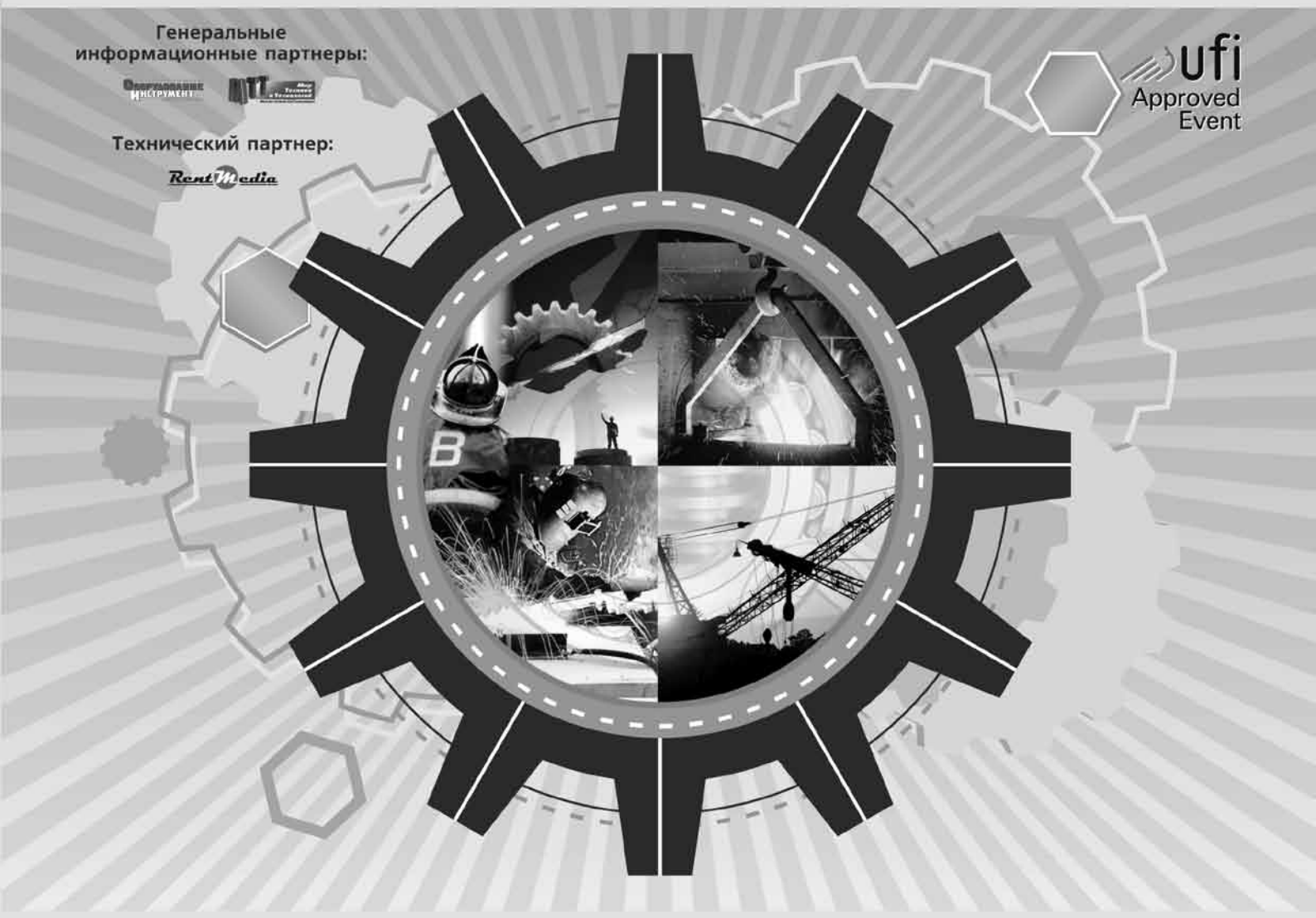
Генеральные информационные партнеры:

Оборудование и инструмент

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event



ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

19–22 НОЯБРЯ 2013 г.

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Венгрия: из-за мощных снегопадов приостановлено движение на основных автомагистралях

В результате экстремальных погодных условий в 8 областях Венгрии (в западной части: Комаром-Эстергом, Феер, Веспрем, Шомодь, Зал и в восточной, пограничной с Украиной части: Боршод-Абауй-Земплен, Гойда-Бигар и Саболч-Сатмар-Берег) метеорологической службой объявлен высший уровень тревоги — красный.

В результате мощных снегопадов приостановлено движение на основных автомагистралях Венгрии (М1 и М7). В связи с чрезвычайными погодными условиями в городах Кишбер, Комаром, Орослан, Тата, Татабаня и в прилегающих к ним населенных пунктах запрещен проезд, а также выезд за пределы этих населенных пунктов.

По информации, полученной Посольством Украины от Управления пограничной полиции Венгрии, все пункты пропуска на венгерско-украинской границе открыты и работают в обычном режиме, однако, несмотря на увеличение потока транспорта в направлении Украины (в основном это микроавтобусы, возвращающиеся из Италии, Испании, Португалии и т.д.), время ожидания составляет около 4 часов.

Бельгия—Франция: ограничения на движение

В связи с сильным снегопадом грузовые автомобили могут свободно передвигаться в Бельгии, но не во Франции.

На границе Франции запрещено движение тяжеловесных грузовых автомобилей из-за сильного снегопада, который вызвал несколько аварий с автопоездами, заблокировав дороги. Однако на стороне Бельгии движение тяжеловесных грузовых автомобилей не запрещено, и ограничений на движение не вводилось, а также нет и обязательных объездов грузовых автомобилей вокруг возвышенности Арденны, предусмотренных на случай непогоды для тяжеловесных грузовых автомобилей длиной более 13 м.

Франция: введен запрет на движение грузовых автомобилей в регионе Nord Pas de Calais

В соответствии с официальным постановлением компетентных органов Франции проезд грузовых автомобилей массой более 3,5 т по дорогам и автомагистралям в регионе Nord Pas de Calais строго запрещен. Этот запрет перекрыл доступ не только к французским терминалам, но и порту Кале (Calais) и другим французским портам.

В направлении из Фолкстоуна в Кале грузовые автомобили больше не загружаются до дальнейшего уведомления, так как они не могут проехать по Франции.

Эти ограничения не распространяются на фургоны массой менее 3,5 т, которые могут продолжать движение в обычном режиме.

Администрация Евротоннеля будет держать перевозчиков в курсе событий по мере развития ситуации.

Казахстан: все дороги республиканского значения открыты

По состоянию на 18.03.2013 г. на автодорогах республиканского значения ограничений на движение нет.

Беларусь: движение на всех автодорогах возобновлено

17.03.2013 г. движение на всех белорусских автодорогах было возобновлено, сообщили в Госавтоинспекции Беларуси. "Ситуация нормализовалась, и движение на всех автодорогах восстановлено. Въезд в Минск и выезд из него также открыты", — сообщили в ГАИ Беларуси.

В то же время ситуация остается сложной на Могилевском шоссе из-за грузового транспорта. На этом участке многие водители оставили свой транспорт прямо на проезжей части.

Ранее введенное ограничение скорости до 60 км/ч на МКАД снято.

Беларусь: введение в 2013 г. временных ограничений нагрузок на оси

Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь вводятся временные ограничения нагрузок на оси ТС, самоходных машин на республиканских автодорогах общего пользования:

— с 25 марта по 25 апреля 2013 г. (весенний период) в соответствии с перечнем республиканских автодорог, в отношении которых в весенний период ограничиваются нагрузки на оси ТС, самоходных машин, согласно определенным в приложении к постановлению (*перечень имеется в распоряжении редакции*). Для республиканских автодорог, не включенных в перечень, максимально допустимая нагрузка на одиночную ось — 9 т;

— с 20 мая по 31 августа 2013 г. (летний период) — максимально допустимая нагрузка на одиночную ось не более 6 т в отношении республиканских автодорог с асфальтобетонным покрытием с 11:00 до 21:00 включительно при дневной температуре воздуха выше 25°С.

Увеличена квота разрешений на осуществление автоперевозок между Украиной и Грецией

Об этом было договорено в рамках заседания Смешанной украинско-греческой комиссии по вопросам международных автоперевозок. Во время заседания обсуждались вопросы украинско-греческого сотрудничества в области международных автоперевозок. В частности, стороны договорились об увеличении квоты двусторонних грузовых разрешений до 3500 шт. и до 200 разрешений для выполнения пассажирских перевозок.

Установлена квота разрешений на осуществление в 2013 г. перевозок между Украиной и Туркменистаном

Мининфраструктуры Украины достигнута договоренность с Министерством автомобильного транспорта Туркменистана по обмену квоты разрешений для осуществления перевозок грузов автотранспортом на 2013 г. в количестве 500 штук — 400 двусторонних и 100 транзитных разрешений.

На границе Узбекистана автоперевозчики обязаны предоставлять таможенным органам сведения о перемещаемых товарах

С 1.04.2013 г. перевозчики, которые ввозят товар или следуют транзитом с товаром через таможенную границу Республики Узбекистан, должны предоставлять таможенным органам в местах пересечения границы сведения о перемещаемых товарах, включая их наименование, количество, вес и стоимость груза, а также его код в соответствии с гармонизированной системой описания и кодирования товаров (не менее 6 знаков). Необходимые сведения могут указываться в товарно-сопроводительных документах (товарно-транспортная накладная (CMR), книжка МДП) и коммерческих документах на перевозимый товар, например, Invoce и др. Об этом узбекская сторона проинформировала украинскую во время заседания Смешанной украинско-узбекской комиссии по вопросам международных автоперевозок, состоявшихся в Ташкенте в начале марта.

Также в рамках заседания обсуждались вопросы использования разрешений для выполнения международных грузоперевозок. В настоящее время между Украиной и Республикой Узбекистан осуществлен обмен разрешениями для выполнения двусторонних перевозок, для транзитных перевозок и перевозок в/из третьих стран.

Каждое разрешение дает право на выполнение одной поездки в прямом и обратном направлении (независимо с грузом или без). Обратная поездка должна соответствовать виду начальной перевозки. Если вид перевозки в обратном направлении отличается, тогда перевозчику необходимо иметь дополнительное разрешение.

На каждую поездку в прямом и обратном направлении перевозчику выдается только один бланк разрешения, он может использовать его только по одному из вышеуказанных видов перевозок, что отражено в бланке разрешения.

Выполнение двусторонних перевозок освобождается от уплаты дорожных сборов за пользование автодорогами, а транзитные перевозки и перевозки в/из третьих стран выполняются с удержанием вышеуказанных сборов в соответствии с национальным законодательством Договаривающихся Сторон.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

31.03.2013 г. (с введением в действие летнего расписания) **Lufthansa** возобновляет рейсы по маршруту **Мюнхен—Одесса—Мюнхен**. Перевозчик собирается выполнять рейсы с частотой 3 раза в неделю на небольших самолетах Bombardier CRJ-900.

Время полета — 2,5 часа.

В будние дни из Мюнхена вылеты будут по средам и субботам в 9:05 утра, обратный рейс из Одессы — в 13:15.

Третий рейс из Мюнхена планируется по воскресеньям. Вылет из Мюнхена — в 14:35, обратный рейс из Одессы — в 18:50.

***

С 1.04.2013 г. новая грузинская авиакомпания **FlyGeorgia** начнет выполнять рейсы **Тбилиси—Киев** ("Борисполь"). Расписание предусматривает полеты с частотой 4 раза в неделю: по понедельникам, вторникам, четвергам и воскресеньям. FlyGeorgia будет обслуживаться в новом терминале D.

Минимальная стоимость билетов с учетом сборов в обе стороны составляет около $250, сообщает *avianews.com.*

***

АК "Ютейр-Украина" запускает несколько новых рейсов. В частности, 15.03.2013 г. открывается прямой рейс **Харьков—Баку**, 22.03.2013 г. — **Киев—Вильнюс**, а с 31.03.2013 г. — **Киев—Ростов-на-Дону**.

Прямой рейс Харьков—Баку будет выполняться по пятницам из Харькова в 22:00, из аэропорта Баку — в субботу в 03:30. Пассажирам будет доступен сервис экономического класса, предложены питание и напитки.

Рейс Киев—Вильнюс будет отправляться в 10:20 по понедельникам, средам и пятницам из Киева, из Вильнюса — в 13:10. Обслуживание на борту организовано в экономическом классе. Пассажирам будут предложены питание и напитки.

Рейс Киев—Ростов-на-Дону будет выполняться трижды в неделю (по вторникам, пятницам и воскресеньям). Самолет будет вылетать из Киева в 9:50, из Ростова-на-Дону — в 14:00. Пока в полете будет доступен только эконом-класс. Пассажирам будут предложены питание и напитки. Стоимость авиабилета в обе стороны — от 2856 грн., включая все сборы.

Все вылеты из Киева будут осуществляться из нового международного терминала А аэропорта "Киев"

(Жуляны). На всех новых маршрутах авиакомпании действует возможность накопления миль по спецпрограмме часто летающих пассажиров "Статус", сообщает *bsv.com.ua*.

***

С 31.03.2013 г., в рамках весенне-летнего расписания, **АК "МАУ"** начинает выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Киев—Калининград—Киев**. Рейсы из Калининграда в столицу Украины будут выполняться ежедневно на воздушных судах Boeing 737-300. Вылет из Киева в 12:35, прилет в Калининград в 14:15. Вылет из калининградского аэропорта в 15:25, прилет в Киев в 17:15 (время вылета и прилета местное для каждого аэропорта).

***

Итальянские авиакомпании **Neos S.p.A** и **New Livingston** заменят на ряде маршрутов из Москвы и С.-Петербурга в Бергамо, Верону, Римини и Катанию прекратившую деятельность в августе прошлого года **Wind Jet**. Указанные перевозчики будут выполнять рейсы весь летний сезон 2013 г.

Так, рейсы по направлениям **Бергамо—Москва—Бергамо** и **Верона—Москва—Верона** будет выполнять авиакомпания Neos. А полеты по маршрутам **Римини—Москва—Римини, Римини—С.-Петербург—Риммини, Катания—С.-Петербург—Катания и Верона—С.-Петербург—Верона** будет выполнять New Livingston, сообщает *aex.ru.*

***

С 1.03.2013 г. АК "**ЭйрБриджКарго**", крупнейший российский грузовой авиаперевозчик, входящий в группу компаний "Волга-Днепр", увеличила частоту рейсов из Москвы в Милан.

В дополнение к существующим двум рейсам, которые авиакомпания выполняет по четвергам и воскресеньям, был добавлен еще один — по вторникам. Т.о., регулярные грузовые рейсы из Москвы в Милан будут осуществляться 3 раза в неделю. Все рейсы выполняются на грузовых самолетах Боинг 747.

Хабовая модель операций, реализуемая авиакомпанией "ЭйрБриджКарго" на базе московского аэропорта "Шереметьево", позволяет связать Милан с крупнейшими рынками Азии, включая Шанхай, Гонконг, Пекин, Чжэнчжоу, Ченду, Сеул и Токио, сообщает *aviaru.net*.

British Airways распространяет тариф без багажа еще на ряд маршрутов

British Airways распространит еще на 27 маршрутах действие тарифа, не включающего бесплатный провоз багажа. Со 2.04.2013 г. он будет применяться на всех европейских и североафриканских рейсах, совершаемых из второго лондонского аэропорта Gatwick. Вылеты из главной базы в Heathrow, а также из еще одного Лондонского аэропорта City, нововведением пока не затронуты.

Следует иметь в виду, что British Airways разрешает брать в салон самолета два места ручной клади. Перевозчик уверяет, что для летящих без багажа цена снизится, а для прочих пассажиров останется без изменений (т.е. на 9—15 фунтов выше).

Как отмечает *Travel.ru,* вряд ли какая-либо авиакомпания будет вводить новшества только для того, чтобы снизить цены на билеты. Вероятно (как и в случае с голландской KLM) компания идет на такой шаг, чтобы проверить, как отразятся на продажах тарифы без включенного багажа. В случае если результаты будут позитивными, можно ожидать распространения этой практики на прочие маршруты (в случае British Airways — на рейсы из других лондонских аэропортов), а также обращения к подобным тарифным системам других европейских перевозчиков.

Примечание. *Как отмечает British Airways, на первых 5 маршрутах эксперимент проходит удачно для авиакомпании.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

Судно	XIN LIAN YUN GANG	GENOA BRIDGE	YM CYPRESS	XIN QIN HUANG DAO	XIN CHANG SHU	WAN HAI 602
ZIM VOY	113	85	100	129	137	33
PARTNER'S VOY	013W	0085W	0100W	0129W	0137W	033W
Шанхай (SH)	28.02 01.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04
Нингбо—YUAN	01.03 02.03	16.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04
Шекой (GD)	04.03 05.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Сингапур	08.03 09.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04	19.04 20.04
Порт Келанг	09.03 10.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Суэцкий канал	21.03 21.03	04.04 04.04	11.04 11.04	18.04 18.04	25.04 25.04	02.05 02.05
Пирей	23.03 24.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
Амбарлы—IST	25.03 27.03	08.04 10.04	15.04 17.04	22.04 24.04	29.04 01.05	06.05 08.05
Констанца	28.03 29.03	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ильичевск	30.03 01.04	13.04 15.04	20.04 22.04	27.04 29.04	04.05 06.05	11.05 13.05
Суэцкий канал	05.04 06.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Порт Келанг	18.04 19.04	02.05 03.05	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05
Шанхай (SH)	25.04 26.04	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05	06.06 07.06

East Med Express Service

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM VANCOUVER
ZIM VOY	14	32	24	21	18	7
Пусан	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	
Шанхай	10.03 11.03	17.03 18.03	24.03 25.03	31.03 01.04	07.04 08.04	14.04 15.04
Нингбо	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Шенцен-Дак	14.03 15.03	21.03 21.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04
Порт Келанг	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04

Суэцкий канал	31.03 31.03	07.04 07.04	14.04 14.04	21.04 21.04	28.04 28.04	05.05 05.05
Хайфа	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04	06.05 07.05
Амбарлы (IST)	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Одесса	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05
Новороссийск	08.04 12.04	15.04 19.04	22.04 26.04	29.04 03.05	06.05 10.05	13.05 17.05
Амбарлы (IST)	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05
Хайфа	16.04 18.04	23.04 25.04	30.04 02.05	07.05 09.05	14.05 16.05	21.05 23.05
Суэцкий канал	19.04 19.04	26.04 26.04	03.05 03.05	10.05 10.05	17.05 17.05	24.05 24.05
Коломбо	01.05 02.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05	29.05 30.05	05.06 06.06
Порт Келанг	06.05 07.05	13.05 14.05	20.05 21.05	27.05 28.05	03.06 04.06	10.06 11.06
Шенцен-Дак	12.05 13.05	19.05 20.05	26.05 27.05	02.06 03.06	09.06 10.06	16.06 17.06
Пусан	17.05 18.05	24.05 25.05	31.05 01.06	07.06 08.06	14.06 15.06	21.06 22.06

СУДНО	ANGUILA	ZIM JAMAICA	ZIM ALABAMA	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	1	63	13	27	31	121
Суэцкий канал	24.02 25.02		02.03 03.03		17.03 17.03	24.03 24.03
Хайфа	26.02 27.02	26.02 28.02	04.03 05.03	05.03 11.03	18.03 19.03	25.03 26.03
	EGALX 05-06.03					
Амбарлы (IST)		03.03 04.03	07.03 07.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03
Одесса			09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03
Новороссийск		05.03 07.03	11.03 13.03	18.03 22.03	25.03 29.03	01.04 05.04
Амбарлы (IST)		09.03 10.03	15.03 16.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
Хайфа		12.03 13.03	18.03 19.03	26.03 28.03	02.04 04.04	09.04 11.04
Суэцкий канал		14.03 15.03	20.03 20.03	29.03 29.03	05.04 05.04	12.04 12.04
Коломбо		23.03 24.03	30.03 31.03	10.04 11.04	17.04 18.04	24.04 25.04
Порт Келанг		28.03 28.03	04.04 04.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04
Шенцен-Дак		01.04 02.04	08.04 09.04	21.04 22.04	28.04 29.04	05.05 06.05
Пусан		12.04 13.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
E.R.HAMBURG	311	10/03 07:00	11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 15:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00
ESTEBROKER	312	17/03 07:00	18/03 07:00	19/03 21:00	20/03 21:00	24/03 01:00	25/03 01:00	25/03 03:00	26/03 06:00	27/03 16:00	28/03 15:00	31/03 07:00
AS VENUS	310		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/03 21:30	23/03 21:30	25/03 14:30	27/03 14:30	29/03 04:30	29/03 19:30	
E.R.HAMBURG	313	24/03 07:00	25/03 07:00	26/03 21:00	27/03 21:00	30/07:00	31/03 13:00	31/03 15:00	02/04 00:00	03/04 15:00	04/04 15:00	07/04 07:00
ESTEBROKER	314	31/03 07:00	01/04 07:00	02/04 21:00	03/04 21:00	07/04 01:00	08/04 01:00	08/04 03:00	09/04 06:00	10/04 16:00	11/04 15:00	14/04 07:00
AS VENUS	312		ISTANBUL—POTI—ODESSA			06/04 06:30	07/04 06:30	08/04 23:30	10/04 23:30	12/04 13:30	13/04 04:30	
E.R.HAMBURG	315	07/04 07:00	08/04 07:00	09/04 21:00	10/04 21:00	13/04 07:00	14/04 13:00	14/04 15:00	16/04 00:00	17/04 15:00	18/04 15:00	21/04 07:00
ESTEBROKER	316	14/04 07:00	15/04 07:00	16/04 21:00	17/04 21:00	21/04 01:00	22/04 01:00	22/04 03:00	23/04 06:00	24/04 16:00	25/04 15:00	28/04 07:00
E.R.HAMBURG	317	21/04 07:00	22/04 07:00	23/04 21:00	24/04 21:00	27/04 07:00	28/04 13:00	28/04 15:00	30/04 00:00	01/05 15:00	02/05 15:00	05/05 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013
OOCL CHICAGO	005W09	31	AEM	03.03.2013	03.04.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 006 - 13	CBS 007 - 13	CBS 008 - 13	CBS 009 - 13
CAGLIARI	21.02.13	02.03.13	12.03.13	20.03.13
Izmir	25.02.13	06.03.13	16.03.13	24.03.13
Marport	27.02.13	07.03.13	17.03.13	26.03.13
Mardas	28.02.13	08.03.13	18.03.13	26.03.13
Kumport	28.02.13	08.03.13	18.03.13	27.03.13
Odessa	02.03.13	10.03.13	20.03.13	29.03.13
Varna	03.03.13	11.03.13	21.03.13	30.03.13
Constanta	05.03.13	13.03.13	23.03.13	01.04.13
Marport	06.03.13	15.03.13	25.03.13	02.04.13
Kumport	07.03.13	15.03.13	25.03.13	03.04.13
Gemlik	07.03.13	16.03.13	26.03.13	03.04.13
CAGLIARI	12.03.13	20.03.13	30.03.13	07.04.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
E.R.HAMBURG	311	10/03 07:00	11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 15:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00
ESTEBROKER	312	17/03 07:00	18/03 07:00	19/03 21:00	20/03 21:00	24/03 01:00	25/03 01:00	25/03 03:00	26/03 06:00	27/03 16:00	28/03 15:00	31/03 07:00
AS VENUS	310		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/03 21:30	23/03 21:30	25/03 14:30	27/03 14:30	29/03 04:30	29/03 19:30	
E.R.HAMBURG	313	24/03 07:00	25/03 07:00	26/03 21:00	27/03 21:00	30/07:00	31/03 13:00	31/03 15:00	02/04 00:00	03/04 15:00	04/04 15:00	07/04 07:00
ESTEBROKER	314	31/03 07:00	01/04 07:00	02/04 21:00	03/04 21:00	07/04 01:00	08/04 01:00	08/04 03:00	09/04 06:00	10/04 16:00	11/04 15:00	14/04 07:00
AS VENUS	312		ISTANBUL—POTI—ODESSA			06/04 06:30	07/04 06:30	08/04 23:30	10/04 23:30	12/04 13:30	13/04 04:30	
E.R.HAMBURG	315	07/04 07:00	08/04 07:00	09/04 21:00	10/04 21:00	13/04 07:00	14/04 13:00	14/04 15:00	16/04 00:00	17/04 15:00	18/04 15:00	21/04 07:00
ESTEBROKER	316	14/04 07:00	15/04 07:00	16/04 21:00	17/04 21:00	21/04 01:00	22/04 01:00	22/04 03:00	23/04 06:00	24/04 16:00	25/04 15:00	28/04 07:00
E.R.HAMBURG	317	21/04 07:00	22/04 07:00	23/04 21:00	24/04 21:00	27/04 07:00	28/04 13:00	28/04 15:00	30/04 00:00	01/05 15:00	02/05 15:00	05/05 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013
OOCL CHICAGO	005W09	31	AEM	03.03.2013	03.04.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 006 - 13	CBS 007 - 13	CBS 008 - 13	CBS 009 - 13
CAGLIARI	21.02.13	02.03.13	12.03.13	20.03.13
Izmir	25.02.13	06.03.13	16.03.13	24.03.13
Marport	27.02.13	07.03.13	17.03.13	26.03.13
Mardas	28.02.13	08.03.13	18.03.13	26.03.13
Kumport	28.02.13	08.03.13	18.03.13	27.03.13
Odessa	02.03.13	10.03.13	20.03.13	29.03.13
Varna	03.03.13	11.03.13	21.03.13	30.03.13
Constanta	05.03.13	13.03.13	23.03.13	01.04.13
Marport	06.03.13	15.03.13	25.03.13	02.04.13
Kumport	07.03.13	15.03.13	25.03.13	03.04.13
Gemlik	07.03.13	16.03.13	26.03.13	03.04.13
CAGLIARI	12.03.13	20.03.13	30.03.13	07.04.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	WK	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window			THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window			FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
XIN WU HAN (CSCL)	8	0225 W	Чт:21-фев	Пт:22-фев	Пн:25-фев	Пт:01-мар	Сб:02-мар	Пт:15-мар
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	9	013 W	Чт:28-фев	Пт:01-мар	Пн:04-мар	Пт:08-мар	Сб:09-мар	Пт:22-мар
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0085 W	Чт:14-мар	Пт:15-мар	Пн:18-мар	Пт:22-мар	Сб:23-мар	Пт:05-апр
YM CYPRESS (YML)	12	0100 W	Чт:21-мар	Пт:22-мар	Пн:25-мар	Пт:29-мар	Сб:30-мар	Пт:12-апр
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0129 W	Чт:28-мар	Пт:29-мар	Пн:01-апр	Пт:05-апр	Сб:06-апр	Пт:19-апр
XIN CHANG SHU (CSCL)	14	TBN	Чт:04-апр	Пт:05-апр	Пн:08-апр	Пт:12-апр	Сб:13-апр	Пт:26-апр
WAN HAI 602 (WHL)	15	033 W	Чт:11-апр	Пт:12-апр	Пн:15-апр	Пт:19-апр	Сб:20-апр	Пт:03-май
XIN DA LIAN (CSCL)	15	TBN	Чт:18-апр	Пт:19-апр	Пн:22-апр	Пт:26-апр	Сб:27-апр	Пт:10-май
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	17	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май

VESSEL	WK	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window			SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window			SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
YM CYPRESS (YML)	4	0099 E	Вс:17-фев	Пн:18-фев	Чт:21-фев	Сб:23-фев	Пт:01-мар	Чт:14-мар	Чт:21-мар
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	5	0128 E	Вс:24-фев	Пн:25-фев	Чт:28-фев	Сб:02-мар	Пт:08-мар	Чт:21-мар	Чт:28-мар
XIN PU DONG (CSCL)	6	0120 E	Вс:03-мар	Пн:04-мар	Чт:07-мар	Сб:09-мар	Пт:15-мар	Чт:28-мар	Чт:04-апр
XIN WU HAN (CSCL)	8	0226 E	Вс:17-мар	Пн:18-мар	Чт:21-мар	Сб:23-мар	Пт:29-мар	Чт:11-апр	Чт:18-апр
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	9	014 E	Вс:24-мар	Пн:25-мар	Чт:28-мар	Сб:30-мар	Пт:05-апр	Чт:18-апр	Чт:25-апр
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0086 E	Вс:07-апр	Пн:08-апр	Чт:11-апр	Сб:13-апр	Пт:19-апр	Чт:02-май	Чт:09-май

YM CYPRESS (YML)	12	0101 E	Вс:14-апр	Пн:15-апр	Чт:18-апр	Сб:20-апр	Пт:26-апр	Чт:09-май	Чт:16-май
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0130 E	Вс:21-апр	Пн:22-апр	Чт:25-апр	Сб:27-апр	Пт:03-май	Чт:16-май	Чт:23-май
XIN CHANG SHU (CSCL)	14		Вс:28-апр	Пн:29-апр	Чт:02-май	Сб:04-май	Пт:10-май	Чт:23-май	Чт:30-май
WAN HAI 602 (WHL)	15	034 E	Вс:05-май	Пн:06-май	Чт:09-май	Сб:11-май	Пт:17-май	Чт:30-май	Чт:06-июн
XIN DA LIAN (CSCL)	15		Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)	17		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл
PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com									

Stena запускает азиатский сервис

Stena International Freight планирует открыть в конце марта 2013 г. свою первую паромную линию в Азии, сообщает *Port Technology.*

Паромное сообщение между южнокорейским портом Сокчо и российскими портами Зарубино и Владивосток запущено с 19.03.2013 г.

На сервисе будет работать паром New Ocean Blue с платформой в 1400 м для перевозки грузовиков, прицепов и контейнеров и местами для размещения 750 пассажиров. Паром будет совершать 2 еженедельных рейса между Сокчо и Зарубино, а также один рейс между Сокчо и Владивостоком.

Альянс азиатских перевозчиков CKYH проведет реорганизацию сервисов

Объединение 4 крупнейших азиатских перевозчиков (COSCO, K Line, Yang Ming и Hanjin Shipping) "Зеленый альянс" (CKYH) объявило, что его суда будут осуществлять 4 ротации портов с начала апреля 2013 г. (NE2, NE3, NE6 и CB7) на сервисе Азия—Северная Европа и 3 ротации (MD1, MD2 и MD3) на азиатско-средиземноморском сервисе, сообщает пресс-служба COSCO.

Альянс приостановит нынешнюю ротацию NE1, а также не будет возобновлять ротацию NE4, отмененную еще в октябре 2012 г., но сохранит эти судозаходы на других сервисах.

Ротация на сервисе Азия—Северная Европа включает:

NE2: Сямынь—Гаосюн—Янтьян—Сингапур—Роттердам—Гамбург—Феликстоу—Антверпен—Порт-Саид—Сингапур—Гонконг—Сямынь;

NE3: Синьган—Далянь—Циндао—Шанхай—Нинбо—Сингапур—Роттердам—Феликстоу—Гамбург—Антверпен—Гонконг—Синьган;

NE6: Синьгань—Квангуанг—Бусан—Шанхай—Сямынь—Янтьян—Сингапур—Альхесирас—Гамбург—Роттердам—Гавр—Альхесирас—Сингапур—Янтьян—Гонконг—Синьгань;

CB7: Нинбо—Шанхай—Наньша—Гонконг—Сингапур—Гамбург—Роттердам—Феликстоу—Антверпен—Сингапур—Наньша—Янтьян—Гаосюн—Нинбо.

Ротация на сервисе Азия—Средиземноморье включает:

MD1: Циндао—Шанхай—Нинбо—Янтьян—Гонконг—Наньша—Сингапур—Пирей—Ла Специя—Генуя—Барселона—Валенсия—Пирей—Сингапур—Гонконг—Циндао;

MD2: Нинбо—Шанхай—Сямынь—Гаосюн—Гонконг—Янтьян—Сингапур—Порт-Саид—Ашдод—Генуя—Барселона—Фос—Порт-Саид—Сингапур—Гонконг—Нинбо;

MD3: Пусан—Шанхай—Нинбо—Гонконг—Янтьян—Сингапур—Порт-Саид—Наполи—Ливорно—Ла Специя—Порт-Саид—Сингапур—Хошимин—Гонконг—Янтьян—Нинбо.

Повышение ставок из Европы на Азию

Линии начинают вводить GRI из Европы и Средиземноморья на Азию. Hapag-Lloyd объявил о повышении на $100 с 20-футового контейнера с 1.04.2013 г. GRI распространяется на все грузы и все типы контейнеров из Северной Европы, включая Россию, и Средиземноморского региона, включая Черное море, на порты Азии, включая Владивосток и Восточный, Индийского субконтинента и Ближнего Востока.

MSC с той же даты вводит GRI $150 с 20-футового контейнера и $300 с 40-футового из портов Северной Европы, Скандинавии, Балтики, Великобритании и Ирландии на Дальний Восток, включая Японию, сообщает *SeaNews.*

COSCON повысит ставки

Контейнерный перевозчик COSCO Container Lines Co., Ltd. (COSCON) повышает общую ставку на перевозку всех типов грузов в южном направлении на сервисе компании, связывающем Европу с восточным побережьем Южной Америки (ESE), говорится в сообщении китайского перевозчика, сообщает *Portnews.ru.*

Новая ставка, вступающая в силу с 15.04.2013 г., составит EUR225 за TEU (20-футовый контейнер) и EUR450 за FEU (40-футовый).

Справка. *COSCO Container Lines Co., Ltd. (COSCON) — один из ведущих мировых провайдеров интегрированных услуг в области судоходства.*

MSC вводит бункерную надбавку на грузы

Судоходная компания Mediterranean Shipping Company (MSC) объявила о введении с апреля 2013 г. бункерной надбавки на все грузы, следующие в южном направлении на контейнерном сервисе Австралия—Новая Зеландия, сообщает пресс-служба швейцарской компании.

Бункерная надбавка составит $825 за TEU и будет использована на следующих судах компании (или их дублерах), которые обслуживают сервис: с 1.04.2013 г. — на судне MSC Ravenna FS313A и с 6.04.2013 г. — на MSC Regina FF314A.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 18.03.2013 г.

(по дате объявления с 11.03.2013 г. на 18.03.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Береговая Од. ж/д (400502), Береговая (эксп.) Од. ж/д (400606), Б.-Днестровский (эксп.) Од. ж/д (403303), Б.-Днестровский Од. ж/д (403206), Жовтневая Од. ж/д (417503), Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101), Измаил Од. ж/д (404503), Измаил (эксп.) Од. ж/д (404607), Ильичевск-Паромная (эксп. Рыбный Порт) Од. ж/д (402705), Ильичевск Од. ж/д (402000), Ильичевск (эксп.) Од. ж/д (402103), Ильичевск-Паромная Од. ж/д (402508), Николаев Од. ж/д (415103), Николаев-Грузовой Од. ж/д (415207), Николаев-Грузовой (эксп.) Од. ж/д (415601), Одесса-Пересыпь Од. ж/д (400803), Одесса-Пересыпь (эксп.) Од. ж/д (400700), Одесса-Порт Од. ж/д (400305), Одесса-Порт (эксп.) Од. ж/д (400409), Рени Од. ж/д (404700), Рени (эксп.) Од. ж/д (403500), Рени-Порт-эксп-орт Од. ж/д (404908), Херсон Од. ж/д (417804), Херсон (эксп.) (морской) Од. ж/д (418604), Херсон-Порт Од. ж/д (417908), Херсон-Порт (эксп.) Од. ж/д (418008), Херсон-Порт (перев.) (эксп.) (речной) Од. ж/д (418402), Черноморская (эксп. для "ТИС") Од. ж/д (403002), Черноморская (для "ТИС") Од. ж/д (400108), Черноморская (для ОПЗ) Од. ж/д (424403), Черноморская-эксп. (для ОПЗ) Од. ж/д (424600)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 12.03.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗ-1-9/37 от 12.03.2013 г.*	Перевозки разрешаются только после согласования с ЦД и портами. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные
Чешская Республика, ЧД (54)	все грузы	с 15.03.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/59 от 12.03.2013 г.	Запрещаются перевозки всех грузов, исключая отправки весом минимум 800 т нетто или 20 вагонов, в Чехию транзитом через Польшу через пограничный переход Lubawka (PKP)/Kralovec (CD). Перевозки в: все
Украина, Полонное Ю.-Зап. ж/д (341709)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 15.03.2013 г. до отмены	ПАО "Полонский горный комбинат" (4059)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗ-1-9/40 от 12.03.2013 г.	Запрещается перевозка порожних полувагонов собственности/аренды ОАО "ПГК". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные
Польша, ПКП (51) через Изов (эксп. ПКП) Льв. ж/д (352609)	по ГНГ: материалы растительного происхождения, к.п.о. (14049000)	с 14.03.2013 г. до отмены	P.W. Fokus Slawomir Mikolaj Pietrutcuk, 17—100 Bielsk Podlaski (0000)	УЗ (22)	ЦД/70 от 13.03.2013 г.	Перевозки в: все

**Согласно ЦЗ-1-9/00037 от 13.03.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций УЗ (22) в направлении Ильичевск-Паромная Од. ж/д (402508). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗ-1-9/010037 от 14.03.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станций: Береговая Од. ж/д (400502), Черноморская (для "ТИС") Од. ж/д (400108) в направлении: Ильичевск Од. ж/д (402000). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные.

Остальное без изменений. Разрешаются перевозки вагонов собственности ООО "Лемтранс" для получателя ИМТП: в сутки 14.03.2013 г. — 120 ваг. со ст. Черноморская (4001); в сутки 15.03.2013 г. — 60 ваг. со ст. Береговая Од. ж/д (4005).

Согласно ЦЗ-1-9/055037 от 14.03.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: вагоны вс (421) со станции Баловка Придн. ж/д (455702) в направлении: Одесса-Застава I Од. ж/д (405101). Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности АО "Эстонская железная дорога" (26), арендованные, собственные.

Остальное без изменений.

В течение марта по пятницам будут курсировать дополнительные поезда Інтерсити + по маршруту Киев—Харьков—Киев

В связи с повышенным спросом на перевозки по маршруту Киев—Харьков—Киев до конца марта каждую пятницу "Украинская железнодорожная скоростная компания" назначает дополнительные поезда Інтерсити +.

Поезд № 162 Киев—Харьков будет оправляться из Киева в 12 час. 15 мин. и прибывать в Харьков в 16 час. 45 мин.

Поезд № 163 Харьков—Киев будет оправляться из Харькова в 20 час. 19 мин. и прибывать в Киев в 1 час. 06 мин.

Поезда проследуют с остановками по ст. Миргород и Полтава.

Билеты можно купить на сайте http://booking.uz.gov.ua/ и во всех железнодорожных кассах, сообщает *uz.gov.ua.*

"Укрзалізниця" назначила ночной поезд Сумы—Киев

С 31.03.2013 г. "Укрзалізниця" назначила ночной поезд сообщением Сумы—Киев № 189/190, который будет курсировать по следующему графику: отправление из Сум — в 23:10, прибытие в Киев — в 5:00, отправление из Киева — в 23:50, прибытие в Сумы — в 5:11. Т.о., ведомство пошло навстречу жителям Сум, которые собрали 9 тыс. подписей за восстановление поезда.

Распечатка железнодорожных билетов, оформленных через Интернет, осуществляется без каких-либо дополнительных платежей

"Укрзалізниця" сообщает, что пассажиры, которые приобрели железнодорожные билеты через электронные каналы обслуживания (Интернет), могут распечатать проездной документ без оплаты каких-либо дополнительных платежей во всех без исключения железнодорожных кассах, о чем ведомство сообщило телеграммой от 4.03.2013 г.

По данным "Укрзалізниці", случаи взыскания дополнительного сбора при распечатке проездных документов, оформленных через Интернет, возникали в кассах, которые находятся вне ж/д вокзалов, станций и центров обслуживания пассажиров и размещенных в помещениях сторонних организаций, где железные дороги несут дополнительные расходы на их содержание.

Т.о., после вмешательства "Укрзалізниці", никакие дополнительные сборы при распечатке проездных документов, оформленных через Интернет, в ж/д кассах с пассажиров взиматься не будут, сообщает пресс-служба ведомства.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 18.03.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11100,00	11500,00	12400,00	10600,00
Минимальная	10650,00	11050,00	12400,00	10350,00
Средняя	10875,00	11350,00	12400,00	10432,22

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	940,00	1010,00	1050,00	955,00
Минимальная	830,00	902,00	1040,00	899,00
Средняя	886,34	982,54	1047,00	924,57

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1079,00	1109,00	1149,00	0,00
Минимальная	900,00	960,00	999,00	0,00
Средняя	1018,00	1077,39	1090,80	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 11—18.03.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	0,00	+1,89	0,00	-1,69
Мелкий опт	+0,12	-0,04	-0,76	-0,69
Розница	-0,09	+0,06	0,00	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.03.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56

Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 18.03.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,318	1,378	1,188
Австрия	EUR	1,403	1,592	1,364
Беларусь	EUR	0,698	-	0,716
Бельгия	EUR	1,659	1,720	1,494
Босния и Герцеговина	BAM	2,45	2,60	2,45
Болгария	BGL	2,60	2,76	2,63
Хорватия	HRK	10,78	11,17	9,89
Чехия	CZK	36,43	37,95	35,97
Дания	DKK	12,29	12,69	10,97
Эстония	EEK	1,339	1,379	1,354
Финляндия	EUR	1,660	1,709	1,558
Франция	EUR	1,585	1,651	1,409
Грузия	GEL	2,18	2,25	2,17
Германия	EUR	1,531	1,623	1,424
Греция	EUR	1,697	1,832	1,389
Венгрия	HUF	431,00	-	435,00
Ирландия	EUR	1,619	-	1,549
Италия	EUR	1,808	1,938	1,696
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,25	-	1,24
Латвия	LVL	0,945	0,975	0,920
Литва	LTL	4,83	4,91	4,64
Люксембург	EUR	1,339	1,400	1,242
Македония	MKD	83,50	85,00	71,00
Молдова	MDL	17,57	17,77	16,67
Черногория	EUR	1,400	1,430	1,300
Нидерланды	EUR	1,820	1,889	1,501
Норвегия	NOK	14,98	15,43	13,78
Польша	PLN	5,62	5,87	5,63
Португалия	EUR	1,645	1,764	1,456
Румыния	RON	5,82	6,49	5,94
РФ	RUB	32,02	-	33,11
Сербия	RSD	148,90	-	151,90
Словакия	SKK	1,516	-	1,424
Словения	EUR	1,547	1,561	1,402
Испания	EUR	1,430	1,547	1,367
Швеция	SEK	14,68	15,18	14,38
Швейцария	CHF	1,849	1,915	1,921
Турция	TRY	4,74	4,83	4,18
Украина	UAH	10,80	12,30	9,80
Великобритания	GBP	1,380	1,462	1,450

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.03.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	322,4	135,4	1067,2	370,2	0,1%	0,8%	-2,0%
Азия и Океания	22%	318,0	133,6	1055,1	381,6	0,1%	1,7%	-0,6%
Европа и СНГ	28%	322,2	135,3	1066,4	364,6	0,1%	-0,1%	-1,2%
Ближний Восток и Африка	7%	313,2	131,5	1037,8	392,8	0,2%	0,8%	-1,2%
Северная Америка	39%	325,4	136,7	1078,3	363,3	0,1%	0,9%	-3,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	334,0	140,3	1080,1	388,6	-0,2%	0,3%	-3,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.03.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Дурбан			655,0	+10,0	1070,0	+2,0
Ричард бэй			665,0	+10,0	1080,0	+2,0
Азия и Океания						
Буссан	653,0	+5,0	679,0	+4,0	960,0	-10,0
Каошинг	674,0	+6,0	676,0	+6,0	1007,0	-2,0
Сингапур	627,0	-0,5	636,0	-1,5	912,0	+1,0
Южная Америка						
Маракайбо	637,0	+2,5	713,0	+6,0	1027,0	-6,0
Рио-де-Жанейро	631,0	0,0	654,5	-0,0	1015,0	0,0
Сантос	625,0	0,0	646,5	-0,0	1025,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	658,0	0,0	672,0	-8,0	1070,0	0,0
Хьюстон	618,0	+11,0	704,0	+6,0	999,0	+14,5
Ближний Восток						
Фуджейра	632,5	-4,5	680,0	0,0	1015,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	599,0	-8,5	627,0	-6,0	902,0	-6,0
Роттердам	600,0	-5,0	624,0	-5,0	900,5	-7,0
Южная Европа						
Стамбул	640,0	+3,5	666,0	+3,5	972,5	+11,5
Лиссабон	631,0	+3,0	664,0	+3,0	961,0	+5,0
Пирей	626,0	0,0	656,0	0,0	928,5	0,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

В Украине вводятся дополнительные спецпошлины на импорт легковых автомобилей

14.03.2013 г. в газете *Урядовий Кур'єр* было опубликовано решение Межведомственной Комиссии по международной торговле (МКМТ), которым сроком на 3 года вводятся дополнительные специальные пошлины на импорт легковых автомобилей. В частности, спецпошлина для автомобилей объемом двигателя 1—1,5 л установлена в размере 6,46%, для машин с двигателями 1,5—2,2 л — 12,95%. Решение вступает в силу через 30 дней после опубликования. Спецмеры применены сроком на 3 года и только к новым автомобилям.

Примечание. *В настоящее время пошлина на автомобили с таким литражом составляет 10%.*

Данные защитные действия Комиссия ввела по результатам спецрасследования, которое было инициировано еще 30.06.2011 г. "ЗАЗом", "Еврокаром" и автосборочным заводом № 2 "Автомобильной компании Богдан Моторс".

Комиссия пришла к выводу, что за период расследования (2008—2010 гг.) импорт автомобилей в Украину увеличился, а само увеличение происходило в таких условиях и объемах, что угрожало нанесением ущерба национальному производителю. Руководствуясь национальными интересами, Комиссия приняла решение применить специальные защитные меры в отношении импорта товара, который имеет описание автомобили легковые категории М1 с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1000 см³ до 2200 см³, сообщает AUTO-Consulting.

Комментарий. Производство автомобилей на "ЗАЗе" за 5 лет сократилось более чем в 6 раз — до 40 тыс. авто в 2012 г. Другой крупный производитель — "Богдан" — в 2012 г. сократил выпуск легковых машин на 41% — до 12 тыс. Согласно данным ассоциации "Укравтопром", в 2012 г. в Украину было ввезено 205 тыс. легковых автомобилей из 66 стран на сумму $3,24 млрд.

Производители оптимистично оценивают перспективы работы под протекцией государства. Например, пресс-секретарь корпорации "Богдан" С. Красуля уже заявил, что предприятие планирует пересмотреть планы на 2013 г. По словам С. Красули, корпорация ожидает дальнейших мер государства по поддержке автопрома, в т.ч. предоставления отрасли приоритетного статуса и появления льгот по кредитованию покупок отечественных автомобилей.

Между тем импортеры готовятся отстаивать свои позиции. По расчетам гендиректора ВААИД О. Назаренко, введение пошлин приведет к подорожанию иномарок на 7,8—15,6% в зависимости от объема двигателя. "Решение было принято незаконно. Мы оспаривали

правомерность расследования, но проиграли суд первой инстанции. На 18.04.2013 г. назначена апелляция в Апелляционном суде Киева", — говорит он.

Украинские импортеры автомобилей не исключают того, что могут прекратить ввоз техники в страну из-за введения спецпошлины. По словам О. Назаренко, если такие действия будут предприняты импортерами, в госбюджет перестанет поступать значительная часть средств. Прогнозируемые потери госбюджета составят более $1 млрд.

Против введения спецпошлин также выступил народный депутат и вице-президент Автомобильной федерации Украины (ФАУ) В. Янукович-младший. В сообщении, размещенном на своей персональной странице в социальной сети *Facebook*, он написал: "Как вице-президент Автомобильной федерации Украины заявляю, что мы выступаем категорически против введения дополнительного сбора на импорт автомобилей в Украину, который планируют ввести с 13.04.2013 г.". При этом он выразил убеждение, что государство, в первую очередь, должно защищать интересы своих граждан, а не отдельных компаний.

Также В. Янукович-младший отметил: "На сегодняшний день, в отличие от многих развитых стран, в Украине автомобиль все еще является роскошью, а не средством передвижения. В этом контексте ФАУ ставит перед собой две задачи: во-первых, не допустить усугубления ситуации, во-вторых, сделать автомобили более доступными для максимально широкого числа украинцев. В ближайшее время на площадке ФАУ мы предложим автомобилистам рассмотреть сложившуюся ситуацию и выработать совместный план действий", — подчеркнул В. Янукович-младший.

Как сообщает *Forbes*, ссылаясь на юриста, знакомого с процессом проведения расследования МКМТ, введение пошлин может спровоцировать ответную реакцию ВТО. В частности, по его словам, условия членства в ВТО предусматривают, что для введения спецмеры нужно доказать наличие резко возросшего импорта, который причиняет серьезный ущерб или угрожает причинением такого ущерба. При введении спецмер этого не было доказано. Можно ожидать, что ведущие страны-импортеры автомобилей в Украину могут инициировать разбирательство против Украины в рамках ВТО, считает эксперт.

В январе—феврале Миндоходов и сборов инициировало 3908 дел о нарушении таможенных правил

При этом в рамках 2196 дел были реально изъяты предметы правонарушений на сумму 82,59 млн грн. На сайте ведомства также уточняется, что больше всего было изъято промышленных товаров — на общую сумму 57,4 млн грн. (848 случаев). Далее следует валюта — ее изъято на сумму более чем на 13,6 млн грн. (111 случаев). Транспортных средств изъято на 8,1 млн грн. (111 случаев), продтоваров — на более чем 6,3 млн грн. (1091 случай).

Таможенными органами (которые входят в состав Миндоходов) рассмотрены 824 дела о нарушении таможенных правил и применены административные взыскания в виде штрафов на сумму 5,04 млн грн. В т.ч. более 1,7 млн грн. уже перечислено в госбюджет.

Также таможенники передали в суд 2177 дел на сумму 117,51 млн грн., среди рассмотренных дел в судебном порядке принято решений о конфискации товаров на сумму 40,18 млн грн. Кроме этого, наложено штрафов на 28,97 млн грн., из которых 3,3 млн уже перечислено в казну.

В 603 случаях таможенники обращались за административной помощью к зарубежным коллегам. По результатам обращений в январе—феврале 2013 г. заведено 125 дел о нарушении таможенных правил на сумму около 67,4 млн грн., сообщают СМИ.

Почти 40 млн грн. среднесуточно поступает в госбюджет от Южной таможни

Почти 40 млн грн. (около $5 млн) среднесуточно поступает в госбюджет от Южной таможни. Всего с начала 2013 г. таможней перечислено более 1,5 млрд грн., что на 25% превышает аналогичный показатель прошлого года. В общей сумме обеспеченных таможенных поступлений по импорту значительно увеличился удельный вес платежей с контейнеров — он составил почти 60%. Как сообщает пресс-служба Южной таможни, торговыми партнерами субъектов ВЭД Одесской области выступают предприниматели из 110 стран мира. Львиную долю импорта составляют сырье и промтовары. В тройку лидеров стран-импортеров входят Китай, Турция и Южная Корея.

В структуре экспорта на долю сырья и изделий промышленности приходится примерно по 20%, а потребительские товары занимают около 40%.

Отмечено, что значительное преимущество объемов экспорта над импортом (и устойчивый статус Южной таможни как экспортоориентированной) обеспечивают, в первую очередь, внешнеэкономические операции с Индией, Турцией и Египтом.

В Международном аэропорту "Симферополь" планируют ввести упрощенную систему таможенного контроля личного багажа пассажиров

По данным *УНН,* в ходе рабочего совещания с руководством крымской таможни первый заместитель председателя Совмина АРК П. Бурлаков поручил упростить процедуру контроля багажа пассажиров, прибывающих в Крым. Если раньше весь багаж пропускался через сканер, то в настоящее время поставлена задача осуществления выборочной проверки, чтобы не создавать лишних помех туристам.

Договор о создании Евразийского экономического союза планируется подписать в мае 2014 г.

Договор о создании Евразийского экономического союза планируется подписать на заседании Высшего Евразийского экономического совета в мае 2014 г. Это предусмотрено проектом плана мероприятий по подготовке данного договора. Период с июня по декабрь 2014 г. отводится на проведение ратификационных процедур, с тем, чтобы с 1.01.2015 г. Договор о создании Евразийского экономического союза вступил в силу, сообщает *БЕЛТА*.

18–20 квітня

Шістнадцята спеціалізована виставка

АВТОТЕХ 2013

Місце проведення:
стадіон
АРЕНА ЛЬВІВ
вул. Стрийська, 199

- *Легкові автомобілі та мотовелотехніка*
- *Автобуси та комерційний автотранспорт*
- *Автозапчастини та автохімія*
- *Устаткування для СТО та АЗС*
- *Автоелектроніка, охоронні системи*
- *Тюнінг і автозвук*
- *Страхування і кредитування*

Організатор:
Львівська ТПП
(032) 295-01-25
www.lcci.com.ua

Генеральний інформаційний партнер: РАДІО 24

Інформаційні партнери: 24 телеканал новин; Радіо Промінь

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 13 ФОРУМ

26-29 НОЯБРЯ 2013

г. Кривой Рог

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.;
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОР ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
Компания "Кратос"
КРАТОС
50000, г. Кривой Рог,
пр. Карла Маркса, 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37,
90-21-30, (056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua, **www.kratos.net.ua**

ПАРТНЕРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
Бюлетень ПЕРЕВІЗНИК®
Транспорт еженедельный журнал
ЕХРОМАР выставочный портал

Вагоностроение СНГ: итоги и тенденции

Темпы роста производства, набранные вагоностроителями СНГ, поддерживаются продолжающимся старением подвижного состава сети 1520. Этот фактор определил собой существенный запас прочности отрасли, позволивший ей демпфировать влияние кризиса гораздо успешнее прочих производственных сегментов экономики Содружества. Однако внутреннее номенклатурное перераспределение, с упором на выпуск инновационного подвижного состава, может существенно повлиять на дальнейшие перспективы грузового вагоностроения СНГ.

ДИНАМИКА РЫНКА ПРОИЗВОДСТВА

Производство грузовых вагонов профильными предприятиями СНГ за прошедший год возросло на 4,7 тыс. ед. к предшествующему году, выйдя на уровень 140 тыс. ед. Серьезно, на 42,4 тыс. ед., превзойден предкризисный максимум, пришедшийся на 2008 г. (71,8 тыс. ед.). Фактически, за весь кризисный период вагоностроительная отрасль показала спад лишь единожды, в 2009 г., когда снижение к предыдущему году составило 46% (до 38,4 тыс. ед.). Далее производство поступательно наращивалось, хотя и со снижением скорости возрастания объемов: 2010 г. — 90,1 тыс. ед. (годовой рост в 2,3 раза); 2011 г. — 116,5 тыс. (+28% соответственно); 2012 г. — 121,138 тыс. ед. (+4%). Помимо спада темпов роста, наблюдается закрепление тенденции неустойчивости объемов выпуска. Так, если в 2010 г. основной тенденцией был последовательный рост месячных объемов, то уже в следующем году имела место серия крупных спадов с обвалами месячного производства. В прошедшем году резких спадов было меньше, однако обозначилась более серьезная негативная тенденция: начиная со 2-й половины полугодия, месячные объемы стали снижаться: июль — 11,2 тыс. ед.; август — 11 тыс.; сентябрь — 10,1 тыс.; октябрь — 10 тыс.; ноябрь — 9 тыс.; декабрь — 8,3 тыс. В текущем году ситуация изменилась мало — спад программы января к декабрю 2012 г. составил -15% (до 7,2 тыс. ед.); в феврале выпуск сохранился на январском уровне.

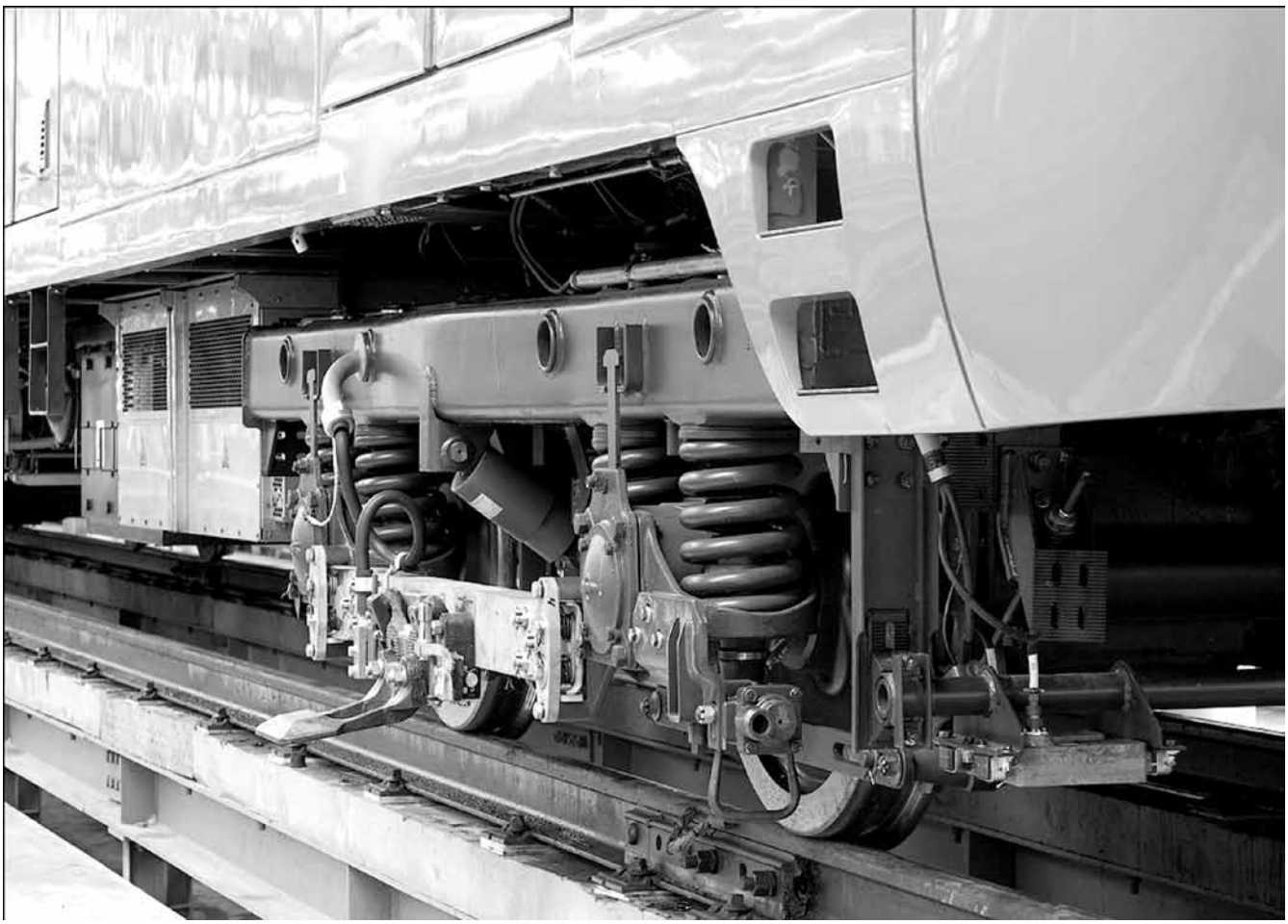
В номенклатурном разрезе явный спад показывают полувагоны — их выпуск неуклонно, с переходом на текущий год, снижается: ноябрь 2012 г. — 4,8 тыс. ед.; декабрь — 4 тыс.; январь — 3,4 тыс.; февраль — 3,2 тыс. Всего по итогам 2012 г. производителями СНГ было выпущено 79 тыс. полувагонов различного типа, что составило падение на 1,4% к предшествующему году. В то же время, по отношению к предкризисному пику (38,1 тыс. в 2008 г.) выпуск полувагонов возрос весьма существенно — на 107%. Рост в сравнении с провальным 2009 г. составил и вовсе внушительную величину — +338%. Однако за последний годовой период, в сравнении с концом 2011 г., месячный объем выпуска полувагонов сократился, как минимум, наполовину, и тенденция спада укрепляется. Спад наблюдается и в выпуске крытых вагонов — если в ноябре 2012 г. объем составил 0,7 тыс. ед., то в феврале — только 0,4 тыс. В то же время, за годовой период, в сравнении с концом 2011 г., зафиксирован рост выпуска крытого парка в 1,5—2 раза, при этом его удельный вес в общем производстве СНГ возрос также вдвое — с 3% до 6%. Более устойчивой является ситуация на рынке производства наливного подвижного состава — этот сегмент продолжает укрепляться на протяжении 2011—2012 гг., хотя и не без колебаний. Так, в прошедшем году, начиная со 2-й половины, наблюдался рост выпуска цистерн (с 1,6 тыс. в июле до 2 тыс. в декабре). В то же время, декабрьский объем оказался ниже предыдущего месяца на 4%; текущий год также начался в колебательном режиме: январь — 1,8 тыс. ед. (спад к декабрю); февраль — рост на 10% к предшествующему месяцу. Тем не менее, выпуск всего 2012 г. остался, практически, на уровне предшествующего года — 21 тыс. ед. Определенная стабильность имеет место и в производстве хопперов, где выпуск стабилизировался на уровне 1,2 тыс. ед. в месяц (конец предыдущего—начало текущего года). В то же время, на фоне спада выпуска универсального парка, доля специализированного саморазгружающегося повышается. Так, если к концу 2011 г. хопперы формировали около 4% общего вагонного выпуска СНГ, то к концу 2012 г. составили уже порядка 13%. При этом ожидается, что к концу 1 квартала т.г. удельный вес хопперов приблизится к 20%. Наиболее неопределенной, по сути, ситуативной, остается картина производства платформ, где месячные объемы могут колебаться от нуля до 0,5 тыс. в месяц (ноябрь 2012 г.). Тем не менее, можно утверждать, что производство платформ остается представленным минимально в производственной программе вагоностроителей СНГ: в 2011 г. — порядка 3% общего выпуска; в 2012 г. — около 4%.

Наиболее разнонаправленными были тренды года в разрезе стран-производителей. Наиболее значимой тенденцией, без сомнения, является начавшийся спад украинского производства, где, впервые за посткризисный период, зафиксировано снижение, составившее по итогам 2012 г. свыше 10% (до 56,4 тыс. ед.). Так, выпуск декабря составил только 80% предыдущего месяца. В январе прирост к предшествующему месяцу составил 17%, однако результат февраля, 2,6 тыс. ед., оказался ниже предыдущего месяца на 7%. При этом месячные объемы текущего года, 4—4,3 тыс. ед., все еще серьезно отстают от среднемесячного уровня 2012 г. (порядка 4,7 тыс. ед.). Напротив, российское вагоностроение продолжило тенденцию годового роста, причем итог 2012 г. составил абсолютный рекорд производства — 71,2 тыс. ед. Темпы роста также были существенными — более 13% к уровню 2011 г. Тем не менее, определенная неустойчивость проявилась и в российском сегменте — так, итог декабря, 5,3 тыс. ед., составил лишь 90% ноябрьского результата. В январе спад еще более углубился, итог месяца оказался на 25% ниже декабря 2012 г. В феврале положение несколько стабилизировалось, наметился рост на 7% к предыдущему месяцу (до 4,3 тыс. ед.), однако итог оказался на 24% ниже среднемесячного показателя 2012 г. Наиболее неустойчивым, однако, является на сегодня рыночное положение прочих стран-производителей СНГ, представленных Казахстаном, Беларусью и Узбекистаном. В совокупности этот сегмент — Казахстанская вагоностроительная компания, АО "ЗИКСТО" (Казахстан), Могилевский вагоностроительный завод, Осиповичский вагоностроительный завод (Беларусь), Андижанский механический завод, Литейно-механический завод, г. Ташкент (Узбекистан) — произвел по итогам года порядка 10 тыс. ед. подвижного состава. При этом выпуск в течение года варьировал в диапазоне 0,7—0,4 тыс. ед., с тенденцией роста к концу года. Однако текущий год начался с серьезного спада, составившего в январе 40% по сравнению с декабрем (-0,3 тыс. ед., до 0,4 тыс.). Февральский итог показал усугубление снижения, по сравнению с январем объем сократился еще на 0,1 тыс. ед.

По мнению аналитиков, неустойчивость, обозначившаяся в качестве основного тренда текущего периода, означает, что период экстенсивного наращивания вагонного выпуска для производителей СНГ остался в прошлом. Лишь отчасти это связано с падением грузоперевозок, поскольку за последние годы, благодаря высоким темпам роста производства, рынок получил солидную квоту вагонного новостроя. Так, только за последние 3 года на рынок СНГ вышло около 0,3 млн ед. грузового подвижного состава, что означало обновление порядка 20% погрузочных ресурсов сети 1520.

РЕСУРСНАЯ БАЗА СНГ: ПОТЕНЦИАЛ ДЛЯ ВАГОНОСТРОИТЕЛЕЙ

Согласно оценкам ОСЖД, по состоянию на начало текущего года грузовой вагонный парк пространства 1520 насчитывал 1,56 млн ед., из которых доля тройки крупнейших стран-держателей, России, Украины и Казахстана, составила более 92%. Лидером остается РФ, чей парк насчитывает свыше 1,15 млн ед. Второе место традиционно у Украины с объемом 175 тыс. ед., третье — у Казахстана (115 тыс.). Четвертую строчку также традиционно занимает Беларусь (42 тыс. ед.), однако совокупный ресурс стран Балтии, пополняемый, в т.ч., и за счет украинских производителей, почти сравнялся с белорусским (41 тыс. ед.). Еще 46 тыс. вагонов принадлежит прочим странам Средней Азии, 35 тыс. — государствам Закавказья. Государственный парк пространства 1520 (включая инвентарные, а также вагоны собственности госоператоров) составля-



ет около 25% общего ресурса сети 1520, однако его доля в отдельных странах резко варьирует. Абсолютное превалирование госсобственности имеет место в вагонном парке Киргизии (свыше 95% состава), Туркменистана (90%), Таджикистана (85%), Узбекистана (80%). То же превалирование госстатуса налицо в парке Закавказья — 95% в Грузии, 85% в Армении, 80% в Азербайджане. Наименьшая доля государственного парка — у "РЖД", где последний представлен, фактически, ресурсом "ФГК" (164 тыс. ед., или 15% российского парка). В структуре вагонного парка Балтии государственный сегмент составляет также небольшой процент — порядка трети общего. Характерно, что Украина, долгое время пребывавшая в статусе аутсайдера рыночных преобразований на железнодорожном транспорте, по состоянию на начало года практически сравнялась с передовыми балтийскими представителями — доля государственного парка (включая вагоны госоператоров) составила около 30% общего украинского ресурса. Для сравнения: в Беларуси эта доля до сих пор держится на уровне 75%.

Данные показатели могут служить определенным ориентиром перспектив спроса на вагонный новострой, поскольку именно в государственном сегменте пребывает наиболее изношенный подвижной состав. Однако это положение верно лишь с определенными допущениями, поскольку значительная часть приватного парка формировалась за счет передачи из инвентарного. Тем не менее, с учетом структуры вагонного парка, можно выделить определенные "точки роста" для вагонопроизводителей СНГ. Так, в вагонном парке Украины актуальным сегментом с т.зр. его обновления являются полувагоны госоператоров, составляющие около 18% грузового парка "Укрзалізниці". К тому же доля Украины в данном сегменте вагонного парка пространства 1520 не превышает 15%, тогда как грузовая база Украины, ориентированная на данный вид подвижного состава, выглядит в системе перевозок СНГ гораздо представительнее. То же расхождение имеет место по украинскому парку хопперов — их доля в общем составе Содружества составляет менее 13%, платформ (менее 9%), цистерн (менее 8%), крытых вагонов (менее 9%). Фактически, позиции Украины относительно серьезно представлены лишь в двух вагонных сегментах — зерновом (более 50% парка вагонов-зерновозов пространства 1520) и изотермическом (около четверти состава соответственно).

В России, активно пополняющей вагонный парк, проблемы обновления не выглядят столь остро, однако потенциал диспропорции в обеспечении подвижным составом в определенных сегментах явно имеется. Так, парк вагонов-зерновозов составляет не более 3% российского вагонного парка; та же доля для рефсостава — менее 1%. Относительно невелик удельный вес хопперов (порядка 10%), причем цементовозы в нем составляют менее 25% (2% в структуре общего вагонного парка РФ). Доля платформ также недостаточна с учетом курса на развитие сегмента высокотарифных грузов — около 9% российского вагонного парка. Не все благополучно и в сегменте полувагонов, где более 28% наличного состава превысило нормативный срок эксплуатации (для сравнения: та же доля в парке полувагонов Украины — свыше 60%).

Казахстан перспективен для вагоностроителей в целом ряде сегментов, прежде всего — в зерновом, где сегодняшняя доля погрузочного ресурса составляет не более 5% от общего парка страны. Невелик и удельный вес хопперов (около 9%), причем минераловозы и окатышевозы представлены в наименьшем объеме — менее 0,5% совокупного казахского грузового парка. Около 0,2% составляет изотермический подвижной состав, 8% — платформы. Кроме того, около 30% парка полувагонов страны выработали нормативный ресурс. В Беларуси амортизированные полувагоны составляют около трети общего парка для этого вида подвижного состава, однако весь изношенный ресурс сосредоточен в государственном секторе (на балансе БЖД). В то же время, белорусский ресурс можно считать одним из наиболее сбалансированных на пространстве 1520, поскольку специализированные вагоны составляют более 75% совокупного грузового парка страны (для сравнения: та же доля в парке Украины — около 50%, РФ — 55%, Казахстана — 60%). Практически поровну в белорусском подвижном составе представлены полувагоны и хопперы, наиболее массовая номенклатура (порядка 9 тыс. каждой); относительно объемно представлены платформы и крытые вагоны (более 12% по каждой из позиций).

В составе парка полувагонов стран Средней Азии (не считая Казахстана) и Закавказья практически 100% имеют превышенный нормативный срок эксплуатации (таких в совокупности — порядка 15 тыс. ед. на начало т.г.). Актуальным для Узбекистана является также пополнение парка хопперов (их доля не превышает 10% парка страны), в т.ч. минераловозов (2% соответственно), а также рефвагонов (5%). Та же номенклатура перспективна для прочих среднеазиатских представителей. Для Грузии актуально пополнение парка крытых вагонов (сегодня их около 13% парка страны), Азербайджана и Армении — рефвагонов (8% и 3% парка в каждой из стран соответственно). Странам Балтии требуется пополнение сегмента платформ, сегодня их удельный вес для Эстонии составляет менее 10%, Литвы — 9%, Латвии — 17%. Актуальны также закупки крытых вагонов, их доля в совокупном парке Балтии пока не превышает 13%. Наконец, нуждается в серьезном обновлении и парк полувагонов стран Балтии, амортизированный на 60%.

ПЕРСПЕКТИВЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И СПРОСА

Согласно оценке экспертов, в целом на сети 1520 спрос будет сосредоточен в сегменте специализированного парка, тогда как универсальный будет пребывать во все более возрастающем профиците. Соответственно, ввиду значительного превалирования наличного универсального парка, неизбежным будет снижение общего объема закупок вагонной продукции. По прогнозам, уже в текущем году закупки грузовых вагонов могут снизиться, как минимум, на 50% к предыдущему году (до 60—70 тыс. ед. в целом, включая СНГ и Балтию). Уже имеющийся к началу т.г. профицит грузовых вагонов оценивается на уровне 20% наличного подвижного состава, причем, прежде всего, за счет полувагонов. Так, к концу 2012 г. наличный парк полувагонов пространства 1520 достиг 0,7 млн ед., из которых 75% составила доля РФ, 13% — Украины, 7% — Казахстана. Производство полувагонов за последнее десятилетие возросло, как минимум, в 5—6 раз, причем именно в этом сегменте наблюдались как наибольшие объемы выпуска, так и наивысшие темпы его возрастания. Так, если в 2005 г. вагоностроители СНГ произвели 32 тыс. полувагонов, то в 2007 г. — уже 36 тыс. ед. Пиковым был 2001 г., когда выпуск превысил 80 тыс. ед. Ожидается, что текущий год будет провальным для данной номенклатуры, выпуск сократится до 30—40 тыс. ед. Правда, дальнейшего спада эксперты не прогнозируют, поскольку скажется продолжающееся старение и выбывание наличного подвижного состава. Основания для этого имеются — уже сегодня перешагнули нормативы эксплуатационного периода, в целом по Содружеству, порядка 40% данной номенклатуры; через 3 года потребуют списания еще 170 тыс. ед. сегодняшнего наличного парка.

Соответственно, специалисты предсказывают восстановление роста производства полувагонов уже в среднесрочной перспективе (до уровня 50—60 тыс. ед. в год к 2016 г.). Однако, как ожидается, прогресс обеспечат высокоразвитые мощности, поскольку в силу вступят факторы перехода на инновационные основы вагоностроения. Пока же время для подобной селекции не наступило: как свидетельствует статистика 2012 г., свою нишу на рынке получили практически все представители вагоностроительного рынка СНГ. При этом среди лидеров по темпам роста оказались предприятия различного производственного потенциала — "Уралвагонзавод" (+10%, до 21,5 тыс. ед.), Могилевский вагоностроительный завод (рост в 2,3 раза, до 1,8 тыс.), Орский вагонный завод (+75%, до 0,7 тыс.), украинский "Трансмаш" (рост в 1,6 раза, до 0,8 тыс.). Увеличили объемы выпуска полувагонов "Азовмаш" (+2%, до 5 тыс. ед.); российские предприятия — "Промтрактор-Вагон" (+5%, до 5,3 тыс.), "Завод металлоконструкций", г. Энгельс (+18%, до 4 тыс.), Новокузнецкий вагоностроительный завод (+28%, до 3,8 тыс.). Характерно, что среди полутора десятка российских профильных предприятий, специализирующихся в данном сегменте, прибавку по итогам года показали 10 представителей, тогда как треть сработала со спадом (Армавирский завод тяжелого машиностроения, "Алтайвагон", "Рузхиммаш", "Вагонмаш", г. Железногорск); Людиновский машиностроительный завод свел объемы к нулю. В то же время, среди украинских представителей снижение данной номенклатуры имело большее количество предприятий, причем спад затронул лидеров отрасли — Крюковский вагоностроительный завод (-12%, до 8 тыс. ед.), "Днепровагонмаш" (-20%, до 5,4 тыс.), Стахановский вагоностроительный завод (-60%, до 2,5 тыс.). Кроме того, снизили выпуск полувагонов Попаснянский ВРЗ (-20%, до 2 тыс.), Стрыйский ВРЗ (-20%, до 0,4 тыс.), Дарницкий ВРЗ (-75%, до 0,12 тыс.), "Дизельный завод", г. Кривой Рог (-10%, до 1,7 тыс.). В то же время, в 2012 г. на рынок вышли новые украинские вагоностроители, занявшие нишу производства полувагонов с разгрузочными люками — "Днепровагонремстрой" (объем года составил первые 250 ед. марки 12-9790), "Донецксталь — МЗ" (марка 12-9904 в количестве 70 ед. по итогам года) и "ОМЗ "Карпаты" (марка 12-9745,

первые 40 ед.). Однако наиболее принципиальным стал российский проект — ввод в действие Тихвинского вагоностроительного завода, наиболее современного в ряду производителей РФ. Итог завода за прошедший год составил первые 1,12 тыс. ед. — солидный рывок, выдвинувший предприятие в разряд основных производителей СНГ в сфере полувагонов. Наиболее существенной заявкой предприятия является освоение выпуска люковых полувагонов на базе инновационных тележек Barber S-2-R, допускающих осевую нагрузку до 25 т. В текущем году к пулу производителей полувагонов должны примкнуть российский "РэйлТрансХолдинг" (в лице аффилированного ОАО "Новозыбковский машиностроительный завод") и украинский НПЦ "Трансмаш". Последний, в частности, обнародовал намерение освоить мелкосерийное производство люковых полувагонов и начать выпуск уже со 2-й половины т.г.

Тем не менее, общей тенденцией остается сворачивание спроса на полувагоны, что отражается в виде серьезного падения ставок аренды. Так, аренда полувагона в феврале т.г. снизилась на 25% к декабрьскому уровню и вдвое — к декабрю 2011 г. На российским перевозочном рынке стоимость аренды падала в течение всего 2012 г. (последним годом роста был 2011 г.). На украинском рынке спад стартовал позднее — весной 2012 г., однако остаток года также прошел под знаком резкого снижения ставок (порядка -20% ежемесячно). Мартовский показатель ставки, по оценкам экспертов, снизился до $22/сут., что составило падение на 4% к предшествующему месяцу. При этом известно, что уже при преодолении нижнего порога в $50/сут. становится нерентабельной закупка полувагона по цене новостроя от 2012 г. (порядка $75—77 тыс.). Согласно прогнозам экспертов, на текущий год не исключается снижение цены полувагона производителями до $60 тыс. Это будет означать тотальное перепрофилирование выпуска на иную номенклатуру, а для предприятий, не способных к такой адаптации (в частности, бывших вагоноремонтных), — уход с рынка.

В то же время, иной выглядит динамика ставок аренды специализированного парка. Так, практически удерживаются, с малым спадом, ставки аренды наливного парка (для нефтепродуктов и химгрузов), платформ, крытых вагонов. Не столь устойчив сегмент парка для перевозок нефтесырья, где намечается высвобождение ресурса ввиду перенаправления объемов на трубопроводный транспорт. Однако здесь ситуация благоприятнее, чем на рынке полувагонов, поскольку погрузочный ресурс является наиболее новым (в т.ч. с передовыми техническими, а также инновационными решениями — такими как использование для емкостей облегченных и высокопрочных конструкционных материалов). Соответственно, держатели нефтеналивного парка рассчитывают перенаправить его на перевозки широкого ассортимента нефтепродуктов, однако препятствием является устаревшая нормативная база — закрепление профиля вагона-цистерны за конкретным типом нефтегруза. По мнению экспертов, это положение устарело и требует доработки в части предоставления разрешений на смену перевозимой номенклатуры. Устойчивым будет спрос также на наливной парк для химгрузов и на вагоны-хопперы (прежде всего, зерновозы и цементовозы).

Особое место на рынке вагоностроения будет занимать наливной парк для перевозки СУГ — наиболее перспективная, в части роста спроса, номенклатура подвижного состава. На рынке вагоностроения СНГ мощности по производству цистерн для СУГ остаются в серьезном дефиците, перечень таких предприятий исчерпывают, фактически, российские предприятия "Рузхиммаш" и "Салаватнефтемаш", а также украинские "Азовмаш" и "Полтавахиммаш". В то же время, только в текущем году потребуется не менее 5,5 тыс. ед. подобного новостроя, что составит рост на 35% к уровню выпуска 2012 г. По оценке экспертов, на сети 1520 наличный парк вагонов для перевозки СУГ по состоянию на начало т.г. составил 48 тыс. ед., из которых абсолютное большинство, около 75%, составили российские ресурсы. Еще около 7% принадлежит Украине, 4% — Беларуси. Помимо увеличения объемов перевозок данной номенклатуры, определенное давление на спрос создает старение вагонного парка для СУГ: на начало 2013 г. амортизированы около 2% данного вагонного парка. На начало 2014 г. их будет в 1,7 раза больше; через год количество вышедших за нормативный срок эксплуатации увеличится еще втрое. В то же время, на сегодня производители в состоянии обеспечить годовой выпуск в объеме ниже 5 тыс. ед. (итог 2012 г. — 4,4 тыс. ед.). По оценке специалистов, мощности выпуска могут быть доведены до 7 тыс. ед. в год не ранее 2020 г. С проектом запуска соответствующего производства выступил "РэйлТрансХолдинг"; планы выйти на рынок цистерн для СУГ анонсировал и "Уралвагонзавод" (в лице аффилированного "Уралкриомаша"). Согласно планам УВЗ, сертификация цистерны марки 15-588 (диаметром котла 3,2 м) состоится к маю т.г., что позволит перейти к производству летом. До конца года предприятие рассчитывает выпустить первые 0,2 тыс. остродефицитных цистерн, что составит прирост на 5% к объему выпуска СУГ-парка в 2012 г. С учетом того, что с начала года выпуск цистерн для СУГ (в январе—феврале) не опускался ниже 450 тыс. ед., рост объемов только на имеющихся мощностях может составить порядка +20% к 2012 г.

По мнению экспертов, оживления отдельных сегментов вагоностроения, даже наиболее инновационных, недостаточно для общего подъема отрасли. Требуется комплекс мер господдержки, причем список наиболее эффективных давно известен — это скидка на тариф для инновационного парка, субсидирование процентной ставки по кредитам, льготы по налогообложению, утилизационный сбор для вагонного парка. Однако, как показывает опыт РФ, даже в условиях давления избыточного парка на инфраструктуру оптимизация за счет снижений поступлений в бюджет весьма проблематична. Зато не исключен протекционизм России в виде заградительных пошлин на импорт железнодорожного подвижного состава. Украинским производителям предстоит учесть эту перспективу в ряду прочих осложняющих факторов.

КАТКЕВИЧ Галина

К КОНФЕРЕНЦИИ ПО СУДОХОДСТВУ И РАЗВИТИЮ ПОРТОВ ДУНАЙСКОГО РЕГИОНА

Газодобывающая Украинская платформа "Независимость"

Не упустить время, не потерять богатства

Придунавье как неотъемлемая и составная часть единой и неделимой Украины претерпевает серьезные кризисные явления, находясь в депрессивном состоянии. Выход из которого несомненно есть, нужна на то воля Президента и правительства Украины.

Полумеры, принимаемые в реформировании политической и экономической жизни страны, недостаточны. Слишком глубокое падение — 20 лет общество жило в ожидании свершения чуда, которое может произойти только при условии полного общественного согласия и в результате напряженного труда каждого украинца.

Готовясь к научно-практической конференции 2013 г., профессорско-преподавательский состав ИФ ОНМА провел глубокие научные изыскания в жизни Придунайского края, которые позволили по-новому оценить наши возможности и определить основные направления по выходу из кризисного состояния всего Придунавья.

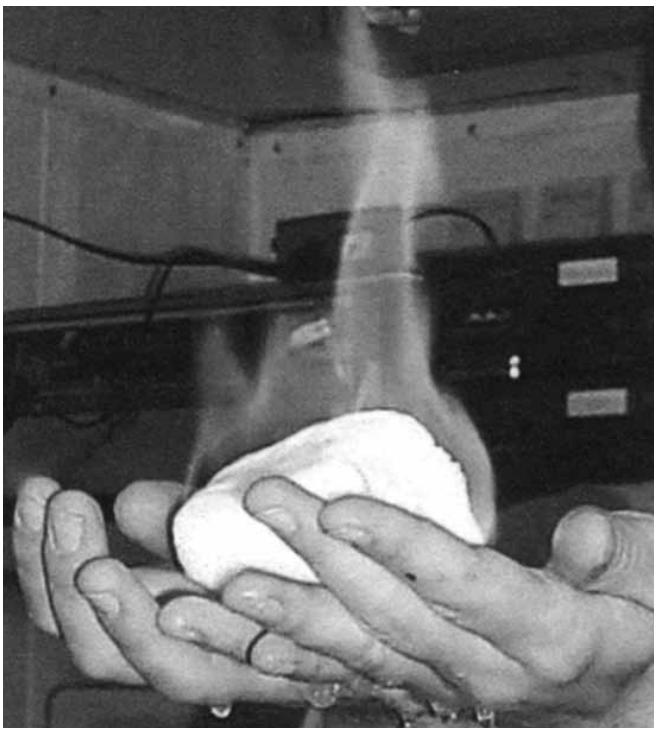
Автор данной статьи в выбранном им сегменте пытается показать рациональный путь в решении стоящей проблемы. Несомненно важнейшие аспекты общего кризиса Придунавья лежат на поверхности:

— нерешенные вопросы по водостоку Килийского гирла р. Дунай;

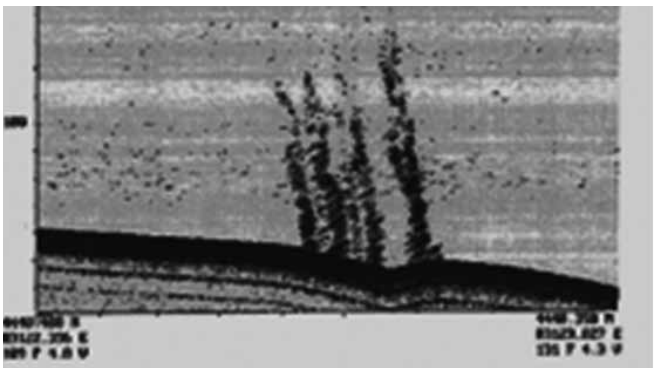
— нарушение международных прав о водоиспользовании р. Дунай со стороны сопредельного государства (Румыния);

— снижение рыбных запасов в р. Дунай и озерах Придунавья;

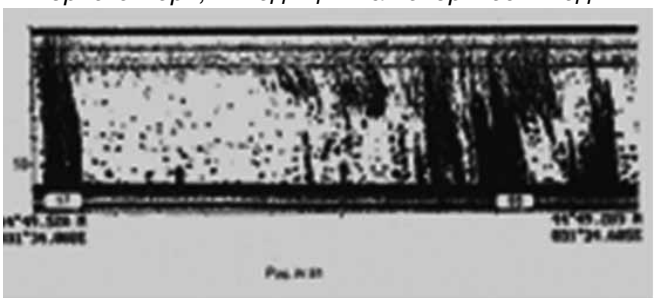
— резкое снижение грузовой базы (транзит, экспорт) в портах Украинского Придунавья;



Горение гидрата метана с выделением тепла и воды



Газовый факел метана на шельфе Черного моря, выходящий на поверхность воды.



Множественные газовые факелы метана

— глубокий кризис в работе Украинского Дунайского пароходства.

Рассматриваемая тема лежит гораздо глубже, но является, по мнению автора, магистральной. Она касается всего транспорта и морехозяйственного комплекса Украины. Скорее перевооружения его в использовании нового вида энергетического ресурса.

Строительство морского и речного флота в Украине, ориентированное на использование легкого и тяжелого дизельного топлива, — бесперспективно. С каждым годом возрастают (ужесточаются) экологические требования к выбросам с судов: по оксидам азота, углерода, серы, нефтесодержащим водам. Ускоренными темпами растет цена на дизельное топливо, и сегодня составляет по маркам: ДО — $1050 за тонну, IFO-380 — $660 за тонну. Доля бункерной составляющей в общих расходах судна составляет 60%, что неминуемо ведет к удорожанию фрахтовой ставки. Можно привести достаточно много примеров из мировой практики в использовании сверхтяжелых сортов дизельного топлива, например RNK-700, удельный вес которого γ=1030 м^3/кг, цена его на бункерплацах Европы — $450—470 за тонну. И только с середины 2012 г. две компании (MAERSK, CMA-CGM) сумели его использовать на крупнотоннажных контейнеровозах, оснащенных мощными малооборотными двигателями. Это топливо также не имеет перспективы использования по причине загрязнения окружающей среды продуктами сгорания и постоянной тенденции к росту цены.

Грядет новая эра использования сжиженного природного газа — СПГ (метана с параметрами в бункерах: t=-163^0, P=1-3 бара) на транспорте, включая автомобильный, железнодорожный, морской и речной сегменты. Ко времени произошли серьезные изменения в политике Украины, направленные на независимость в энергообеспечении природным газом за счет разработки собственных месторождений. К 2015 г. мы должны получить более 3 млрд м^3 природного газа к добываемым 20 млрд м^3. По подсчетам специалистов, не позднее 2020 г. Украина может легко выйти на отметку добычи в 60 млрд м^3, этому прогнозу придает уверенность хорошо начатый старт по добыче природного газа на Черноморском шельфе и подготовка новых месторождений добычи сланцевого газа.

Многие из нас не представляют, каким богатством располагает наша страна на шельфах Черного и Азовского морей. К сожалению, этот вопрос старались не поднимать, его замалчивали по понятным причинам. У Крымского побережья Черного моря, у украинского побережья Азовского моря жителям этих районов очень часто приходится наблюдать природные явления фонтанирующего газа над поверхностью воды. Эти стометровые фонтаны получили названия Сипов. По результатам экспедиции (1988—1989 гг.) и последующих двух экспедиций на судне "Профессор Водяницкий" (2002—2006 гг.) определен далеко не весь запас залежей газогидратов, но даже в первом приближении он оценивается только на шельфе Черного моря в границах бывшего СССР не менее 100 тыс. трлн м^3, а шельф Украины напротив Крыма оценивается 20—25 тыс. трлн м^3.

Газогидрат метана напоминает собой сухой спирт и лед, который разлагается на газ и обычную воду. Залегание его находится в пределах 200—800 м под поверхностью морского дна с толщиной ресурса 250—1200 м. Подобного горизонта газогидрата нигде нет в мире.

Для сравнения: мировое потребление природного газа составляет 3,6 трлн м^3 в год. Если взять по самым скромным подсчетам добычу метана из газогидратов Черного моря в объеме 18 тыс. трлн м^3 при тех же темпах добычи природного газа, ресурса хватит на 5 тыс. лет для всех государств мира. При средней себесто-

имости 1м^3=30 центов, учитывая транспортировку до газового коллектора, полученная стоимость только с шельфа Черного моря распределится в $133 млн на каждого украинца, или это составит $6 тыс. трлн, что эквивалентно 150 годовым валовым продуктам всего мирового производства (данные взяты из материалов научных исследований экспедиций 2002—2006 гг.).

Сегодня практически не было отработанной эффективной и безопасной технологии добычи гидрата метана, хотя научных прожектов достаточно много. Нужны инвестиции для решения технологического процесса добычи, и такие возможности нашла Япония, это случилось после трагедии на атомной станции "Фокусима". С 2013 г. Япония приступила к разработке своих прибрежных месторождений гидрата метана.

Необходимо приостановить расхожее мнение о безвыходности создавшегося положения в экономике страны, связанного с мировым кризисом. Для понимания этого вопроса рассмотрим динамику грузооборота мирового морского флота и инвестирования иностранного капитала в экономику стран за 6 лет (2007—2012 гг.).

По данным ЮНКТАД (Конференция ООН по торговле и развитию), дана динамика международных морских перевозок всех видов грузов (млн погруженных тонн): 2006 г. — 7,700, 2007 г. — 8,008, 2008 г. — 8,229, 2009 г. — 7,858, 2010 г. — 8,409, 2011 г. — 8,748, 2012 г. — 9,297. Прямых иностранных инвестиций (ПИИ) млрд $: 2007 г. — 2 трлн, 2008 г. — 1,5, 2009 г. — 1,1, 2010 г. — 1,3, 2011 г. — 1,5, 2012 г. — 1,6, по прогнозам на 2013 г. — 1,8, и 2014 г. — 1,9.

ПИИ в Украину, по оценке Госкомстата (млн $): 2008 г. — 10,9, 2009 г. — 4,7, 2010 г. — 5,7, 2011 г. — 6,5, за 3 квартала 2012 г. — 5,636.

Если соотнести падение морехозяйственного комплекса Придунавья в 2012 г. к кризисным явлениям мирового масштаба, то соотношение будет 1:2,5 не в нашу пользу, хотя, как видно из приведенных данных, на мировом флоте кризисные явления не просматриваются, есть устойчивая позитивная динамика. И все же, по глубокому убеждению автора статьи, мировой кризис наступил под воздействием галопирующего увеличения цен на углеводородное топливо, что крайне негативно сказалось на металлургии, химической промышленности, производстве стройматериалов, сельхозпродукции и т.д. Нужно вспомнить мудрые слова Д.И. Менделеева: "Нефть не топливо, — топить можно и ассигнациями". Резкий скачек цен в 2009 г. на углеводородное топливо почти в 2,5 раза (цены на топливных плацах Роттердама и Стамбула на светлые дизельные сорта топлива зафиксировались на отметке в $1050) стал приговором для дальнейшего "развития" всего морехозяйственного комплекса Придунавья, да и в полной мере это негативно сказалось на транспортных перевозках в Украине и во всем мире.

По заключению руководителя отдела морского транспорта и логистики Европейской комиссии (ЕК) Магды Копщински, к 2015 г. ожидается большой подъем цен на топливо (до 65%). В первую очередь эти изменения цены на топливо ощутят суда, работающие на легких (светлых) сортах дизтоплива, а это перевозки морской навигации на коротком плече, речные перевозки и др.

В начале статьи приведены цены на основные сорта углеводородного топлива, диспропорция в цене (легкое дизельное — сверхтяжелое дизельное топливо) дает возможность получать хорошую сверхприбыль крупным судовладельцам, имеющим крупнотоннажные суда с мощными малооборотными двигателями — МОД. Только по этой причине в настоящее время доставка грузов навалом стала намного дешевле через порты Адриатического моря с перевалкой их на ж/д транспорт и дальнейшей транспортировкой вглубь европейских стран. Известный румынский порт Констанца составил серьезную конкуренцию украинским портам, переваливая грузы с океанских судов на речные единицы, которые через канал Черновода доставляются в Придунайские страны. С переходом на новый вид топлива СПГ эта ситуация должна быть устранена, точнее, тот, кто станет лидером технического перевооружения морских и речных судов, тот и будет перевозчиком по основным мировым транспортным направлениям.

Никто никогда не будет нанимать флот по высокой фрахтовой ставке, если на рынке есть альтернатива новых судов, перевозящих грузы по низшей ставке, грузовладелец всегда воспользуется таким предложением. Для наглядности мы сделаем акцент на речных перевозках только потому, что они стали дороже по причине высокой цены на светлое дизтопливо. Приведем простой расчет, который позволит нам поставить жирную точку в данном рассуждении.

Перевозка 1 т железорудного концентрата (ЖРК) из порта Измаил в порт Линц (Северная Австрия) обходится перевозчику по себестоимости $25. С увеличением цены — 60% на дизтопливо (прогноз ЕК к 2015 г.), конечная ставка по себестоимости будет выглядеть так:

25х0,6=$15 — бункерная составляющая фрахтовой ставки, остальные прямые и косвенные расходы составят 25-15=$10, с увеличением цены на дизтопливо на 60%, бункерная составляющая фрахтовой ставки будет 15х60/100=9+15=$24; фрахтовая ставка по себестоимости составит 24+10=$34.

Максимальная отпускная цена украинского СПГ будет $200. Тогда экономика перевозки по данному направлению составит определенные соотношения: цена за тонну дизтоплива сегодня составляет $1050, отсюда получим соотношение 1050/200=5025, с учетом повышения цены на 60% к 2015 г. соотношение будет 1680/200=8,4. Конечный результат наших расчетов определится фрахтовой ставкой по себестоимости перевозки 24/8,4=$2,85, 2,85+10=$12,85 34/12,85+2,6 **раза фрахтовая ставка ниже при работе на СПГ.**

Все страны, имеющие морские и речные суда, вынуждены будут переориентироваться на новый вид топлива. Речные суда, работающие на северных реках Российской Федерации, проходят в настоящее время экспертизу на предмет переоборудования их главных двигателей на СПГ. Голландия, Норвегия, Китай успешно начали работу речных судов на СПГ. На реке Янцзы работают малые буксиры-толкачи водоизмещением 300 регистровых тонн на двухтопливных двигателях DF (fuel dual), КНР начиная с 2013 г. вводит в эксплуатацию современные морские буксиры для прибрежного плавания с азимутальными движи-

Морской буксир прибрежного плавания с двигателями Wartsila 34DF

телями, где будут установлены два двигателя по 3250 л.с. Wartsila 34 DF, способные работать на чистом СПГ и в двухтопливном варианте (fuel dual). По состоянию на конец мая 2012 г. Wartsila продала около 720 единиц DF двигателей.

С 2011—2012 гг. на морских просторах начали свою работу большегрузные суда с двигателями DF, одной из ведущих компаний контейнерных перевозок утвержден проект строительства контейнеровоза на 14 тыс. контейнеров в 20-футовом эквиваленте (14 тыс. TEU), где будет установлен малооборотный двухтактный двигатель, работающий на СПГ (MAN Electronic — Gas Injection мощностью 72285 кВт).

Заправочные терминалы морских и речных портов ЕС практически смогут к 2015 г. обеспечить бункеровку судов СПГ. На реках Эльба, Масс, Рейн, Дунай (Германия) частично построены и продолжают строиться заправочные терминалы.

Украине необходимо в кратчайшие сроки приступить к строительству заправочного терминала в районе добычи природного газа на Одесском шельфе, такие терминалы нужны будут в устьевых портах Измаил, Рени.

Речные суда Украинского Дунайского пароходства таких серий, как "Запорожье", "Сергей Авдеенков", "Капитан Антипов", могут быть с успехом предложены к переоборудованию под СПГ, строительство новых судов однозначно должно быть ориентировано на новый вид топлива. Сегодня имеется достаточно рабочих технологий, чтобы разрешить эту проблему с привлечением иностранных специалистов и украинских инженеров-корабелов, инженеров-механиков, как по переоборудованию, так и по новостроящимся судам.

Для выполнения такой программы нужны иностранные инвестиции, которые можно получить при одном условии — инвестирование под государственные гарантии на взаимовыгодных началах. Инструмент инвестирования может быть различным: концессионные договоры, прямое кредитование, целевой заем и др.

В данной статье мы рассматривали проблему энергообеспечения морского и речного флота, хотя переход на СПГ должен рассматриваться в полной мере и для автомобильного и железнодорожного транспорта.

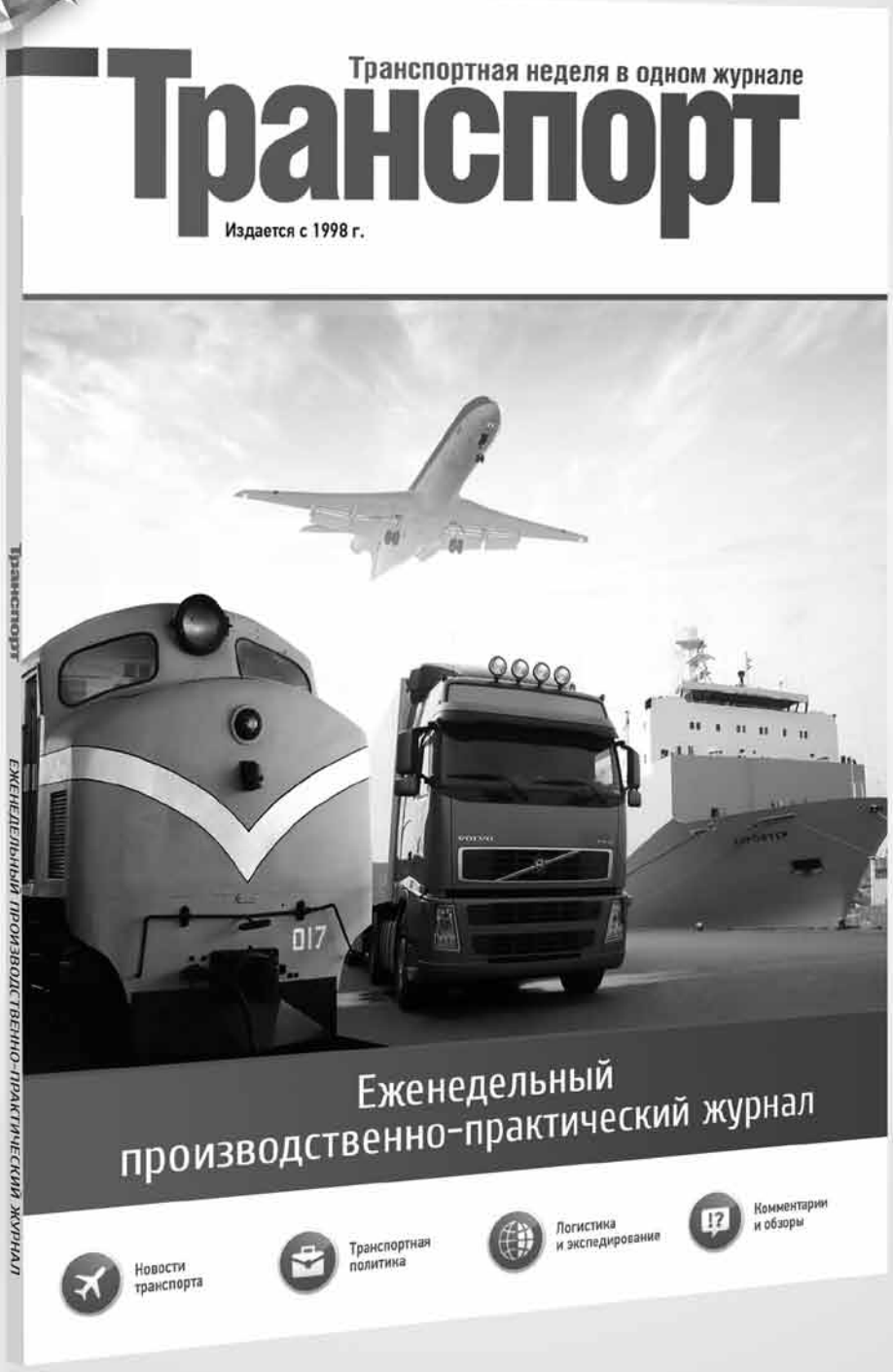
Имея огромные природные богатства, интеллектуальный потенциал, Украина должна поспешить и опередить своих соседей в переходе на новый вид топлива. Ведь использование СПГ — это первые ступени энергетического прогресса, последующие шаги связаны с освоением водородного топлива. С созданием нового наноматериала — Графен (двумерного углеродного слоя толщиной в один атом) ученые сумели подойти к возможности безопасного использования водорода. Этот материал является лучшим адсорбентом, способным максимально аккумулировать в себе водород и обеспечивать стабильное и надежное его хранение. Разработчиками этой технологии стали ученые Лаборатории имени Резерфорда и Эплтона Университетского колледжа Лондона и Оксфордского университета. Расчетные данные ученых позволяют утверждать, что заправка бака автомобиля обеспечит пробег в 500—600 км. Водород — высококалорийное топливо, по сравнению с бензином его энергетическое соотношение равно 1:3, вредность выбросов продуктов сгорания близка к нулю. Но это уже другая тема для будущих публикаций.

ДАНИЛЯН А.Г., старший преподаватель Измаильского факультета Одесской Национальной морской академии

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

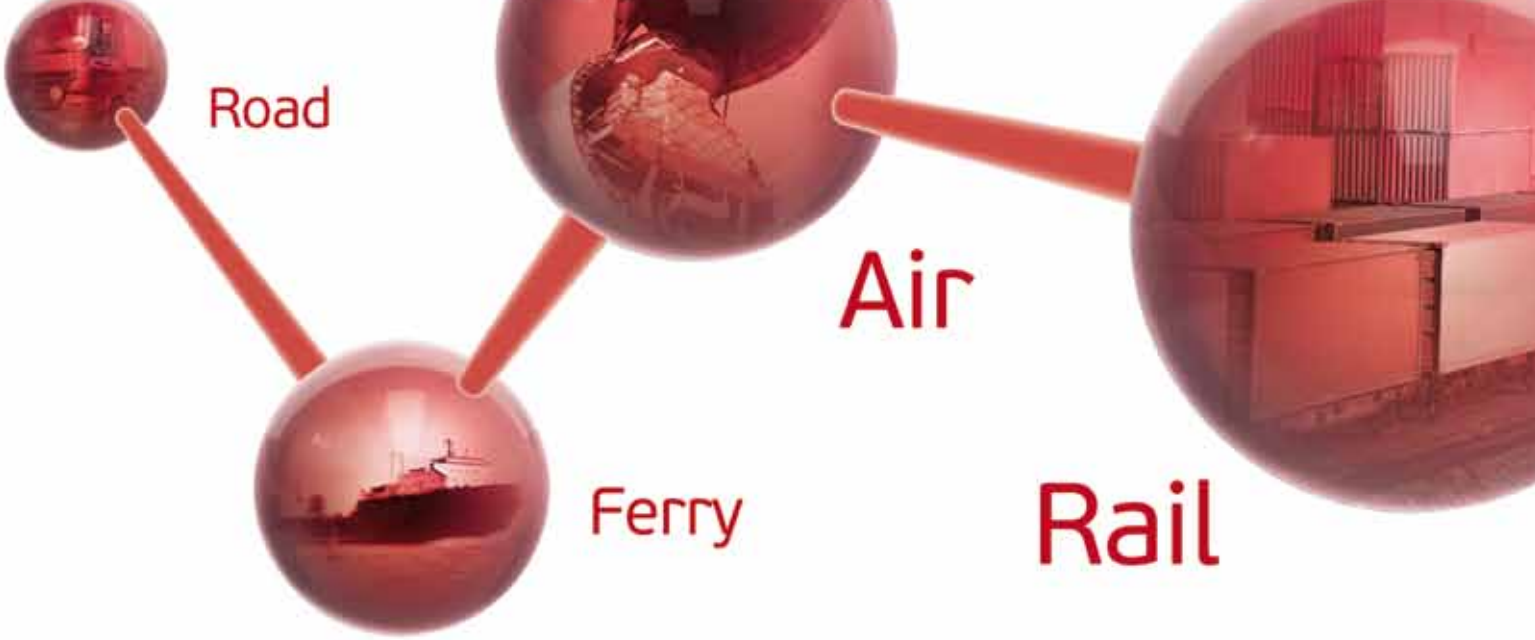
Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Bereederungs/Shipping

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.

INVESTORS IN PEOPLE

IATA

IATA